

担当 道路街路課 国道担当、街路担当
内線 5074

目的

隣接都県を繋ぐ幹線道路網を多重化することにより、円滑な交通を確保し、「人や物の交流」の活性化を図るとともに、災害発生時には、代替ルートの確保により、迅速な避難や救援物資等の円滑な輸送等、「災害に強い県土」の形成を図る。

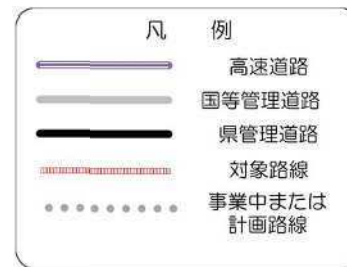
事業概要

寄附募集事業

1 ミッシングリンクの解消による道路網の多重化 4, 151, 043千円

(1) 隣接する都県を繋ぐ幹線道路におけるミッシングリンクの解消 4, 151, 043千円

隣接都県と繋がる幹線道路の未接続箇所の解消や暫定2車線区間の多車線化などを6路線9箇所を実施する。



No	路線	市町村	工区
①	国道254号	朝霞市・志木市 和光市	和光富士見バイパス 和光バイパス
②	国道125号	加須市・羽生市	加須羽生バイパス
③	国道122号 (都)日光東京線	川口市 川口市	本町ロータリー 上之橋
④	(都)放射7号線	新座市	栗原・新堀
⑤	(都)保谷朝霞線	新座市	野寺・道場
⑥	(都)飯能所沢線	所沢市 所沢市	3工区 4工区



現道の渋滞状況
国道254号（新座市内）



整備状況
国道254号（和光富士見バイパス）