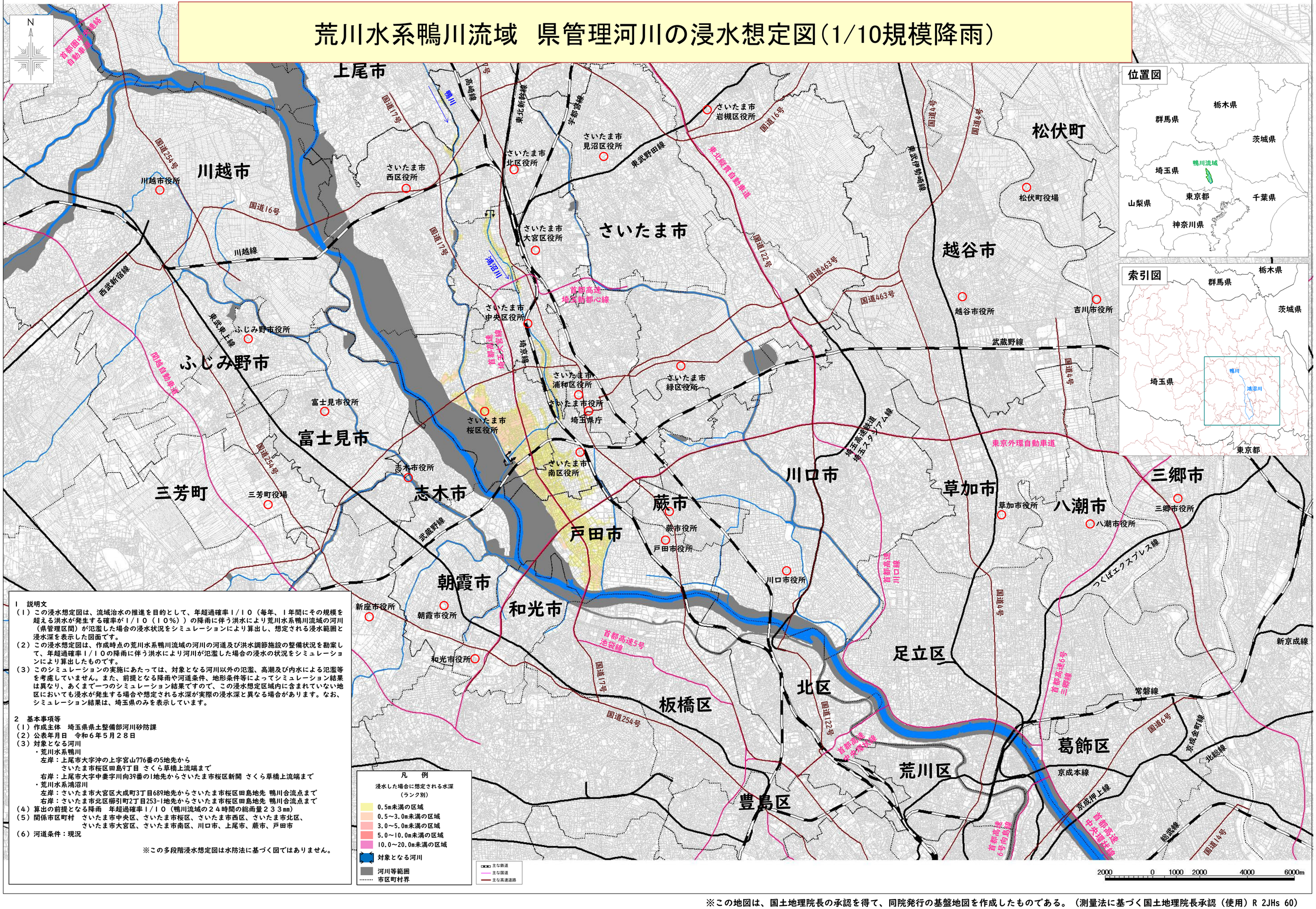

荒川水系鴨川流域　県管理河川の浸水想定図（1/10規模降雨）

N
上尾市
川越市
さいたま市
松伏町
越谷市
ふじみ野市
富士見市
三芳町
志木市
朝霞市
和光市
戸田市
蕨市
川口市
草加市
八潮市
三郷市
足立区
北区
板橋区
荒川区
豊島区
葛飾区
川越市役所
ふじみ野市役所
富士見市役所
三芳町役場
志木市役所
新座市役所
朝霞市役所
和光市役所
さいたま市西区役所
さいたま市北区役所
さいたま市見沼区役所
さいたま市岩槻区役所
さいたま市大宮区役所
さいたま市中央区役所
さいたま市浦和区役所
さいたま市役所
埼玉県庁
さいたま市緑区役所
さいたま市桜区役所
さいたま市南区役所
蕨市役所
戸田市役所
川口市役所
草加市役所
八潮市役所
三郷市役所
越谷市役所
吉川市役所
松伏町役場
鴨川
鴻沼川
国道16号
国道17号
国道254号
国道122号
国道463号
国道4号
国道6号
国道14号
川越線
西武新宿線
東武東上線
武蔵野線
東武野田線
東北新幹線
宇都宮線
高崎線
埼京線
東武伊勢崎線
埼玉高速鉄道 埼玉スタジアム線
つくばエクスプレス線
常磐線
京成本線
京成押上線
京成金町線
新京成線
北総線
総武線
首都圏中央連絡自動車道
関越自動車道
東北縦貫自動車道
東京外環自動車道
首都高速埼玉新都心線
首都高速埼玉大宮線
首都高速5号池袋線
首都高速川口線
首都高速6号三郷線
首都高速6号向島線
首都高速中央環状線
位置図
栃木県
群馬県
茨城県
埼玉県
鴨川流域
東京都
山梨県
千葉県
神奈川県
索引図
鴨川
鴻沼川
2000
0
1000
2000
4000
6000m

1　説明文

（１）この浸水想定図は、流域治水の推進を目的として、年超過確率１/１０（毎年、１年間にその規模を超える洪水が発生する確率が１/１０（１０％））の降雨に伴う洪水により荒川水系鴨川流域の河川（県管理区間）が氾濫した場合の浸水状況をシミュレーションにより算出し、想定される浸水範囲と浸水深を表示した図面です。

（２）この浸水想定図は、作成時点の荒川水系鴨川流域の河川の河道及び洪水調節施設の整備状況を勘案して、年超過確率１/１０の降雨に伴う洪水により河川が氾濫した場合の浸水の状況をシミュレーションにより算出したものです。

（３）このシミュレーションの実施にあたっては、対象となる河川以外の氾濫、高潮及び内水による氾濫等を考慮していません。また、前提となる降雨や河道条件、地形条件等によってシミュレーション結果は異なり、あくまで一つのシミュレーション結果ですので、この浸水想定区域内に含まれていない地区においても浸水が発生する場合や想定される水深が実際の浸水深と異なる場合があります。なお、シミュレーション結果は、埼玉県のみを表示しています。

2　基本事項等

（１）作成主体　埼玉県県土整備部河川砂防課
（２）公表年月日　令和６年５月２８日
（３）対象となる河川
- 荒川水系鴨川
  左岸：上尾市大字沖の上字宮山776番の5地先から
  　　　さいたま市桜区田島9丁目 さくら草橋上流端まで
  右岸：上尾市大字中妻字川向39番の1地先からさいたま市桜区新開 さくら草橋上流端まで
- 荒川水系鴻沼川
  左岸：さいたま市大宮区大成町3丁目689地先からさいたま市桜区田島地先 鴨川合流点まで
  右岸：さいたま市北区櫛引町2丁目253-1地先からさいたま市桜区田島地先 鴨川合流点まで

（４）算出の前提となる降雨　年超過確率１/１０（鴨川流域の２４時間の総雨量２３３mm）
（５）関係市区町村　さいたま市中央区、さいたま市桜区、さいたま市西区、さいたま市北区、
　　　　　　　　　　さいたま市大宮区、さいたま市南区、川口市、上尾市、蕨市、戸田市
（６）河道条件：現況

※この多段階浸水想定図は水防法に基づく図ではありません。

凡　例

浸水した場合に想定される水深
（ランク別）

- 🟨 0.5m未満の区域
- 🟧 0.5～3.0m未満の区域
- 🟥 3.0～5.0m未満の区域
- 🟥 5.0～10.0m未満の区域
- 🟪 10.0～20.0m未満の区域
- 🟦 対象となる河川
- ⬛ 河川等範囲
- ⋯⋯ 市区町村界

- 主な鉄道
- 主な国道
- 主な高速道路

※この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図を作成したものである。（測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 2JHs 60）