

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 株式会社ファイブイズホーム

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

## 株式会社ファミリーマート

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 低燃費車(ハイブリッド)への切替導入による排出量削減。

## 株式会社フィリップス・ジャパン

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 株式会社フィリップス・ジャパン

- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## フォルシアクラリオン・エレクトロニクス株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

## 深谷市

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入

<b>深谷市</b>
特記事項

<b>株式会社深谷自動車教習所</b>
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施 : 繁忙期、閑散期に応じて送迎を調整運航
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

<b>株式会社福祉の街</b>
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : テレマティクスを導入～安全運転・燃費管理。リース会社にての車載器。
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

<b>株式会社福嶋商事</b>
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

株式会社福嶋商事	
○	適正運転の実施 : ・3か月一回、エコドライブ手当を支給
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : GPSデータによる管理、渋滞を極力避けるルートを指示
特記事項	

福山通運株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○	その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
○	その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 福山通運株式会社

- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社武甲運輸

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : エコドライブ結果を数値化して運転日報に印字及び評価
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 車両の維持管理 : 低公害車への定期的なシフト(毎年最低2台を予定)
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 高速道路の有効活用

特記事項 低公害車を5台導入して粒子状物質削減を促進した。  
また、定例会議の際にエコドライブについて周知を行い、ドライバーに対して意識改革を行い、前年度よりは数値が向上した。

## 株式会社不二運輸

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

株式会社不二運輸	
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	

株式会社富士運輸倉庫	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項 グリーン経営認証については取得済の為、認証維持。	

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

フジオックス株式会社	
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	情報化の推進 : ETCの導入
特記事項	

富士共同物流株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	

株式会社富士総業開発	
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

株式会社富士総業開発

特記事項

藤波運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : Gマークの取得
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 大型トレーラーを主とし、物流効率と走行量削減の2面を考慮していく。

フジパン株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## フジパン株式会社

- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

## 富士フィルムビジネスイノベーションジャパン株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : テレマティクス導入により運転日報を廃止
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成

特記事項

## 富士見市

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 年1回程度、安全運転について全職員に注意喚起を行う。
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ドライブレコーダーの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- その他全業種共通の取り組み : 富士見市地球温暖化対策実行計画推進員を各課から1名選出

特記事項

## 武州運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 武州運輸株式会社

- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 武州運輸倉庫株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用

武州運輸倉庫株式会社

特記事項

武州瓦斯株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

武州交通興業株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : ドライブレコーダーによる管理者からの指導
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定

武州交通興業株式会社

特記事項 エコドライブ徹底の為、新人教育より、マニュアルを配布及び指導教育する。乗務員に対して研修の実施。  
日野自動車・いすゞ自動車でのメーカーによる研修会。

株式会社プライム物流

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社プラスパ

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 株式会社プラスパ

- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## ブリヂストンタイヤサービス東日本株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

特記事項

## ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

プリアストンタイヤソリューションジャパン株式会社	
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	
フルールウーノ株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	情報化の推進 : 今後導入する車両にドライブレコーダを装備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	今後、導入する車両には全てドライブレコーダーを装備し、安全運転を意識するよう呼び掛けております。また、車両のリース会社へドライブレコーダーの動画を送り、安全運転のアドバイスを受けることを始めました。安全な運転がエコな運転に繋がることも期待しております。