

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

| 東栄運輸株式会社        |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| ○ 適正運転の実施       | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施    |
| ○ 適正運転の実施       | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施       | ： アイドリング・ストップの徹底                 |
| ○ 適正運転の実施       | ： デジタル式運行記録計等の活用                 |
| ○ 適正運転の実施       | ： 優良ドライバーの表彰                     |
| ○ 適正運転の実施       | ： 適性診断の受診(1回/年)                  |
| ○ 車両の維持管理       | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布             |
| ○ 車両の維持管理       | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施            |
| ○ 車両の維持管理       | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施              |
| ○ 車両の維持管理       | ： エアークリーナーの定期的な点検                |
| ○ 車両の維持管理       | ： 運転日報の作成                        |
| ○ 情報化の推進        | ： 燃費等の記録管理                       |
| ○ 情報化の推進        | ： ETCの導入                         |
| ○ 情報化の推進        | ： ETC2.0の導入                      |
| ○ その他全業種共通の取り組み | ： 環境報告書の作成                       |
| ○ その他全業種共通の取り組み | ： Gマーク・ハートマークの取得                 |
| ○ 輸送便数の削減       | ： 長距離輸送での帰り荷確保                   |
| ○ モーダルシフトの推進    | ： 海運の活用                          |
| 特記事項            |                                  |

| 株式会社東栄住宅        |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| ○ 適正運転の実施       | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施       | ： アイドリング・ストップの徹底              |
| ○ 車両の維持管理       | ： エアークリーナーの定期的な点検             |
| ○ 車両の維持管理       | ： 運転日報の作成                     |
| ○ 情報化の推進        | ： 燃費等の記録管理                    |
| ○ 情報化の推進        | ： ETCの導入                      |
| ○ その他全業種共通の取り組み | ： 環境報告書の作成                    |
| 特記事項            |                               |

| 東界自動車交通株式会社 |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| ○ 適正運転の実施   | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施    |
| ○ 適正運転の実施   | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施   | ： アイドリング・ストップの徹底                 |
| ○ 適正運転の実施   | ： アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入   |
| ○ 適正運転の実施   | ： デジタル式運行記録計等の活用                 |

東界自動車交通株式会社

- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得

特記事項

東京海上日動火災保険株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

東京ガス株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 東京ガス株式会社

- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成

特記事項

## 東京ガスネットワーク株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成

特記事項 テレマティクスを全車両に導入し、安全運転のみならず、エコドライブの推進に役立てている。

## 東京キリンビバレッジサービス株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 東京キリンビバレッジサービス株式会社

- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用

特記事項 訪問頻度の是正により、訪問回数を見直しを図り、走行距離の見直しを行う。

## 東京サラヤ株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成

特記事項

## 東京セキスイハイム株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 東京電力パワーグリッド株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- その他全業種共通の取り組み : プール車活用による稼働率向上

特記事項

## 東京福山通運株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 デジタル式運行記録計を導入し、運転データを各自に配布。  
可視化できるようになった自身の運転データを振り返り材料にして、次回の運転に活かすよう取り組みを始めた。

## 東京三八五流通株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 東京三八五流通株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項 日々の点検・エコな運転をドライバーに教育しCO2の排出量を低減するように努めます。  
尚且つ、地球環境に配慮した低燃費車を更に導入しCO2の削減に貢献出来るように計画をして参ります。

## 東京レンタル株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 東京レンタル株式会社

- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 商品の標準化等 : 顧客の要望する機械を何処の営業所からも出荷出来る様、商品の均一化を図る
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社東光高岳

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

## 東西物流株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

| 東西物流株式会社   |
|--|
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成  |
| ○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大        |
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理  |
| ○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避                       |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入  |
| ○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得     |
| ○ その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加 |
| ○ その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得                                |
| ○ その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成                                   |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備                  |
| 特記事項   |

| 株式会社統商運輸                                   |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底                 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用                 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布             |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施              |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成                        |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)      |
| 特記事項                                       |

| 東松企業株式会社  |
|---|
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底                            |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入              |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用                            |
| ○ 適正運転の実施 : 初任指導の実施                                   |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布                        |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施                       |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施                         |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成                                   |
| ○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                                   |
| ○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避                |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入                                     |
| ○ 情報化の推進 : ドライブレコーダの活用                                |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)            |



# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 東松企業株式会社

- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 共同輸配送の促進 : 配送先が複数ある場合、同じ方向の卸先を付けるよう配車時に工夫している。
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 東上通運株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得

特記事項

## 東水梱包運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請

東水梱包運輸株式会社

- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社東総運輸

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

株式会社東総運輸

特記事項

TOTO株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得

特記事項

東都観光バス株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : 年2回安全運転講習会の実施
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 車両の維持管理 : 年2回車両取り扱い講習会の実施。 タイヤ空気圧の管理
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

東都観光バス株式会社

- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 クラウド型デジタコドラレコ一体型の導入・タイヤ空気圧監視システム導入・エコタイヤの導入

東都自動車交通株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理

特記事項

東都総合地所株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 送迎バスの予約制実施

東都総合地所株式会社

特記事項

東武興業株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

東武商事株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定

特記事項

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 東武デリバリー株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 東武バスウエスト株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

**東武バスウエスト株式会社**

- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項 小型電気バス1両を導入し、乗合バスとして運用を始めた。

**東武バスセントラル株式会社**

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

**東明興業株式会社**

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

| 東明興業株式会社 |   |
|----------|---|
| ○        | その他全業種共通の取組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得     |
| ○        | その他全業種共通の取組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加 |
| ○        | その他全業種共通の取組み : 環境報告書の作成                                   |
| ○        | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し               |
| ○        | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定                               |
| 特記事項     |   |

| 東洋商事株式会社 |   |
|----------|---|
| ○        | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施   |
| ○        | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)  |
| ○        | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底  |
| ○        | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入  |
| ○        | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用  |
| ○        | 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰  |
| ○        | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布  |
| ○        | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施   |
| ○        | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施   |
| ○        | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検   |
| ○        | 車両の維持管理 : 運転日報の作成   |
| ○        | 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大   |
| ○        | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理   |
| ○        | 情報化の推進 : ETCの導入   |
| ○        | 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上  |
| ○        | ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請  |
| ○        | 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)   |
| ○        | 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)   |
| ○        | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し   |
| ○        | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定   |
| ○        | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛  |
| 特記事項     | クラウド型デジタルタコグラフの導入により、GPS機能を用いた咽喉管理を行っており、車両周囲の渋滞情報の管理、アイドリングストップの状況や急加速・急減速アラームで意識向上を図り燃費向上を行なっている。 |

| 東洋メビウス株式会社 |  |
|------------|--|
| ○          | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施    |
| ○          | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○          | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用                 |
| ○          | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布             |
| ○          | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施            |



# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

| 東洋メビウス株式会社   |
|--|
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施                            |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成                                      |
| ○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大    |
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                                      |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入  |
| ○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上                       |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定                            |
| ○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用                                   |
| ○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用                                     |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など                     |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備           |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備              |
| 特記事項   |

| 東陸ロジテック株式会社                                    |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)     |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底                     |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入       |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用                     |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰                         |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布                 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施                |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施                  |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成                            |
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                            |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入                              |
| ○ 情報化の推進 : デジタルタコメーターの使用                       |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上             |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請         |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)          |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)      |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮                    |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定                  |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備    |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛                 |

東陸ロジテック株式会社

特記事項

株式会社東和銀行

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

トーエイ物流株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 情報化の推進 : ITPシステムによる位置情報・作業情報・拘束時間・燃費・違反等、全車管理
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

| トーエイ物流株式会社    |  |
|---------------|--|
| ○             | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備           |
| ○             | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備              |
| ○             | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛                           |
| 特記事項          |  |
| 株式会社トーカイ      |  |
| ○             | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施                  |
| ○             | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)               |
| ○             | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底                               |
| ○             | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入                 |
| ○             | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用                               |
| ○             | 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰                                   |
| ○             | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施                          |
| ○             | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施                            |
| ○             | 車両の維持管理 : 運転日報の作成                                      |
| ○             | 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用                        |
| ○             | 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動                             |
| ○             | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                                      |
| ○             | 情報化の推進 : ETCの導入  |
| ○             | その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| 特記事項          |  |
| 株式会社トータル・ワークス |  |
| ○             | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施                  |
| ○             | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)               |
| ○             | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底                               |
| ○             | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入                 |
| ○             | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用                               |
| ○             | 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰                                   |
| ○             | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布                           |
| ○             | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施                          |
| ○             | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施                            |
| ○             | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検                              |
| ○             | 車両の維持管理 : 運転日報の作成                                      |
| ○             | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                                      |
| ○             | 情報化の推進 : ETCの導入  |

株式会社トータル・ワークス

特記事項

株式会社トーテック

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項 車両配備計画の制定による計画的な車両の取り替えを実施。  
リモート会議促進による車両使用の抑制。

医療法人徳洲会

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社ドコモCS

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

## 株式会社ドコモCS

- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 公共交通機関の利用の促進 : レンタカー利用による乗り捨てを活用した運行距離の短縮
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

## 特記事項

## 所沢市

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 次世代自動車導入

## 特記事項

適正運転の実施について、公用車を運転する際には各運転手にエコドライブ推奨を促しCO2削減に努めることができた。  
車両走行量の削減について、公用電動自転車を購入し、あわせて公用自転車や公用原動機付自転車の使用を勧めるとともに公用車の使用回数の削減に繋げることができた。なお今年度には公用電動自転車の増車も予定しており更なる車両走行量の削減が見込める。

## 株式会社所沢自動車学校

- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入

## 特記事項

## 戸田市

- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

| 戸田市  |
|--|
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                                      |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入  |
| ○ その他全業種共通の取り組み : 市独自の環境マネジメントシステムの運用                    |
| 特記事項   |
| 凸版物流株式会社   |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施                  |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)               |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底                               |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入                 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用                               |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰                                   |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布                           |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施                          |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施                            |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検                              |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成                                      |
| ○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大    |
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                                      |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入  |
| ○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成                               |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)               |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)                      |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上                       |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請                   |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)                    |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定                            |
| ○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用                                   |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など                     |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備              |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛                           |
| 特記事項   |
| トナミ運輸株式会社  |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施                  |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)               |

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

| トナミ運輸株式会社 |  |
|-----------|--|
| ○         | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底                               |
| ○         | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用                               |
| ○         | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布                           |
| ○         | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施                          |
| ○         | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施                            |
| ○         | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検                              |
| ○         | 車両の維持管理 : 運転日報の作成                                      |
| ○         | 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用                        |
| ○         | 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大    |
| ○         | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                                      |
| ○         | 情報化の推進 : ETCの導入  |
| ○         | その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○         | その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得                            |
| ○         | その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成                               |
| ○         | 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)               |
| ○         | 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)                      |
| ○         | 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上                       |
| ○         | ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請                   |
| ○         | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し            |
| ○         | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定                            |
| ○         | モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用                                   |
| ○         | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備           |
| ○         | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備              |
| ○         | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛                           |
| 特記事項      |  |

| トバセ電気工事株式会社 |                                      |
|-------------|--------------------------------------|
| ○           | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底             |
| ○           | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施        |
| ○           | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施          |
| ○           | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理                    |
| ○           | 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○           | 情報化の推進 : ETCの導入                      |
| 特記事項        |                                      |

| 有限会社富忠 |                                       |
|--------|---------------------------------------|
| ○      | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 有限会社富忠

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

### 特記事項

## 株式会社トモノ

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)



# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 株式会社トモノ

- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 戸谷運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

## 豊岡丸大タクシー株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## 豊岡丸大タクシー株式会社

- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

## 株式会社豊川運輸

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## トヨタカローラ埼玉株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

## トヨタカローラ新埼玉株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

# 事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 実績

## トヨタカーラ新埼玉株式会社

- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

## トヨタモビリティパーツ株式会社

- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : 安全運転ハンドブックの作成
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : ダイハツ共同配送実施
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社トヨタレンタリース埼玉

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

株式会社トヨタレンタリース埼玉

特記事項

株式会社トヨタレンタリース新埼玉

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

トランコムEX東日本株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : 省エネ運転マニュアルの再周知
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 車両の維持管理 : アルコールチェックの実施
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

特記事項