

事業者別取組措置一覧

令和 6 年度 計画

第一石産運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

大東建託リーシング株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 情報化の推進 : 通信型ドライブレコーダーの導入

特記事項

株式会社ダイフク

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

事業者別取組措置一覧

令和 6 年度 計画

株式会社ダイフク

- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

大和物流株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用

事業者別取組措置一覧

令和 6 年度 計画

大和物流株式会社
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項

株式会社高橋産商
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
特記事項

中央急送株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用

中央急送株式会社

特記事項

株式会社天佑

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

東京福山通運株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

事業者別取組措置一覧

令和 6 年度 計画

東京福山通運株式会社	
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○	モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	デジタル式運行記録計を導入し、運転データを各自に配布。 可視化できるようになった自身の運転データを振り返り材料にして、次回の運転に活かすよう取り組みを始めた。

東武デリバリー株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

事業者別取組措置一覧

令和 6 年度 計画

東武デリバリー株式会社

- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社ドコモCS

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 公共交通機関の利用の促進 : レンタカー利用による乗り捨てを活用した運行距離の短縮
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社トモノ

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和 6 年度 計画

株式会社トモノ

- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

戸谷運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

株式会社トヨタレンタリース新埼玉

株式会社トヨタレンタリース新埼玉

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

事業者数= 13