

添付資料

薬王堂上里七本木店
騒音予測結果

1 対象店舗の概要

騒音予測対象店舗の概要を、表 1-1 に示す。

表 1-1 騒音予測対象店舗の概要

店 舗 名	薬王堂上里七本木店		
営 業 時 間	7 : 0 0 ~ 翌 0 : 0 0		
駐車場を利用 できる時間帯	6 : 3 0 ~ 翌 0 : 3 0		
自動車来台数	■指針による算出		
	事項		事項算出のための計算式等(指針による)
	用途地域(地区区分)	無指定地域 (その他地区)	上里町の人口 30,335人(令和8年1月末現在/上里町世帯人口調査票)
	S 店舗面積	1.23700 千㎡	
	A 店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.89 人/千㎡	人口40万人未満・店舗面積5,000㎡以下・その他地区 1,100-30S
	B ピーク率	14.4 %	
	L 駅からの距離	- m	JR高崎線 神保原駅から南に約1km
	C 自動車分担率	80 %	人口10万人未満/その他地区 80%
	D 平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000㎡未満 2.0
	E 平均駐車時間係数	0.613	店舗面積10,000㎡未満 (30+5.5S)/60
	1日の自動車来台数	526 台/日	$A \times S \times C \div D$ ※小数点以下四捨五入
予 測 方 法	「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き (第2版)」(経済産業省、平成20年10月版)(以下、手引書と呼ぶ)による。計算式等は、巻末資料参照。		

2 騒音予測の設定条件

表 2-1～表 2-3 に、騒音発生源の設定条件を示す。騒音発生源位置及び騒音予測地点位置を図 2-1 に示す。店舗計画地周辺の騒音基準指定状況を図 2-2 に示す。

表 2-1 騒音発生源の設定条件

音源種類	騒音発生源	稼動時間帯	備 考
車両走行	来客車両	6:30～翌0:30	車両走行車線を分割し、10m 間隔で離散点音源を配置した(図 2-1 参照)。車両走行音の設定条件の詳細は、表 2-2～表 2-3 参照。
	搬入車両	6:00～22:00	
	廃棄物収集車両	6:00～22:00	
設備機器	給排気口 空調室外機	6:00～翌 1:00 一部 24 時間稼働あり	メーカーカタログ値を使用
	冷凍室外機	24 時間	メーカーカタログ値を使用
	キュービクル	24 時間	類似店実測値を使用
	BGM スピーカー音	なし	—
作業	荷さばき	6:00～22:00	手引書
	廃棄物収集	6:00～22:00	手引書

表 2-2 車両走行騒音の設定条件

車種	時間帯	走行速度 (A特性音響パワーレベル)	経路・台数等
来客車両 (小型車)	環境基準/昼間 (6:00~22:00)	20km/h (82.0dB)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 走行時間帯…6:30~22:00 ■ 走行車路…車路 1~16 ■ 走行台数…526(台/日)×2(往復)=1,052 台/昼間
	環境基準/夜間 (22:00~6:00)	20km/h (82.0dB)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 走行時間帯…22:00~翌 0:30 ■ 走行車路…車路 1~16 ■ 走行台数… 夜間走行台数は1時間当たりの平均来台数とした。 526(台/日)÷17時間(営業時間)=31(台/時) 31(台/時)×2(往復)×2.5時間=155 台/夜間
	騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00~6:00)	20km/h (82.0dB) 10km/h (75.8dB)	同上
搬入車両 廃棄物収集車両 (大型車)	環境基準/昼間 (6:00~22:00)	10km/h (83.2dB)	<p>【荷さばき施設】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 走行時間帯…6:00~22:00 ■ 走行経路…車路 1、7~17 ■ 走行台数…3 台(搬入 2 台+廃棄物 1 台)×2(往復)=6 台/昼間
	環境基準/夜間 (22:00~6:00)	10km/h (83.2dB)	走行なし
	騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00~6:00)	10km/h (83.2dB)	走行なし

表 2-3 車両走行騒音レベル

走行車両	走行速度	A特性音響 パワーレベル	備考
小型車(注1)	20 km/h	82.0 dB	10m 区間の走行時間は 1.8 秒
小型車(注2)	10 km/h	75.8 dB	10m 区間の走行時間は 3.6 秒
大型車(注3)	10 km/h	83.2 dB	10m 区間の走行時間は 3.6 秒

(注1)自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測(日本音響学会誌, 50(3), 205-214, (1994))

(注2)ASJ RTN-Model2023 における小型車定常走行

道路交通騒音の予測モデル「ASJ RTN-Model2023」(日本音響学会誌, 80(4), 170-234, (2024))

式) $L_{WA}=a+b\log_{10}V+C$ $a=45.8$ $b=30$ $C=0$ $V=10\text{km/h}$

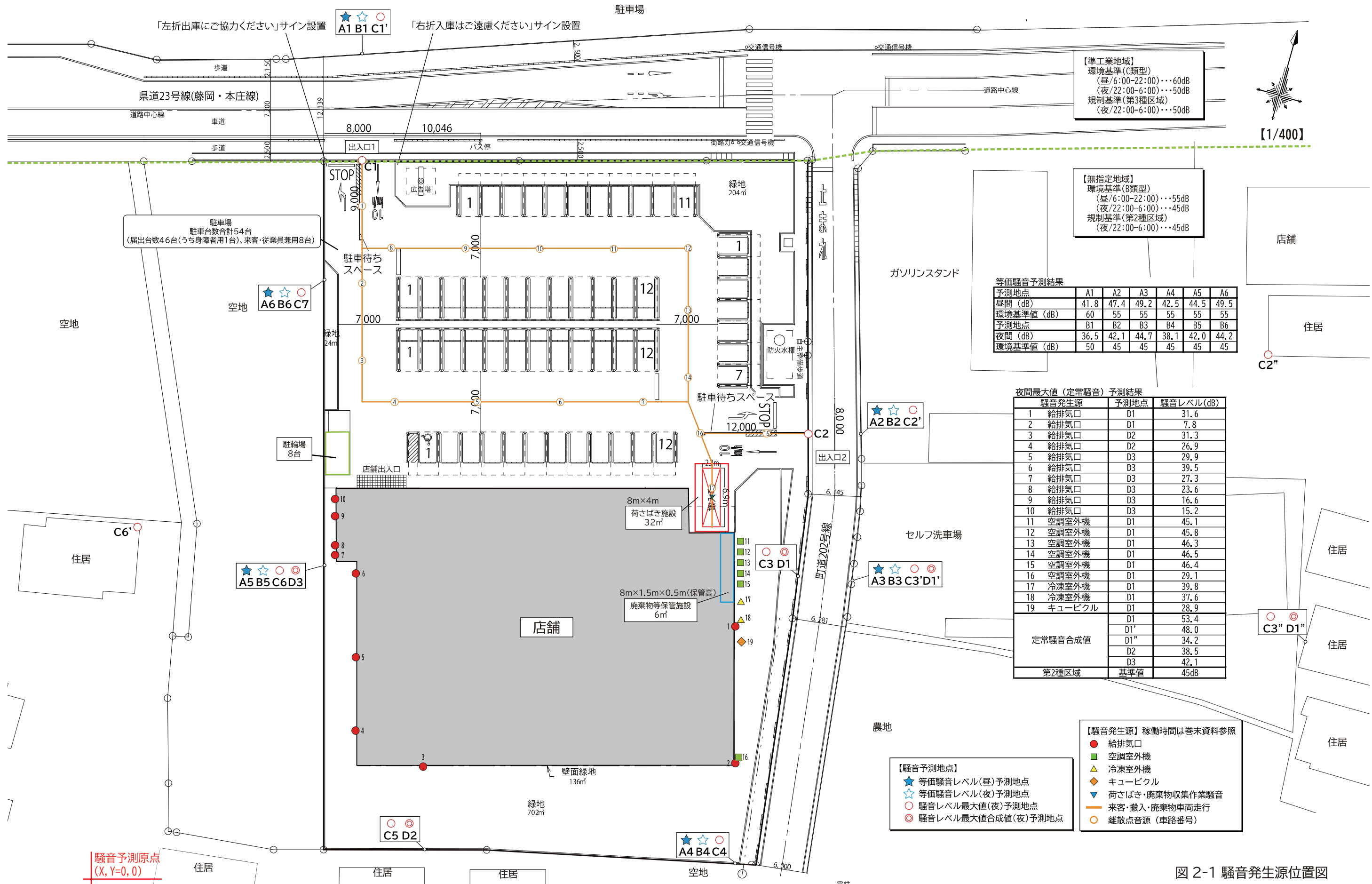
$V=10\text{km/h}$ のとき $L_{WA}=45.8+30\log_{10}10+0=75.8$ ※75.8dB

(注3)ASJ RTN-Model2023 における大型車類定常走行

道路交通騒音の予測モデル「ASJ RTN-Model2023」(日本音響学会誌, 80(4), 170-234, (2024))

式) $L_{WA}=a+b\log_{10}V+C$ $a=53.2$ $b=30$ $C=0$ $V=10\text{km/h}$

$V=10\text{km/h}$ のとき $L_{WA}=53.2+30\log_{10}10+0=83.2$ ※83.2dB



【準工業地域】
環境基準(C類型)
(昼/6:00-22:00)・・・60dB
(夜/22:00-6:00)・・・50dB
規制基準(第3種区域)
(夜/22:00-6:00)・・・50dB

【無指定地域】
環境基準(B類型)
(昼/6:00-22:00)・・・55dB
(夜/22:00-6:00)・・・45dB
規制基準(第2種区域)
(夜/22:00-6:00)・・・45dB

等価騒音予測結果

予測地点	A1	A2	A3	A4	A5	A6
昼間 (dB)	41.8	47.4	49.2	42.5	44.5	49.5
環境基準値 (dB)	60	55	55	55	55	55
予測地点	B1	B2	B3	B4	B5	B6
夜間 (dB)	36.5	42.1	44.7	38.1	42.0	44.2
環境基準値 (dB)	50	45	45	45	45	45

夜間最大値(定常騒音)予測結果

騒音発生源	予測地点	騒音レベル(dB)
1 給排気口	D1	31.6
2 給排気口	D1	7.8
3 給排気口	D2	31.3
4 給排気口	D2	26.9
5 給排気口	D3	29.9
6 給排気口	D3	39.5
7 給排気口	D3	27.3
8 給排気口	D3	23.6
9 給排気口	D3	16.6
10 給排気口	D3	15.2
11 空調室外機	D1	45.1
12 空調室外機	D1	45.8
13 空調室外機	D1	46.3
14 空調室外機	D1	46.5
15 空調室外機	D1	46.4
16 空調室外機	D1	29.1
17 冷凍室外機	D1	39.8
18 冷凍室外機	D1	37.6
19 キュービクル	D1	28.9
	D1	53.4
	D1'	48.0
	D1''	34.2
	D2	38.5
	D3	42.1
定常騒音合成値		
第2種区域	基準値	45dB

- 【騒音発生源】稼働時間は巻末資料参照
- 給排気口
 - ▲ 空調室外機
 - ▼ 冷凍室外機
 - ◆ キュービクル
 - ▽ 荷さばき・廃棄物収集作業騒音
 - 来客・搬入・廃棄物車両走行
 - 離散点音源(車路番号)

- 【騒音予測地点】
- ★ 等価騒音レベル(昼)予測地点
 - ☆ 等価騒音レベル(夜)予測地点
 - 騒音レベル最大値(夜)予測地点
 - ◎ 騒音レベル最大値合成値(夜)予測地点

図 2-1 騒音発生源位置図

3 騒音予測結果・影響評価

騒音予測地点の選定理由、騒音予測結果及び影響評価を以下に示す。

なお、騒音予測地点は高さ1.2mとした。

3.1 昼間の等価騒音レベル

昼間の等価騒音レベル予測結果を表3-1及び図3-1に示す。

表3-1 昼間(6:00~22:00)の等価騒音レベル予測結果

位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	影響の大きい 騒音源	用途地域 (地域の類型) 【環境基準】	騒音 予測結果 (dB)	【評価】	
					判定	評価内容
A 1 (北)	住居立地可能地点 (駐車場)	車両	準工業 (C 類型) 【60dB】	41.8	○	周辺生活環境への影響小。
A 2 (東)	住居立地可能地点 (ガソリンスタンド敷地)	車両	用途無指定 (B 類型) 【55dB】	47.4	○	周辺生活環境への影響小。
A 3 (東)	住居立地可能地点 (セルフ洗車場敷地)	設備・車両		49.2	○	周辺生活環境への影響小。
A 4 (南)	住居立地可能地点 (空地)	設備		42.5	○	周辺生活環境への影響小。
A 5 (西)	住居立地可能地点 (空地)	設備		44.5	○	周辺生活環境への影響小。
A 6 (西)	住居立地可能地点 (空地)	車両		49.5	○	周辺生活環境への影響小。

騒音予測の結果、すべての予測地点において基準以下になることから、周辺生活環境への影響は小さいと考えられる。

苦情等が発生した場合には住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

3.2 夜間の等価騒音レベル

夜間の等価騒音レベル予測結果を表 3-2 及び図 3-1 に示す。

表 3-2 夜間(22:00~6:00)の等価騒音レベル予測結果

位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	影響の大きい 騒音源	用途地域 (地域の類型) 【環境基準】	騒音 予測結果 (dB)	【評価】	
					判定	評価内容
B 1 (北)	住居立地可能地点 (駐車場)	車両	準工業 (C 類型) 【50dB】	36.5	○	周辺生活環境への影響小。
B 2 (東)	住居立地可能地点 (ガソリンスタンド敷地)	車両	用途無指定 (B 類型) 【45dB】	42.1	○	周辺生活環境への影響小。
B 3 (東)	住居立地可能地点 (セルフ洗車場敷地)	設備		44.7	○	周辺生活環境への影響小。
B 4 (南)	住居立地可能地点 (空地)	設備		38.1	○	周辺生活環境への影響小。
B 5 (西)	住居立地可能地点 (空地)	設備		42.0	○	周辺生活環境への影響小。
B 6 (西)	住居立地可能地点 (空地)	車両		44.2	○	周辺生活環境への影響小。

騒音予測の結果、基準超過地点はあるが住居立地地点において基準以下になることから、周辺生活環境への影響は小さいと考えられる。

苦情等が発生した場合には住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

3.3 夜間の騒音レベル最大値

夜間の騒音レベル最大値予測結果を表 3-3 及び図 3-1 に示す。

表 3-3 夜間(22:00~6:00)の騒音レベル最大値予測結果

位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	影響の 大きい 騒音源	用途地域 (区域区分) 【規制基準】	騒音予測結果(dB)：左欄 最大値を示す音源：右欄 カッコ内は 10km/h 走行時の結果		【評価】	
						判定	評価内容
C 1 (北)	敷地境界 (道路)	車両	準工業 (3 種区域) 【50dB】	59.5 (53.3)	No.41 車路 1 (No.41 車路 1)	△	C1 で基準超過だが、 最寄りの住居立地 可能地点 (C1') で 基準以下となり影 響小。
C 1' (北)	住居立地可能地点 (駐車場)	車両		49.0 (42.8)	No.41 車路 1 (No.41 車路 1)	○	
C 2 (東)	敷地境界 (道路)	車両	用途無指定 (2 種区域) 【45dB】	60.3 (54.1)	No.55 車路 15 (No.55 車路 15)	△	敷地境界 (C2) で基 準超過で、道路対向 地 (C2') でも基準 超過だが、最寄りの 住居 (C2'') で基準 以下となり影響小。 C3 で基準超過だが、 道路対向地 (C3') において 10km/h 走 行で基準以下となり 影響小。 最寄りの住居 (C3'') で基準以下 となり影響小。 周辺生活環境への 影響小。 周辺生活環境への 影響小。 C6 で基準超過だが、 10km/h 走行で基準 以下となり影響小。 最寄りの住居 (C6') で基準以下 となり影響小。 C7 で基準超過だが、 最寄りの住居 (C6') で基準以下 となり影響小。
C 2' (東)	住居立地可能地点 (ガソリンスタンド 敷地)	車両		53.2 (47.0)	No.55 車路 15 (No.55 車路 15)	△	
C 2'' (東)	住居立地地点	車両		38.6 (32.4)	No.55 車路 15 (No.55 車路 15)	○	
C 3 (東)	敷地境界 (道路)	設備		49.4 (46.5)	No.55 車路 15 (No.14 空調室外機)	△	
C 3' (東)	住居立地可能地点 (セルフ洗車場敷 地)	車両		48.1 (41.9)	No.55 車路 15 (No.55 車路 15)	○	
C 3'' (東)	住居立地地点	車両		37.5 (31.3)	No.55 車路 15 (No.55 車路 15)	○	
C 4 (南)	敷地境界 (空地)	車両		40.0 (34.2)	No.55 車路 15 (No.16 空調室外機)	○	
C 5 (南)	敷地境界 (住居敷地)	車両	39.7 (33.5)	No.44 車路 4 (No.44 車路 4)	○		
C 6 (西)	敷地境界 (空地)	車両	47.7 (41.5)	No.44 車路 4 (No.44 車路 4)	○		
C 6' (西)	住居立地地点	車両	43.8 (37.6)	No.43 車路 3 (No.43 車路 3)	○		
C 7 (西)	敷地境界 (空地)	車両	61.2 (55.0)	No.42 車路 2 (No.42 車路 2)	△		

表 3-4 夜間(22:00~6:00)の騒音レベル最大値予測結果(定常騒音の合成)

位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	用途地域 (区域区分) 【規制基準】	騒音 予測結果 (dB)	【評価】	
				判定	評価内容
D 1 (東)	敷地境界 (道路)	用途無指定 (2種区域) 【45dB】	53.4	△	敷地境界(D1)及び道路対向地 (D1')で基準超過だが、住居立地 地点(D1'')で基準以下となり影 響小。
D 1' (東)	住居立地可能地点 (セルフ洗車場敷地)		48.0	△	
D 1'' (東)	住居立地地点		34.2	○	
D 2 (南)	敷地境界 (住居敷地)		38.5	○	周辺生活環境への影響小。
D 3 (西)	敷地境界 (空地)		42.1	○	周辺生活環境への影響小。

夜間(22:00~6:00)の騒音レベル最大値予測は設備・機器に近い予測地点で行った。

騒音予測の結果、敷地境界において基準を超過している地点があるが、住居立地可能地点等で基準以下になることから、周辺生活環境への影響は小さいと考えられる。

苦情等が発生した場合には住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

騒音予測計算式

「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」

（経済産業省、平成20年10月版）による。

等価騒音レベルの予測

1 予測方法

等価騒音レベルは、音の伝搬理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算式は以下に示すとおりである。

(1) 各種騒音源からの等価騒音レベルの合成

自動車走行騒音及び荷さばき作業等のための車両のアイドリングについては ASJ RTN-Model2023 を用いて対象とする時間帯の等価騒音レベル ($L_{Aeq,T,vehicle}$)、これ以外の騒音については定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音を考慮して対象とする時間帯の等価騒音レベル ($L_{Aeq,T,store}$) を計算して、次式を用いて全体としての等価騒音レベル ($L_{Aeq,T}$) を計算する。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq,T,store}/10} \right)$$

(2) 自動車走行騒音 ($L_{Aeq,T,vehicle}$) の予測基本式

敷地内における自動車走行等による騒音は、日本音響学会が提案している ASJ RTN-Model2023 を用いて計算する。予測の基本式は次のとおりである。

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$
$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i \left(10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ただし、 L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) [dB]

N_T : 時間範囲 T [s] の間の交通量 [台]

T : 対象とする基準時間帯の時間 [s] (昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s])

T_0 : 基準時間、1 [s]

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 [s]

パワーレベルが L_{WA} の 1 台の自動車による騒音レベル $L_{pA,i}$ は、無指向性点音源の半自由空間における伝搬を考えて次式で計算する。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで L_{WA} は、「自動車工学に基づくパワーレベル式」を用いて、低速で定常走行するという前提で設定した値を用いる。

回折効果による補正量 ΔL_d は次式を用いて計算する。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10}(C_{\text{spec}}\delta) - 20 & C_{\text{spec}}\delta \geq 1 \\ -5 - 17 \sinh^{-1}(C_{\text{spec}}\delta)^{0.414} & 0 \leq C_{\text{spec}}\delta < 1 \\ 0 & C_{\text{spec}}\delta < 0 \end{cases}$$

注) 1. $C_{\text{spec}} : 0.85$ (密流舗装)

地表面効果による補正量は、対象店舗の敷地内を舗装路面とすること、発生源から予測地点間の地表面が舗装路面であることから地表面の実効の流れ抵抗を $20,000 \text{ [kPa}\cdot\text{s}\cdot\text{m}^{-2}]$ 以上とし、常に $\Delta L_g = 0$ とする。

(3) 自動車走行騒音以外の騒音 ($L_{\text{Aeq},T,\text{store}}$) の予測基本式

$$L_{\text{Aeq},T,\text{store}} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} + \sum_j T_j \cdot 10^{\overline{L_{pA,j}}/10} + \sum_k T_0 \cdot N_k \cdot 10^{L_{\text{AE},k}/10} \right)$$

ここで、

- T : 対象とする時間区分の時間 [s] (昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s])
- T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 [s]
- T_j : 対象とする時間区分における j 番目の変動騒音の継続時間 [s]
- T_0 : 基準時間、1 [s]
- $L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]
- $\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]
- N_k : 対象とする基準時間帯において発生する k 番目の衝撃騒音の発生回数
- $L_{\text{AE},k}$: k 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル [dB]

○定常騒音源 (設備機器) の場合

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

- $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]
- $L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル [dB]
- r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

- r_0 : 基準距離, 1 [m]
 $\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○変動騒音源 (廃棄物収集作業等) の場合

$$\overline{L_{pA,j}} = \overline{L_{pA,j}(r_0)} - 20 \log_{10} \frac{r_j}{r_0} + \Delta L_{d,j}$$

ここで、

- $\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]
 $\overline{L_{pA,j}(r_0)}$: j 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]
 r_j : j 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]
 r_0 : 基準距離, 1 [m]
 $\Delta L_{d,j}$: j 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○衝撃騒音源 (荷下し作業等) の場合

$$L_{AE,k} = L_{AE,k}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_k}{r_0} + \Delta L_{d,k}$$

ここで、

- $L_{AE,k}$: k 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル [dB]
 $L_{AE,k}(r_0)$: k 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル [dB]
 r_k : k 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]
 r_0 : 基準距離, 1 [m]
 $\Delta L_{d,k}$: k 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

$$\Delta L_{d} = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N : フレネル数

($N = 2\delta/\lambda$, δ : 行路差[m], λ : 波長[m])

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のときに用いる。

騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測

1 予測方法

騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値は、音の伝搬理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算式は以下に示すとおりである。

○定常騒音源の場合

定常騒音は、次式により計算する。

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]

$L_{pA}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○変動騒音源・衝撃騒音源の場合

変動騒音・衝撃騒音の騒音レベルの最大値は、次式により計算する。

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベルの最大値 [dB]

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベルの最大値 [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

音源データ

騒音予測計算表

■音源データ

No.	音源種類	騒音発生源	備考	座標(m)			騒音レベル(dB)			稼働時間	環境基準 (昼間6:00-22:00)			環境基準 (夜間22:00-6:00)			規制基準 (夜間22:00-6:00)			
				X	Y	Z	騒音 レベル	基準 距離 (m)	根拠		継続 時間 (秒)	回 数	時間 × 回数	継続 時間 (秒)	回 数	時間 × 回数	継続 時間 (秒)	回 数	時間 × 回数	
1	定常	給排気口		74.8	29.3	1.2	51.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
2	定常	給排気口		74.8	13.5	1.2	35.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
3	定常	給排気口		38.5	13.1	1.2	51.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
4	定常	給排気口		30.7	17.2	1.2	51.0	1.0	かろぐ値	24時間	57600.0	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800	
5	定常	給排気口		30.7	25.8	1.2	51.0	1.0	かろぐ値	24時間	57600.0	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800	
6	定常	給排気口		30.7	35.5	1.2	51.0	1.0	かろぐ値	24時間	57600.0	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800	
7	定常	給排気口		28.3	37.6	1.2	32.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
8	定常	給排気口		28.3	38.8	1.2	32.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
9	定常	給排気口		28.3	42.1	1.2	32.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
10	定常	給排気口		28.3	44.1	1.2	33.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
11	定常	空調室外機		75.4	39.2	1.2	63.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
12	定常	空調室外機		75.4	38.0	1.2	63.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
13	定常	空調室外機		75.4	36.7	1.2	63.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
14	定常	空調室外機		75.4	35.5	1.2	63.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
15	定常	空調室外機		75.4	34.3	1.2	63.0	1.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
16	定常	空調室外機		75.2	14.2	1.2	64.0	0.0	かろぐ値	6:00~翌1:00	57600.0	1	57,600	10,800	1	10,800	10,800	1	10,800	
17	定常	冷凍室外機		75.4	32.2	1.2	57.0	1.0	かろぐ値	24時間	57600.0	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800	
18	定常	冷凍室外機		75.4	30.1	1.2	56.0	1.0	かろぐ値	24時間	57600.0	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800	
19	定常	キュービクル		75.5	27.5	1.2	49.0	1.0	類似店実測値	24時間	57600.0	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800	
20	変動	廃棄物車両バックプ クサー	荷さばき施設	72.1	44.3	1.2	90.0	1.0	手引書	6:00-22:00		5.0	1	5						
21	自動車	廃棄物車両アイ ドリング	荷さばき施設	72.1	44.3	1.2	86.6	0.0	手引書	3秒×2回/台 ⇒6秒/台		6.0	1	6						
22	変動	廃棄物収集作 業(非圧縮)	荷さばき施設	72.1	44.3	1.2	85.0	1.0	手引書	150秒/台	150.0	1	150							
23	変動	廃棄物収集作 業(圧縮)	荷さばき施設	72.1	44.3	1.2	90.0	1.0	手引書	150秒/台	150.0	1	150							
24	変動	搬入車両バック プサー	荷さばき施設	72.1	44.3	1.2	90.0	1.0	手引書	6:00-22:00		5.0	2	10						
25	自動車	搬入車両アイ ドリング	荷さばき施設	72.1	44.3	1.2	86.6	0.0	手引書	3秒×2回/台 ⇒6秒/台		6.0	2	12						
26	衝撃	搬入車両昇降 音	荷さばき施設	72.1	44.3	1.2	86.1	1.0	手引書	1秒×4回/台 ⇒4秒/台		4.0	2	8						
27	衝撃	搬入車両床衝 撃音	荷さばき施設	72.1	44.3	1.2	85.6	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台		2.0	2	4						
28	変動	台車走行音	荷さばき施設	72.1	44.3	1.2	71.0	1.0	手引書	5秒×4回/台 ⇒20秒/台		20.0	2	40						
29	自動車	搬入ゴミ7	荷さばき施設	31.4	78.1	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
30	自動車	搬入ゴミ7	荷さばき施設	64.1	55.4	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
31	自動車	搬入ゴミ8	荷さばき施設	34.8	73.3	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
32	自動車	搬入ゴミ9	荷さばき施設	43.4	73.2	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
33	自動車	搬入ゴミ10	荷さばき施設	52.1	73.2	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
34	自動車	搬入ゴミ11	荷さばき施設	60.6	73.1	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
35	自動車	搬入ゴミ12	荷さばき施設	69.3	73.2	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
36	自動車	搬入ゴミ13	荷さばき施設	69.3	66.0	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
37	自動車	搬入ゴミ14	荷さばき施設	69.3	58.2	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
38	自動車	搬入ゴミ15	荷さばき施設	78.4	51.7	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
39	自動車	搬入ゴミ16	荷さばき施設	70.7	51.8	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
40	自動車	搬入ゴミ17	荷さばき施設	72.1	45.4	1.2	83.2	0.0	ASJ	6:00-22:00		3.6	6	22						
41	自動車	車路1		31.4	78.1	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
42	自動車	車路2		31.4	69.2	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
43	自動車	車路3		31.4	60.2	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
44	自動車	車路4		35.2	55.4	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
45	自動車	車路5		44.8	55.4	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
46	自動車	車路6		54.4	55.4	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
47	自動車	車路7		64.1	55.4	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
48	自動車	車路8		34.8	73.3	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
49	自動車	車路9		43.4	73.2	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
50	自動車	車路10		52.1	73.2	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
51	自動車	車路11		60.6	73.1	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
52	自動車	車路12		69.3	73.2	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
53	自動車	車路13		69.3	66.0	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
54	自動車	車路14		69.3	58.2	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
55	自動車	車路15		78.4	51.7	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2
56	自動車	車路16		70.7	51.8	1.2	82.0	0.0	ハワ-式	6:30-翌0:30		1.8	1,052	1,894	1.8	155	279	1.8	1	2

予測地点C1' 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他				
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)			
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	79.4	-38.0								0.0									0.0	0.0	13.0	
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	93.1	-39.4								0.0										0.0	0.0	0.0
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	83.1	-38.4								0.0										0.0	0.0	12.6
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	78.6	-37.9								0.0										0.0	0.0	13.1
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	70.1	-36.9								0.0										0.0	0.0	14.1
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	60.3	-35.6								0.0										0.0	0.0	15.4
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	58.3	-35.3								0.0										0.0	0.0	0.0
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	57.2	-35.1								0.0										0.0	0.0	0.0
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	53.8	-34.6								0.0										0.0	0.0	0.0
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	51.8	-34.3								0.0										0.0	0.0	0.0
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	71.7	-37.1								0.0										0.0	0.0	25.9
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	72.6	-37.2								0.0										0.0	0.0	25.8
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	73.6	-37.3								0.0										0.0	0.0	25.6
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	74.6	-37.5								0.0										0.0	0.0	25.5
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	75.6	-37.6								0.0										0.0	0.0	25.4
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	92.6	-39.3								0.0										0.0	0.0	16.7
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	77.3	-37.8								0.0										0.0	0.0	19.2
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	79.1	-38.0								0.0										0.0	0.0	18.0
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	81.3	-38.2								0.0										0.0	0.0	10.8
41	自動車-車路1	82.0	31.4	78.1	1.2	17.7	-25.0								0.0										0.0	0.0	49.0
42	自動車-車路2	82.0	31.4	69.2	1.2	26.7	-28.5								0.0										0.0	0.0	45.5
43	自動車-車路3	82.0	31.4	60.2	1.2	35.6	-31.0								0.0										0.0	0.0	43.0
44	自動車-車路4	82.0	35.2	55.4	1.2	40.6	-32.2								0.0										0.0	0.0	41.8
45	自動車-車路5	82.0	44.8	55.4	1.2	42.6	-32.6								0.0										0.0	0.0	41.4
46	自動車-車路6	82.0	54.4	55.4	1.2	46.5	-33.4								0.0										0.0	0.0	40.6
47	自動車-車路7	82.0	64.1	55.4	1.2	52.0	-34.3								0.0										0.0	0.0	39.7
48	自動車-車路8	82.0	34.8	73.3	1.2	22.8	-27.2								0.0										0.0	0.0	46.8
49	自動車-車路9	82.0	43.4	73.2	1.2	25.6	-28.2								0.0										0.0	0.0	45.8
50	自動車-車路10	82.0	52.1	73.2	1.2	30.6	-29.7								0.0										0.0	0.0	44.3
51	自動車-車路11	82.0	60.6	73.1	1.2	37.0	-31.4								0.0										0.0	0.0	42.6
52	自動車-車路12	82.0	69.3	73.2	1.2	44.1	-32.9								0.0										0.0	0.0	41.1
53	自動車-車路13	82.0	69.3	66.0	1.2	48.2	-33.7								0.0										0.0	0.0	40.3
54	自動車-車路14	82.0	69.3	58.2	1.2	53.4	-34.5								0.0										0.0	0.0	39.5
55	自動車-車路15	82.0	78.4	51.7	1.2	64.4	-36.2								0.0										0.0	0.0	37.8
56	自動車-車路16	82.0	70.7	51.8	1.2	59.0	-35.4								0.0										0.0	0.0	38.6
																							最大値		49.0		

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C3' 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他				
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)			
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	14.6	-23.3								0.0									0.0	0.0	27.7	
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	25.2	-28.0								0.0										0.0	0.0	7.0
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	54.3	-34.7								0.0										0.0	0.0	16.3
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	60.3	-35.6								0.0										0.0	0.0	15.4
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	58.4	-35.3								0.0										0.0	0.0	15.7
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	57.7	-35.2								0.0										0.0	0.0	15.8
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	60.2	-35.6								0.0										0.0	0.0	0.0
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	60.2	-35.6								0.0										0.0	0.0	0.0
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	60.6	-35.6								0.0										0.0	0.0	0.0
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	60.8	-35.7								0.0										0.0	0.0	0.0
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	13.8	-22.8								0.0										0.0	0.0	40.2
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	13.4	-22.6								0.0										0.0	0.0	40.4
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	13.2	-22.4								0.0										0.0	0.0	40.6
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	13.0	-22.3								0.0										0.0	0.0	40.7
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	13.0	-22.3								0.0										0.0	0.0	40.7
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	24.4	-27.7								0.0										0.0	0.0	28.3
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	13.2	-22.4								0.0										0.0	0.0	34.6
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	13.7	-22.8								0.0										0.0	0.0	33.2
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	14.7	-23.4								0.0										0.0	0.0	25.6
41	自動車-車路1	82.0	31.4	78.1	1.2	71.7	-37.1								0.0										0.0	0.0	36.9
42	自動車-車路2	82.0	31.4	69.2	1.2	66.6	-36.5								0.0										0.0	0.0	37.5
43	自動車-車路3	82.0	31.4	60.2	1.2	62.4	-35.9								0.0										0.0	0.0	38.1
44	自動車-車路4	82.0	35.2	55.4	1.2	57.1	-35.1								0.0										0.0	0.0	38.9
45	自動車-車路5	82.0	44.8	55.4	1.2	48.2	-33.7								0.0										0.0	0.0	40.3
46	自動車-車路6	82.0	54.4	55.4	1.2	39.8	-32.0								0.0										0.0	0.0	42.0
47	自動車-車路7	82.0	64.1	55.4	1.2	32.0	-30.1								0.0										0.0	0.0	43.9
48	自動車-車路8	82.0	34.8	73.3	1.2	66.0	-36.4								0.0										0.0	0.0	37.6
49	自動車-車路9	82.0	43.4	73.2	1.2	59.2	-35.4								0.0										0.0	0.0	38.6
50	自動車-車路10	82.0	52.1	73.2	1.2	52.9	-34.5								0.0										0.0	0.0	39.5
51	自動車-車路11	82.0	60.6	73.1	1.2	47.4	-33.5								0.0										0.0	0.0	40.5
52	自動車-車路12	82.0	69.3	73.2	1.2	43.0	-32.7								0.0										0.0	0.0	41.3
53	自動車-車路13	82.0	69.3	66.0	1.2	36.7	-31.3								0.0										0.0	0.0	42.7
54	自動車-車路14	82.0	69.3	58.2	1.2	30.3	-29.6								0.0										0.0	0.0	44.4
55	自動車-車路15	82.0	78.4	51.7	1.2	19.8	-25.9								0.0										0.0	0.0	48.1
56	自動車-車路16	82.0	70.7	51.8	1.2	24.6	-27.8								0.0										0.0	0.0	46.2
																							最大値	48.1			

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C5 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源 No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他				
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)			
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	44.4	-32.9								0.0									0.0	0.0	18.0	
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	37.4	-31.5								0.0										0.0	0.0	3.5
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	9.6	-19.7								0.0										0.0	0.0	31.3
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	16.0	-24.1								0.0										0.0	0.0	26.9
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	23.7	-27.5								0.0										0.0	0.0	23.5
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	33.0	-30.4								0.0										0.0	0.0	20.6
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	35.7	-31.1								0.0										0.0	0.0	0.9
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	36.8	-31.3								0.0										0.0	0.0	0.7
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	40.1	-32.1								0.0										0.0	0.0	0.0
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	42.0	-32.5								0.0										0.0	0.0	0.5
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	51.2	-34.2								0.0										0.0	0.0	28.8
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	50.4	-34.0								0.0										0.0	0.0	28.9
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	49.5	-33.9								0.0										0.0	0.0	29.1
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	48.7	-33.8								0.0										0.0	0.0	29.2
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	47.9	-33.6								0.0										0.0	0.0	29.4
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	38.0	-31.6								0.0										0.0	0.0	24.4
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	46.7	-33.4								0.0										0.0	0.0	23.6
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	45.4	-33.1								0.0										0.0	0.0	22.8
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	44.0	-32.9								0.0										0.0	0.0	16.1
41	自動車-車路1	82.0	31.4	78.1	1.2	75.0	-37.5								0.0										0.0	0.0	36.5
42	自動車-車路2	82.0	31.4	69.2	1.2	66.1	-36.4								0.0										0.0	0.0	37.6
43	自動車-車路3	82.0	31.4	60.2	1.2	57.2	-35.1								0.0										0.0	0.0	38.9
44	自動車-車路4	82.0	35.2	55.4	1.2	52.1	-34.3								0.0										0.0	0.0	39.7
45	自動車-車路5	82.0	44.8	55.4	1.2	52.3	-34.4								0.0										0.0	0.0	39.6
46	自動車-車路6	82.0	54.4	55.4	1.2	54.3	-34.7								0.0										0.0	0.0	39.3
47	自動車-車路7	82.0	64.1	55.4	1.2	57.8	-35.2								0.0										0.0	0.0	38.8
48	自動車-車路8	82.0	34.8	73.3	1.2	69.9	-36.9								0.0										0.0	0.0	37.1
49	自動車-車路9	82.0	43.4	73.2	1.2	69.9	-36.9								0.0										0.0	0.0	37.1
50	自動車-車路10	82.0	52.1	73.2	1.2	71.0	-37.0								0.0										0.0	0.0	37.0
51	自動車-車路11	82.0	60.6	73.1	1.2	73.1	-37.3								0.0										0.0	0.0	36.7
52	自動車-車路12	82.0	69.3	73.2	1.2	76.2	-37.6								0.0										0.0	0.0	36.4
53	自動車-車路13	82.0	69.3	66.0	1.2	69.7	-36.9								0.0										0.0	0.0	37.1
54	自動車-車路14	82.0	69.3	58.2	1.2	62.8	-36.0								0.0										0.0	0.0	38.0
55	自動車-車路15	82.0	78.4	51.7	1.2	62.5	-35.9								0.0										0.0	0.0	38.1
56	自動車-車路16	82.0	70.7	51.8	1.2	57.9	-35.3								0.0										0.0	0.0	38.7
																							最大値	39.7			

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C6 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル(dB)(1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他				
			X(m)	Y(m)	Z(m)	距離(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	減衰量(dB)	騒音レベル(dB)			
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	48.2	-33.7								0.0									0.0	0.0	17.3	
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	52.9	-34.5								0.0										0.0	0.0	0.5
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	26.0	-28.3								0.0										0.0	0.0	22.7
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	19.5	-25.8								0.0										0.0	0.0	25.2
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	11.3	-21.0								0.0										0.0	0.0	29.9
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	3.8	-11.5								0.0										0.0	0.0	39.5
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	1.7	-4.7								0.0										0.0	0.0	27.3
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	2.6	-8.4								0.0										0.0	0.0	23.6
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	5.8	-15.3								0.0										0.0	0.0	16.6
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	7.8	-17.8								0.0										0.0	0.0	15.2
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	48.4	-33.7								0.0										0.0	0.0	29.3
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	48.3	-33.7								0.0										0.0	0.0	29.3
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	48.3	-33.7								0.0										0.0	0.0	29.3
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	48.3	-33.7								0.0										0.0	0.0	29.3
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	48.4	-33.7								0.0										0.0	0.0	29.3
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	53.0	-34.5								0.0										0.0	0.0	21.5
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	48.5	-33.7								0.0										0.0	0.0	23.3
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	48.8	-33.8								0.0										0.0	0.0	22.2
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	49.2	-33.8								0.0										0.0	0.0	15.1
41	自動車-車路1	82.0	31.4	78.1	1.2	41.9	-32.5								0.0										0.0	0.0	41.5
42	自動車-車路2	82.0	31.4	69.2	1.2	33.0	-30.4								0.0										0.0	0.0	43.6
43	自動車-車路3	82.0	31.4	60.2	1.2	24.2	-27.7								0.0										0.0	0.0	46.3
44	自動車-車路4	82.0	35.2	55.4	1.2	20.6	-26.3								0.0										0.0	0.0	47.7
45	自動車-車路5	82.0	44.8	55.4	1.2	26.0	-28.3								0.0										0.0	0.0	45.7
46	自動車-車路6	82.0	54.4	55.4	1.2	33.3	-30.4								0.0										0.0	0.0	43.6
47	自動車-車路7	82.0	64.1	55.4	1.2	41.6	-32.4								0.0										0.0	0.0	41.6
48	自動車-車路8	82.0	34.8	73.3	1.2	37.6	-31.5								0.0										0.0	0.0	42.5
49	自動車-車路9	82.0	43.4	73.2	1.2	40.2	-32.1								0.0										0.0	0.0	41.9
50	自動車-車路10	82.0	52.1	73.2	1.2	44.4	-33.0								0.0										0.0	0.0	41.0
51	自動車-車路11	82.0	60.6	73.1	1.2	49.7	-33.9								0.0										0.0	0.0	40.1
52	自動車-車路12	82.0	69.3	73.2	1.2	56.0	-35.0								0.0										0.0	0.0	39.0
53	自動車-車路13	82.0	69.3	66.0	1.2	51.6	-34.2								0.0										0.0	0.0	39.8
54	自動車-車路14	82.0	69.3	58.2	1.2	47.5	-33.5								0.0										0.0	0.0	40.5
55	自動車-車路15	82.0	78.4	51.7	1.2	53.6	-34.6								0.0										0.0	0.0	39.4
56	自動車-車路16	82.0	70.7	51.8	1.2	46.2	-33.3								0.0										0.0	0.0	40.7
																							最大値	47.7			

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C6' 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源 No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他				
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)			
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	70.4	-36.9								0.0									0.0	0.0	14.0	
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	74.6	-37.5								0.0										0.0	0.0	0.0
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	43.3	-32.7								0.0										0.0	0.0	18.3
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	34.6	-30.8								0.0										0.0	0.0	20.2
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	29.5	-29.4								0.0										0.0	0.0	21.6
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	25.9	-28.3								0.0										0.0	0.0	22.7
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	23.2	-27.3								0.0										0.0	0.0	4.7
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	23.0	-27.2								0.0										0.0	0.0	4.7
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	23.0	-27.2								0.0										0.0	0.0	4.8
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	23.2	-27.3								0.0										0.0	0.0	5.7
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	70.0	-36.9								0.0										0.0	0.0	26.1
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	70.1	-36.9								0.0										0.0	0.0	26.1
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	70.1	-36.9								0.0										0.0	0.0	26.1
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	70.2	-36.9								0.0										0.0	0.0	26.1
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	70.3	-36.9								0.0										0.0	0.0	26.0
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	74.7	-37.5								0.0										0.0	0.0	18.5
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	70.6	-37.0								0.0										0.0	0.0	20.0
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	70.9	-37.0								0.0										0.0	0.0	19.0
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	71.4	-37.1								0.0										0.0	0.0	11.9
41	自動車-車路1	82.0	31.4	78.1	1.2	45.5	-33.2								0.0										0.0	0.0	40.8
42	自動車-車路2	82.0	31.4	69.2	1.2	38.5	-31.7								0.0										0.0	0.0	42.3
43	自動車-車路3	82.0	31.4	60.2	1.2	32.5	-30.2								0.0										0.0	0.0	43.8
44	自動車-車路4	82.0	35.2	55.4	1.2	33.2	-30.4								0.0										0.0	0.0	43.6
45	自動車-車路5	82.0	44.8	55.4	1.2	42.1	-32.5								0.0										0.0	0.0	41.5
46	自動車-車路6	82.0	54.4	55.4	1.2	51.2	-34.2								0.0										0.0	0.0	39.8
47	自動車-車路7	82.0	64.1	55.4	1.2	60.5	-35.6								0.0										0.0	0.0	38.4
48	自動車-車路8	82.0	34.8	73.3	1.2	43.8	-32.8								0.0										0.0	0.0	41.2
49	自動車-車路9	82.0	43.4	73.2	1.2	50.0	-34.0								0.0										0.0	0.0	40.0
50	自動車-車路10	82.0	52.1	73.2	1.2	56.8	-35.1								0.0										0.0	0.0	38.9
51	自動車-車路11	82.0	60.6	73.1	1.2	64.0	-36.1								0.0										0.0	0.0	37.9
52	自動車-車路12	82.0	69.3	73.2	1.2	71.7	-37.1								0.0										0.0	0.0	36.9
53	自動車-車路13	82.0	69.3	66.0	1.2	68.7	-36.7								0.0										0.0	0.0	37.3
54	自動車-車路14	82.0	69.3	58.2	1.2	66.3	-36.4								0.0										0.0	0.0	37.6
55	自動車-車路15	82.0	78.4	51.7	1.2	73.8	-37.4								0.0										0.0	0.0	36.6
56	自動車-車路16	82.0	70.7	51.8	1.2	66.2	-36.4								0.0										0.0	0.0	37.6
																							最大値	43.8			

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C7 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源 No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他					
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)				
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	62.4	-35.9								0.0									0.0	0.0	15.1		
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	73.6	-37.3								0.0										0.0	0.0	0.0	
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	57.7	-35.2								0.0										0.0	0.0	15.8	
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	52.5	-34.4								0.0										0.0	0.0	16.6	
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	44.0	-32.9								0.0										0.0	0.0	18.1	
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	34.3	-30.7								0.0										0.0	0.0	20.3	
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	32.0	-30.1								0.0										0.0	0.0	1.9	
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	30.8	-29.8								0.0										0.0	0.0	2.2	
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	27.5	-28.8								0.0										0.0	0.0	3.2	
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	25.5	-28.1								0.0										0.0	0.0	4.9	
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	57.1	-35.1								0.0										0.0	0.0	27.9	
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	57.7	-35.2								0.0										0.0	0.0	27.8	
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	58.4	-35.3								0.0										0.0	0.0	27.7	
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	59.1	-35.4								0.0										0.0	0.0	27.5	
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	59.8	-35.5								0.0										0.0	0.0	27.4	
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	73.4	-37.3								0.0										0.0	0.0	18.7	
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	61.1	-35.7								0.0										0.0	0.0	21.3	
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	62.4	-35.9								0.0										0.0	0.0	20.1	
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	64.1	-36.1								0.0										0.0	0.0	12.8	
41	自動車-車路1	82.0	31.4	78.1	1.2	9.6	-19.6								0.0										0.0	0.0	54.4	基準超
42	自動車-車路2	82.0	31.4	69.2	1.2	4.4	-12.8								0.0										0.0	0.0	61.2	基準超
43	自動車-車路3	82.0	31.4	60.2	1.2	10.3	-20.3								0.0										0.0	0.0	53.7	基準超
44	自動車-車路4	82.0	35.2	55.4	1.2	16.3	-24.3								0.0										0.0	0.0	49.7	基準超
45	自動車-車路5	82.0	44.8	55.4	1.2	22.7	-27.1								0.0										0.0	0.0	46.9	基準超
46	自動車-車路6	82.0	54.4	55.4	1.2	30.8	-29.8								0.0										0.0	0.0	44.2	
47	自動車-車路7	82.0	64.1	55.4	1.2	39.6	-32.0								0.0										0.0	0.0	42.0	
48	自動車-車路8	82.0	34.8	73.3	1.2	8.6	-18.7								0.0										0.0	0.0	55.3	基準超
49	自動車-車路9	82.0	43.4	73.2	1.2	16.8	-24.5								0.0										0.0	0.0	49.5	基準超
50	自動車-車路10	82.0	52.1	73.2	1.2	25.3	-28.0								0.0										0.0	0.0	46.0	基準超
51	自動車-車路11	82.0	60.6	73.1	1.2	33.8	-30.6								0.0										0.0	0.0	43.4	
52	自動車-車路12	82.0	69.3	73.2	1.2	42.4	-32.5								0.0										0.0	0.0	41.5	
53	自動車-車路13	82.0	69.3	66.0	1.2	42.4	-32.5								0.0										0.0	0.0	41.5	
54	自動車-車路14	82.0	69.3	58.2	1.2	43.7	-32.8								0.0										0.0	0.0	41.2	
55	自動車-車路15	82.0	78.4	51.7	1.2	54.3	-34.7								0.0										0.0	0.0	39.3	
56	自動車-車路16	82.0	70.7	51.8	1.2	47.1	-33.5								0.0										0.0	0.0	40.5	
最大値																							61.2					

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C2 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m 来客車両 10km/h 走行時

音源 No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他				
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)			
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	23.9	-27.6								0.0									0.0	0.0	23.4	
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	39.2	-31.9								0.0										0.0	0.0	3.1
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	59.1	-35.4								0.0										0.0	0.0	15.5
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	62.9	-36.0								0.0										0.0	0.0	15.0
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	58.6	-35.4								0.0										0.0	0.0	15.6
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	55.0	-34.8								0.0										0.0	0.0	16.2
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	56.7	-35.1								0.0										0.0	0.0	0.0
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	56.5	-35.0								0.0										0.0	0.0	0.0
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	55.8	-34.9								0.0										0.0	0.0	0.0
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	55.5	-34.9								0.0										0.0	0.0	0.0
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	14.7	-23.4								0.0										0.0	0.0	39.6
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	15.8	-24.0								0.0										0.0	0.0	39.0
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	16.9	-24.6								0.0										0.0	0.0	38.4
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	18.0	-25.1								0.0										0.0	0.0	37.9
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	19.1	-25.6								0.0										0.0	0.0	37.3
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	38.4	-31.7								0.0										0.0	0.0	24.3
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	21.0	-26.4								0.0										0.0	0.0	30.6
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	22.9	-27.2								0.0										0.0	0.0	28.8
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	25.4	-28.1								0.0										0.0	0.0	20.9
41	自動車-車路1	75.8	31.4	78.1	1.2	58.2	-35.3								0.0										0.0	0.0	32.5
42	自動車-車路2	75.8	31.4	69.2	1.2	54.7	-34.8								0.0										0.0	0.0	33.0
43	自動車-車路3	75.8	31.4	60.2	1.2	52.5	-34.4								0.0										0.0	0.0	33.4
44	自動車-車路4	75.8	35.2	55.4	1.2	48.2	-33.7								0.0										0.0	0.0	34.1
45	自動車-車路5	75.8	44.8	55.4	1.2	38.6	-31.7								0.0										0.0	0.0	36.1
46	自動車-車路6	75.8	54.4	55.4	1.2	29.0	-29.3								0.0										0.0	0.0	38.5
47	自動車-車路7	75.8	64.1	55.4	1.2	19.5	-25.8								0.0										0.0	0.0	42.0
48	自動車-車路8	75.8	34.8	73.3	1.2	53.0	-34.5								0.0										0.0	0.0	33.3
49	自動車-車路9	75.8	43.4	73.2	1.2	45.3	-33.1								0.0										0.0	0.0	34.7
50	自動車-車路10	75.8	52.1	73.2	1.2	37.9	-31.6								0.0										0.0	0.0	36.2
51	自動車-車路11	75.8	60.6	73.1	1.2	31.2	-29.9								0.0										0.0	0.0	37.9
52	自動車-車路12	75.8	69.3	73.2	1.2	25.7	-28.2								0.0										0.0	0.0	39.6
53	自動車-車路13	75.8	69.3	66.0	1.2	20.0	-26.0								0.0										0.0	0.0	41.8
54	自動車-車路14	75.8	69.3	58.2	1.2	15.4	-23.7								0.0										0.0	0.0	44.1
55	自動車-車路15	75.8	78.4	51.7	1.2	4.9	-13.7								0.0										0.0	0.0	54.1
56	自動車-車路16	75.8	70.7	51.8	1.2	12.6	-22.0								0.0										0.0	0.0	45.8
																							最大値	54.1			

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点D1'

夜間騒音レベル最大値(定常騒音の合成)

高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル(dB)(1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他		騒音レベル(dB)	パワー和(dB)		
			X(m)	Y(m)	Z(m)	距離(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	減衰量(dB)					
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	14.6	-23.3								0.0									0.0	0.0	27.7	586.6	
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	25.2	-28.0								0.0										0.0	0.0	7.0	5.0
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	54.3	-34.7								0.0										0.0	0.0	16.3	42.4
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	60.3	-35.6								0.0										0.0	0.0	15.4	34.5
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	58.4	-35.3								0.0										0.0	0.0	15.7	36.8
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	57.7	-35.2								0.0										0.0	0.0	15.8	37.7
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	60.2	-35.6								0.0										0.0	0.0	0.0	1.0
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	60.2	-35.6								0.0										0.0	0.0	0.0	1.0
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	60.6	-35.6								0.0										0.0	0.0	0.0	1.0
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	60.8	-35.7								0.0										0.0	0.0	0.0	1.0
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	13.8	-22.8								0.0										0.0	0.0	40.2	10460.5
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	13.4	-22.6								0.0										0.0	0.0	40.4	11028.5
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	13.2	-22.4								0.0										0.0	0.0	40.6	11454.1
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	13.0	-22.3								0.0										0.0	0.0	40.7	11697.5
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	13.0	-22.3								0.0										0.0	0.0	40.7	11733.7
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	24.4	-27.7								0.0										0.0	0.0	28.3	669.5
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	13.2	-22.4								0.0										0.0	0.0	34.6	2870.4
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	13.7	-22.8								0.0										0.0	0.0	33.2	2101.8
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	14.7	-23.4								0.0										0.0	0.0	25.6	364.6
																							定常騒音合成値		48.0			

予測地点D1”

夜間騒音レベル最大値(定常騒音の合成)

高さ 1.2 m

音源 No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他				
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)	パワー和 (dB)		
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	66.2	-36.4								0.0									0.0	0.0	14.6	28.6
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	67.7	-36.6								0.0									0.0	0.0	0.0	1.0
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	103.5	-40.3								0.0									0.0	0.0	10.7	11.7
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	110.8	-40.9								0.0									0.0	0.0	10.1	10.2
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	110.3	-40.9								0.0									0.0	0.0	10.1	10.3
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	110.6	-40.9								0.0									0.0	0.0	10.1	10.3
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	113.1	-41.1								0.0									0.0	0.0	0.0	1.0
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	113.2	-41.1								0.0									0.0	0.0	0.0	1.0
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	113.6	-41.1								0.0									0.0	0.0	0.0	1.0
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	113.9	-41.1								0.0									0.0	0.0	0.0	1.0
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	66.6	-36.5								0.0									0.0	0.0	26.5	447.6
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	66.4	-36.4								0.0									0.0	0.0	26.5	450.4
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	66.2	-36.4								0.0									0.0	0.0	26.6	452.9
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	66.1	-36.4								0.0									0.0	0.0	26.6	455.1
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	65.9	-36.4								0.0									0.0	0.0	26.6	457.0
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	67.1	-36.5								0.0									0.0	0.0	19.5	88.3
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	65.7	-36.4								0.0									0.0	0.0	20.6	115.6
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	65.6	-36.3								0.0									0.0	0.0	19.6	92.1
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	65.5	-36.3								0.0									0.0	0.0	12.7	18.4
																							定常騒音合成値		34.2		

予測地点D2

夜間騒音レベル最大値(定常騒音の合成)

高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル(dB)(1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他		騒音レベル(dB)	パワー和(dB)		
			X(m)	Y(m)	Z(m)	距離(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	減衰量(dB)	減衰量(dB)				
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	44.4	-32.9								0.0										0.0	0.0	18.0	63.6
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	37.4	-31.5								0.0										0.0	0.0	3.5	2.2
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	9.6	-19.7								0.0										0.0	0.0	31.3	1356.2
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	16.0	-24.1								0.0										0.0	0.0	26.9	492.2
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	23.7	-27.5								0.0										0.0	0.0	23.5	223.1
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	33.0	-30.4								0.0										0.0	0.0	20.6	115.0
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	35.7	-31.1								0.0										0.0	0.0	0.9	1.2
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	36.8	-31.3								0.0										0.0	0.0	0.7	1.2
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	40.1	-32.1								0.0										0.0	0.0	0.0	1.0
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	42.0	-32.5								0.0										0.0	0.0	0.5	1.1
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	51.2	-34.2								0.0										0.0	0.0	28.8	757.0
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	50.4	-34.0								0.0										0.0	0.0	28.9	783.0
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	49.5	-33.9								0.0										0.0	0.0	29.1	809.9
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	48.7	-33.8								0.0										0.0	0.0	29.2	837.6
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	47.9	-33.6								0.0										0.0	0.0	29.4	866.1
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	38.0	-31.6								0.0										0.0	0.0	24.4	275.5
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	46.7	-33.4								0.0										0.0	0.0	23.6	229.2
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	45.4	-33.1								0.0										0.0	0.0	22.8	192.5
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	44.0	-32.9								0.0										0.0	0.0	16.1	40.9
																							定常騒音合成値		38.5			

予測地点D3

夜間騒音レベル最大値(定常騒音の合成)

高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル(dB)(1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他		騒音レベル(dB)	パワー和(dB)			
			X(m)	Y(m)	Z(m)	距離(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	X(m)	Y(m)	Z(m)	行路差(m)	減衰量(dB)	減衰量(dB)						
1	定常-給排気口	51.0	74.8	29.3	1.2	48.2	-33.7								0.0										0.0	0.0	17.3	53.9	
2	定常-給排気口	35.0	74.8	13.5	1.2	52.9	-34.5								0.0											0.0	0.0	0.5	1.1
3	定常-給排気口	51.0	38.5	13.1	1.2	26.0	-28.3								0.0											0.0	0.0	22.7	185.2
4	定常-給排気口	51.0	30.7	17.2	1.2	19.5	-25.8								0.0											0.0	0.0	25.2	328.9
5	定常-給排気口	51.0	30.7	25.8	1.2	11.3	-21.0								0.0											0.0	0.0	29.9	988.0
6	定常-給排気口	51.0	30.7	35.5	1.2	3.8	-11.5								0.0											0.0	0.0	39.5	8912.7
7	定常-給排気口	32.0	28.3	37.6	1.2	1.7	-4.7								0.0											0.0	0.0	27.3	539.7
8	定常-給排気口	32.0	28.3	38.8	1.2	2.6	-8.4								0.0											0.0	0.0	23.6	228.6
9	定常-給排気口	32.0	28.3	42.1	1.2	5.8	-15.3								0.0											0.0	0.0	16.6	46.2
10	定常-給排気口	33.0	28.3	44.1	1.2	7.8	-17.8								0.0											0.0	0.0	15.2	32.8
11	定常-空調室外機	63.0	75.4	39.2	1.2	48.4	-33.7								0.0											0.0	0.0	29.3	848.7
12	定常-空調室外機	63.0	75.4	38.0	1.2	48.3	-33.7								0.0											0.0	0.0	29.3	850.7
13	定常-空調室外機	63.0	75.4	36.7	1.2	48.3	-33.7								0.0											0.0	0.0	29.3	851.6
14	定常-空調室外機	63.0	75.4	35.5	1.2	48.3	-33.7								0.0											0.0	0.0	29.3	851.3
15	定常-空調室外機	63.0	75.4	34.3	1.2	48.4	-33.7								0.0											0.0	0.0	29.3	849.9
16	定常-空調室外機	56.0	75.2	14.2	1.2	53.0	-34.5								0.0											0.0	0.0	21.5	141.7
17	定常-冷凍室外機	57.0	75.4	32.2	1.2	48.5	-33.7								0.0											0.0	0.0	23.3	211.9
18	定常-冷凍室外機	56.0	75.4	30.1	1.2	48.8	-33.8								0.0											0.0	0.0	22.2	166.8
19	定常-キュービクル	49.0	75.5	27.5	1.2	49.2	-33.8								0.0											0.0	0.0	15.1	32.7
																							定常騒音合成値			42.1			