

添付資料

薬王堂上里七本木店
交通予測結果

1 対象店舗の概要

表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂上里七本木店
店舗面積	1,237 m ²
営業時間	7:00～翌0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌0:30
駐車場運用計画	出入口2箇所
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
用途地域(地区区分)	無指定地域 (その他地区)	上里町の人口 30,335人(令和8年1月末現在/上里町世帯人口調査票)	
S	店舗面積	1,237.00 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.89 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	JR高崎線 神保原駅から南に約1km
C	自動車分担率	80 %	人口10万人未満/その他地区 80%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m ² 未満 2.0
E	平均駐車時間係数	0.613	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
1日の自動車来台数		526 台/日	A×S×C÷D ※小数点以下四捨五入
ピーク時間の自動車来台数		76 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B ※小数点以下四捨五入
必要駐車台数		46 台	(ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E ※小数点以下四捨五入
届出台数		46 台	

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした(図3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図3-1参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別にゾーンA～Fに分割した。(図3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比(令和2年国勢調査結果による)を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(表3-1参照)。

表3-1 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	2,650	21.71%	17
ゾーンB	2,380	19.49%	15
ゾーンC	3,131	25.65%	19
ゾーンD	1,663	13.62%	10
ゾーンE	912	7.47%	6
ゾーンF	1,473	12.06%	9
計	12,209	100.00%	76

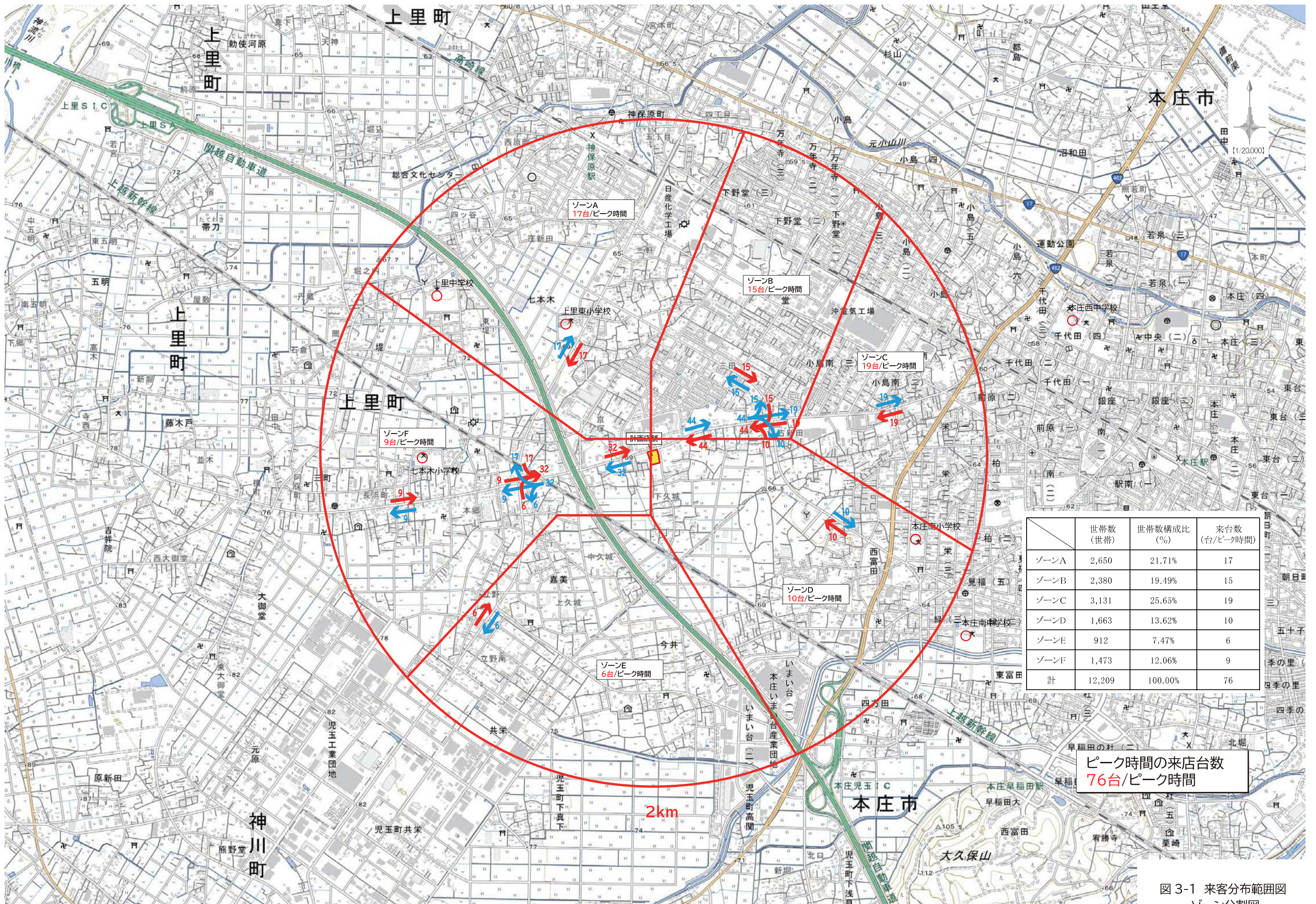
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

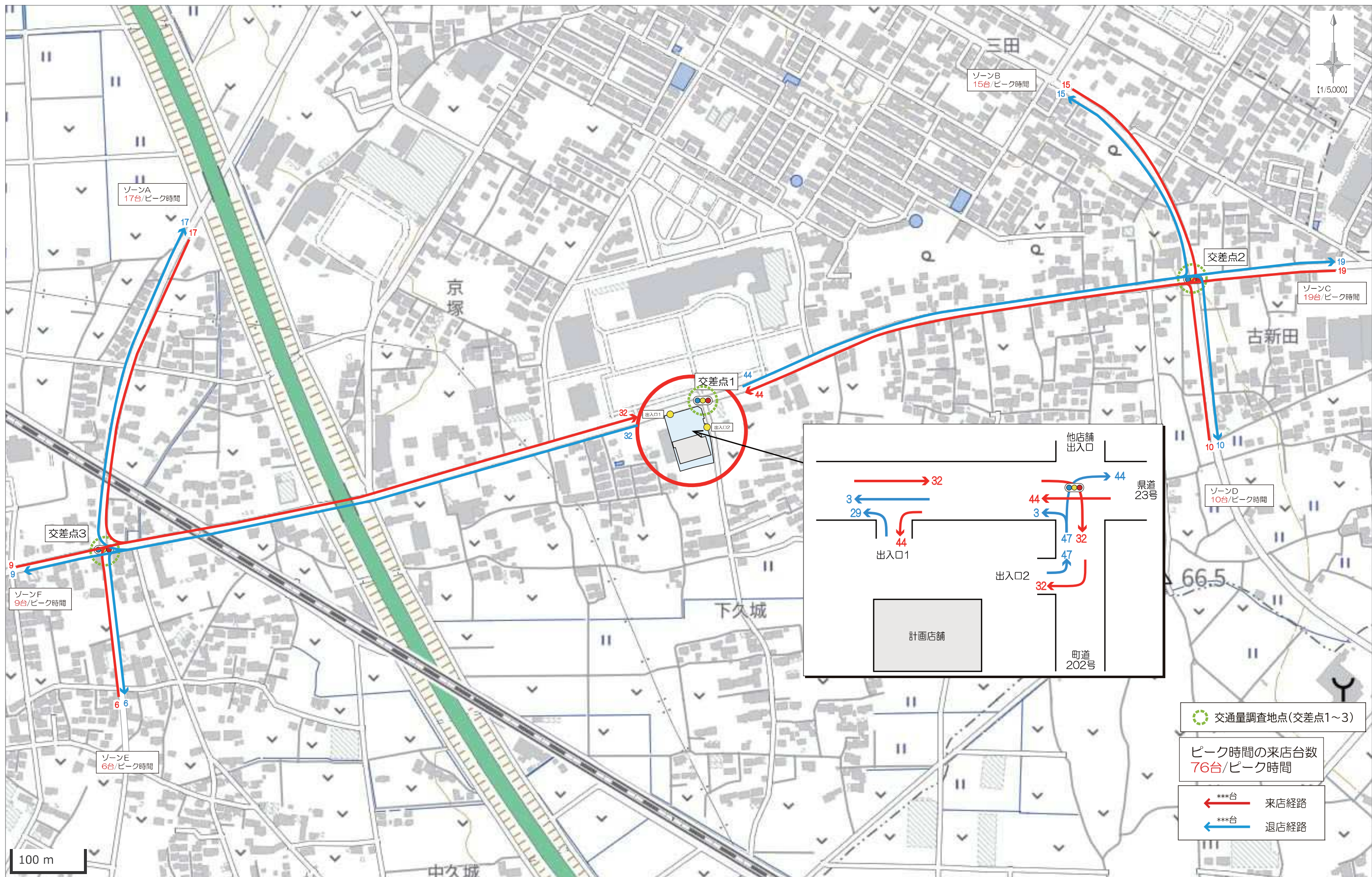
3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図3-2に示す。



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



国土地理院(地理院地図Vector)を加工して作成

図 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

4.1 交通量の設定

表 4-1 及び図 4-1～図 4-2 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6～翌1時に実施した。

表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	【交差点1～3】 ■下記交通量調査結果 平日：令和7年12月22日(月)6：00～翌1：00実施 休日：令和7年12月21日(日)6：00～翌1：00実施 【出入口が面する道路】 ■出入口1～2…交差点1の交通量から推計
開発交通量	表 2-1 のピーク時間の自動車来台数を各ゾーンに振り分けた。
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価時間帯	各交差点のピーク時間を影響評価時間帯とした。 ■交差点1…平日17時台、休日15時台 ■交差点2…平日17時台、休日14時台 ■交差点3…平日17時台、休日11時台

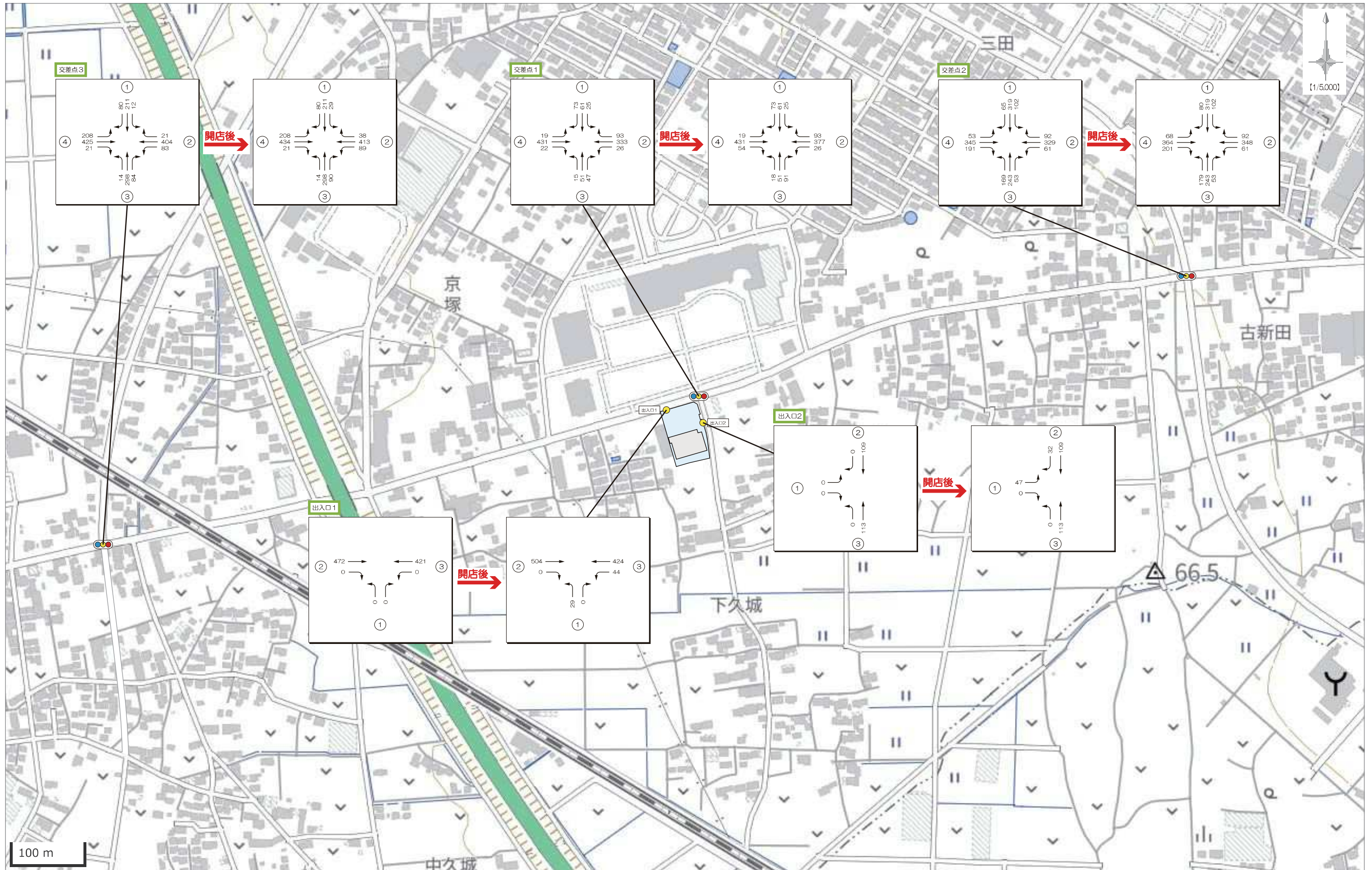


図 4-1 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)

国土地理院(地理院地図Vector)を加工して作成

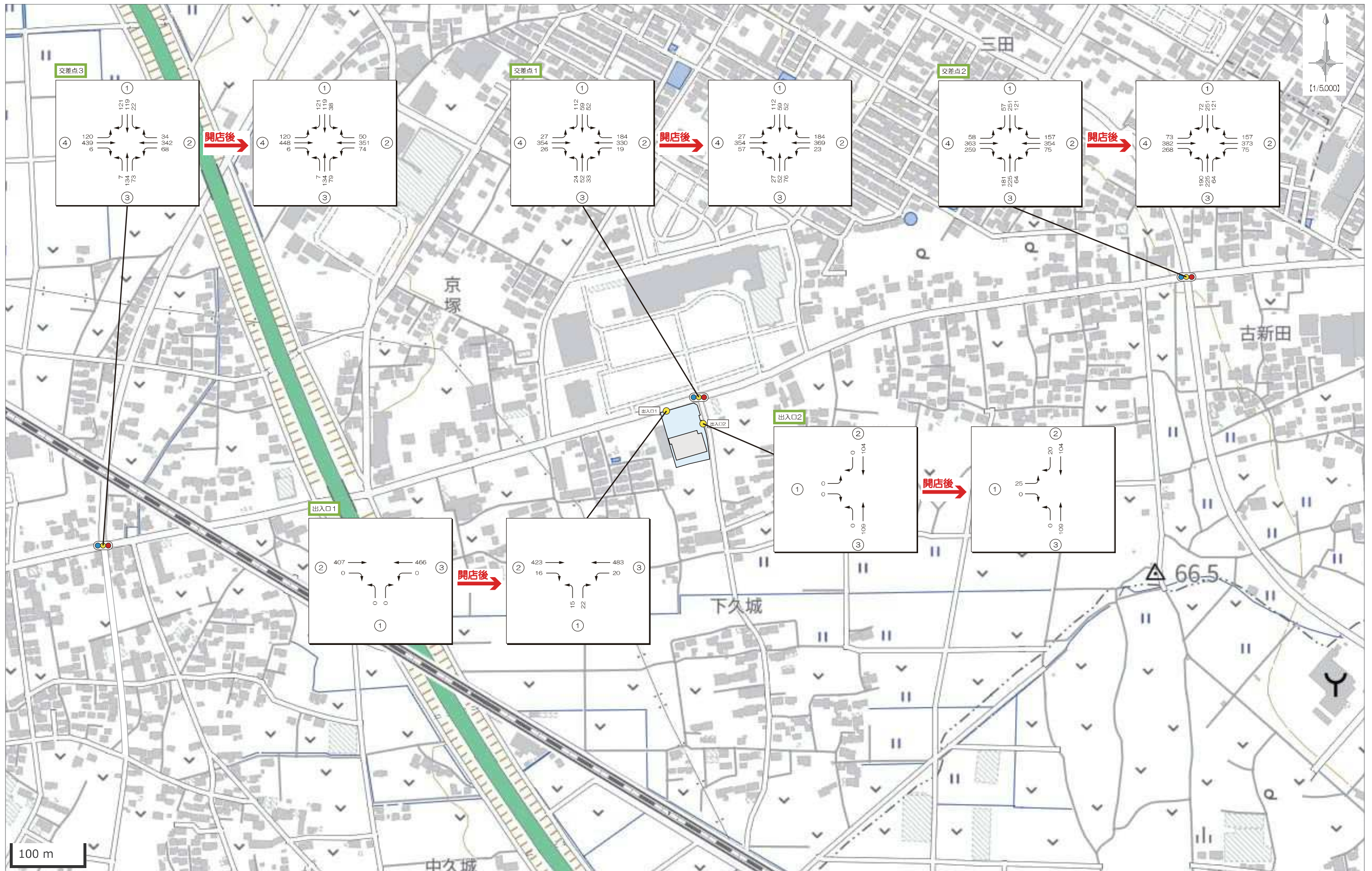


図 4-2 開店前後の交通量の比較 (休日ピーク時間)

国土地理院(地理院地図Vector)を加工して作成

4.2 交通処理能力の検討方法

① 無信号交差点及び駐車場出入口における交通処理能力

無信号交差点及び駐車場出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、表4-2参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x : 従道路流入部の方向別 (x は直進, 右折, 左折の別) の交通容量 [台/秒]

Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]

V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]

g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ(臨界ギャップ) [秒]

h_x : 従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できる時の追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

表 4-2 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を表 4-3～表 4-5 及び図 4-3 に示す。

表 4-3 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～3	<ul style="list-style-type: none"> ■ 需要率………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(表 4-4 参照)。
駐車場出入口 1～2	<ul style="list-style-type: none"> ■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(表 4-5 参照)。

表 4-4 交差点 1～3 の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.936以下) (休日基準0.936以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 78秒	0.329	0.337	①	左直右	0.316	0.316	
			②	左直	0.298	0.334	来店経路
				右	0.139	0.139	
			③	左直右	0.237	0.344	退店経路
休日ピーク 15時台 サイクル長 78秒	0.335	0.340	①	左直右	0.458	0.458	
			②	左直	0.287	0.322	来店経路
				右	0.246	0.246	
			③	左直右	0.230	0.335	退店経路
④	左直	0.314	0.314	退店経路			
	右	0.031	0.074	来店経路			

(前ページの続き)

■交差点2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.880以下) (休日基準0.874以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 100秒	0.459	0.481	①	左直	0.634	0.634	
				右	0.113	0.140	来店経路
			②	左直	0.569	0.595	来店経路
				右	0.201	0.209	
			③	左直	0.622	0.639	来店経路
				右	0.105	0.105	
			④	左直	0.606	0.662	退店経路
				右	0.369	0.401	退店経路
休日ピーク 14時台 サイクル長 95秒	0.464	0.492	①	左直	0.664	0.664	
				右	0.111	0.140	来店経路
			②	左直	0.581	0.605	来店経路
				右	0.305	0.317	
			③	左直	0.717	0.740	来店経路
				右	0.130	0.130	
			④	左直	0.591	0.644	退店経路
				右	0.452	0.485	退店経路

■交差点3

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.850以下) (休日基準0.850以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 100秒	0.541	0.546	①	左直	0.506	0.556	来店経路
				右	0.316	0.316	
			②	左直	0.482	0.498	退店経路
				右	0.034	0.062	退店経路
			③	左直	0.698	0.698	
				右	0.265	0.284	来店経路
			④	左直	0.655	0.664	来店経路
				右	0.033	0.033	
休日ピーク 11時台 サイクル長 100秒	0.394	0.411	①	左直	0.323	0.372	来店経路
				右	0.295	0.295	
			②	左直	0.401	0.417	退店経路
				右	0.056	0.085	退店経路
			③	左直	0.314	0.314	
				右	0.183	0.198	来店経路
			④	左直	0.557	0.565	来店経路
				右	0.008	0.009	

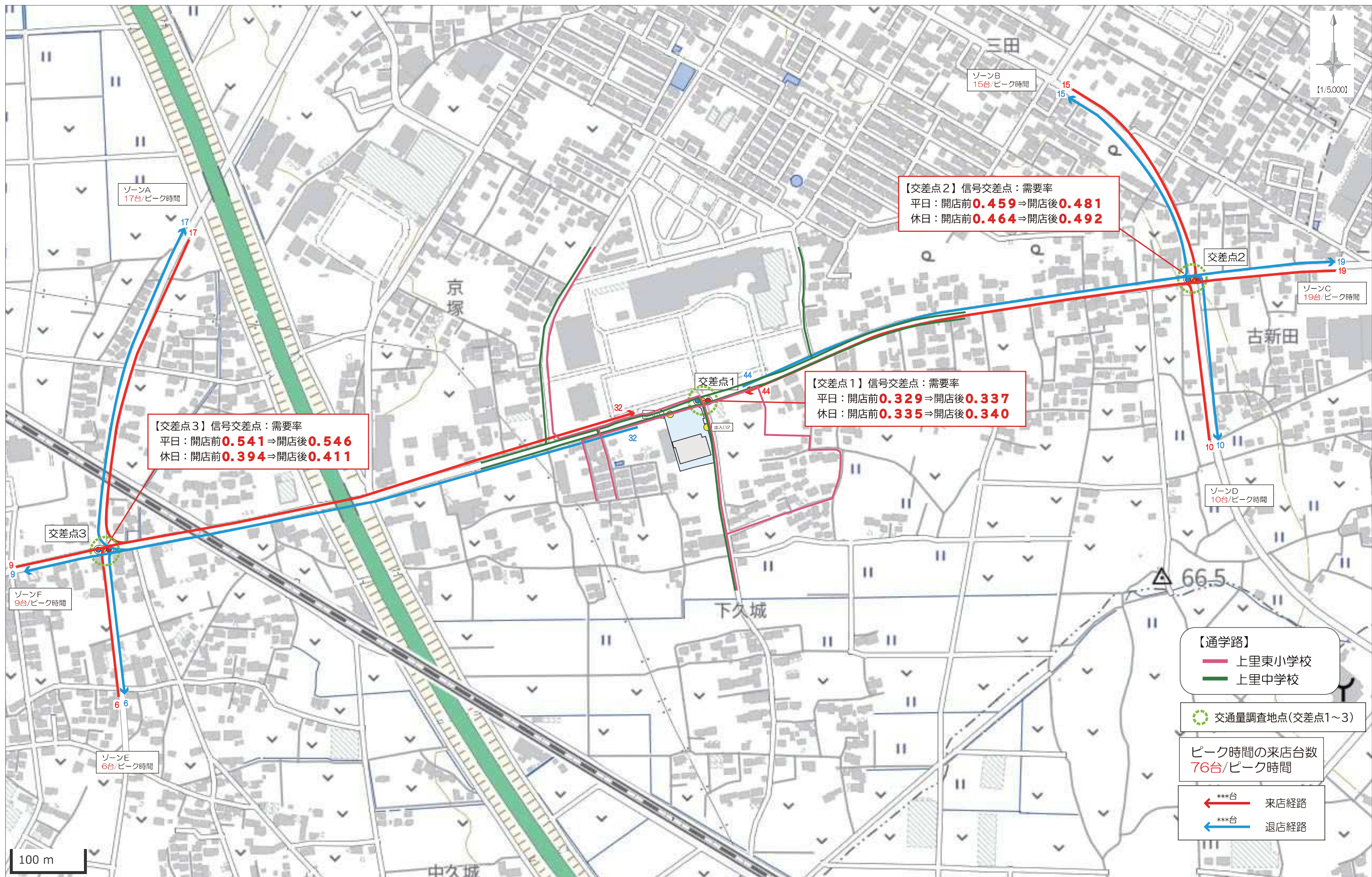
表 4-5 駐車場出入口の交通解析結果

■ 出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通容量比 (基準1.0以下)	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	0	0.130	4.1	2.2	1,105	1,105	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部③)からの左折	29	0.118	6.2	3.3	633	604	0.046	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.258	7.1	3.5	248	248	0.000	OK	右折出庫
	最大値								0.046	
休日 ピーク 15時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	0	0.143	4.1	2.2	1,061	1,061	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部③)からの左折	29	0.130	6.2	3.3	597	568	0.049	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.252	7.1	3.5	259	259	0.000	OK	右折出庫
	最大値								0.049	

■ 出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	32	0.031	4.1	2.2	1,490	1,458	0.021	OK	右折入庫
	従道路(流入部③)からの左折	47	0.031	6.2	3.3	946	899	0.050	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.071	7.1	3.5	702	702	0.000	OK	右折出庫
	最大値								0.050	
休日 ピーク 15時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	32	0.030	4.1	2.2	1,493	1,461	0.021	OK	右折入庫
	従道路(流入部③)からの左折	47	0.030	6.2	3.3	950	903	0.049	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.068	7.1	3.5	712	712	0.000	OK	右折出庫
	最大値								0.049	



国土地理院(地理院地図Vector)を加工して作成

図 4-3 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ち駐車スペース

表 4-6 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車スペースを示す。

表 4-6 駐車場入口の入庫待ち駐車スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	44	0.73	450	7.5	9	-38.0	○
出入口2	32	0.53	450	7.5	12	-39.9	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

表 4-6 から、(計画値 \geq 必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

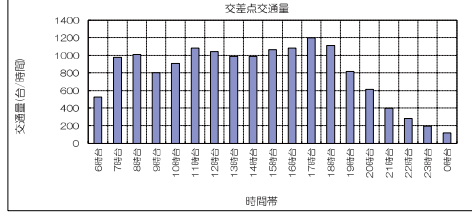
以上の結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には必要に応じて交通整理員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月22日(月)6:00~翌1:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	交通量
6時台	527
7時台	974
8時台	1011
9時台	802
10時台	907
11時台	1081
12時台	1042
13時台	987
14時台	985
15時台	1061
16時台	1083
17時台	1195
18時台	1112
19時台	816
20時台	612
21時台	397
22時台	273
23時台	192
0時台	116



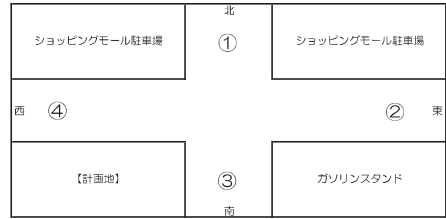
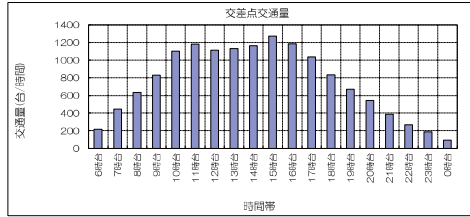
流入流出は、交差点への流入流出を示す。

時刻	車種	1方向			2方向			3方向			4方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	1	1	0	30	251	5	3	3	10	1	176	15
	大型車	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	15	0
	全車種計	1	1	0	31	266	5	3	3	10	1	191	15
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.9%	0.0%
	流入台数	2	2	0	32	302	5	3	3	10	1	207	15
	流出台数	2	2	0	30	201	6	11	0	22	0	269	26
7時台	小型車	2	3	0	57	501	6	11	0	22	0	321	26
	大型車	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	6	0
	全車種計	2	3	0	57	520	6	11	0	22	0	327	26
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%
	流入台数	6	5	0	64	583	6	11	0	22	0	353	26
	流出台数	2	0	0	65	420	21	13	10	33	13	374	23
8時台	小型車	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	20	0
	大型車	0	0	4	65	433	21	13	10	33	13	394	23
	全車種計	2	0	4	65	433	21	13	10	33	13	394	23
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%
	流入台数	6	4	0	71	519	21	13	10	33	13	430	23
	流出台数	2	0	0	65	429	21	13	10	33	13	374	23
9時台	小型車	9	5	11	23	282	45	14	15	16	16	306	21
	大型車	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	21	0
	全車種計	9	5	11	23	300	45	14	15	16	16	327	21
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%
	流入台数	25	25	26	26	368	45	14	15	16	16	364	21
	流出台数	19	24	29	26	352	49	10	33	24	26	353	21
10時台	小型車	19	24	29	26	279	34	10	33	24	26	353	21
	大型車	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17	0
	全車種計	19	24	29	26	296	34	10	33	24	26	365	21
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%
	流入台数	72	72	72	36	408	67	17	33	29	15	412	21
	流出台数	31	22	92	23	304	110	13	40	23	17	345	18
11時台	小型車	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	20	0
	大型車	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	20	0
	全車種計	31	22	92	23	327	110	13	40	23	17	365	18
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	0.0%
	流入台数	145	145	145	48	493	71	17	33	29	15	430	21
	流出台数	31	34	69	31	313	101	17	33	29	15	320	20
12時台	小型車	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0
	大型車	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	31	34	69	31	335	101	17	33	29	15	327	20
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%
	流入台数	134	134	134	46	467	79	17	33	29	15	362	21
	流出台数	26	30	57	20	306	111	21	25	25	17	306	15
13時台	小型車	26	30	57	20	306	111	21	25	25	17	306	15
	大型車	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17	0
	全車種計	26	30	57	20	323	111	21	25	25	17	316	15
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%
	流入台数	113	113	113	44	454	72	17	33	29	15	348	21
	流出台数	28	36	75	15	367	91	10	43	11	22	401	24
14時台	小型車	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	12	0
	大型車	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	12	0
	全車種計	28	36	75	15	318	91	10	43	11	22	312	24
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%
	流入台数	156	156	156	42	424	64	10	43	11	22	358	24
	流出台数	26	34	118	21	301	84	16	32	23	19	326	27
15時台	小型車	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	8	0
	大型車	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	8	0
	全車種計	26	34	118	21	327	84	16	32	23	19	334	27
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%
	流入台数	178	178	178	42	432	71	16	32	23	19	380	27
	流出台数	28	44	96	21	308	89	26	43	26	15	326	38
16時台	小型車	28	44	96	21	308	89	26	43	26	15	326	38
	大型車	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15	0
	全車種計	28	44	96	21	323	89	26	43	26	15	343	38
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%
	流入台数	168	168	168	43	433	95	26	43	26	15	387	38
	流出台数	25	61	73	26	388	93	15	51	47	19	445	22
17時台	小型車	0	0	0	0	326	0	0	0	0	0	3	0
	大型車	0	0	0	0	326	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	25	61	73	26	333	93	15	51	47	19	431	22
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数	159	159	159	45	453	103	15	51	47	19	472	22
	流出台数	21	44	79	25	340	121	14	35	45	14	337	27
18時台	小型車	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0
	大型車	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	21	44	79	25	347	121	14	35	45	14	340	27
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%
	流入台数	144	144	144	49	493	84	14	35	45	14	381	27
	流出台数	26	34	81	15	253	82	11	32	25	8	223	19
19時台	小型車	26	34	81	15	253	82	11	32	25	8	223	19
	大型車	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	28	0
	全車種計	26	34	81	15	281	82	11	32	25	8	251	19
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%
	流入台数	141	141	141	35	355	68	7	27	22	15	252	19
	流出台数	25	33	49	14	211	55	7	22	18	15	148	15
20時台	小型車	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0
	大型車	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0
	全車種計	25	33	49	14	211	55	7	22	18	15	148	15
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%
	流入台数	107	107	107	29	280	47	7	22	18	15	178	15
	流出台数	37	12	22	12	143	20	5	8	6	3	112	12
21時台	小型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	37	12	22	12	144	20	5	8	6	3	116	12
	大型車進入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%
	流入台数	71	71	71	16	176	19	5	8	6	3	134	12
	流出台数	18	8	15	4	127	12	1	1	7	3	75	3
22時台	小型車	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	3	0
	大型車	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計												

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月21日(日)6:00~翌1:00
■備考	

6時台	219
7時台	447
8時台	652
9時台	826
10時台	1100
11時台	1180
12時台	1113
13時台	1129
14時台	1163
15時台	1272
16時台	1183
17時台	1037
18時台	830
19時台	668
20時台	543
21時台	389
22時台	267
23時台	187
0時台	94



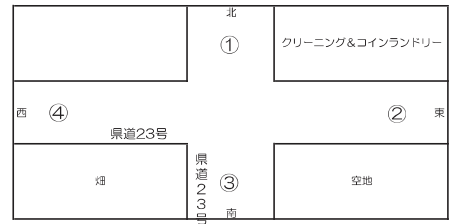
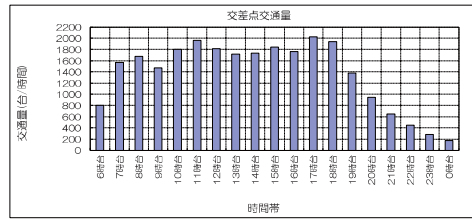
流入流出は、交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	1方向			2方向			3方向			4方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	1	0	0	13	104	3	4	2	4	1	71	11
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	1	0	0	13	107	3	4	2	4	1	75	11
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%
	流入台数	2	2	2	123	10	84	111	11	11	11	11	11
7時台	小型車	2	0	0	14	210	6	3	7	12	3	174	14
	大型車	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	2	0	0	14	215	6	3	7	12	3	176	14
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%
	流入台数	2	2	2	235	17	218	28	28	28	28	28	28
8時台	小型車	4	2	1	25	222	25	5	19	17	20	270	18
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	4	2	1	25	224	25	5	19	17	20	272	18
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数	11	11	11	274	214	45	41	41	41	41	41	41
9時台	小型車	13	5	14	27	270	72	24	13	21	9	328	24
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	13	5	14	27	272	72	24	13	21	9	332	24
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%
	流入台数	32	32	32	371	366	58	58	58	58	58	58	58
10時台	小型車	19	22	45	13	269	150	14	7	25	38	390	32
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	19	22	45	13	271	150	14	7	25	38	394	32
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%
	流入台数	86	86	86	434	438	67	67	67	67	67	67	67
11時台	小型車	39	42	83	17	316	152	17	44	25	20	379	38
	大型車	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	39	42	83	17	321	152	17	44	25	20	382	38
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%
	流入台数	164	164	164	490	487	85	85	85	85	85	85	85
12時台	小型車	45	26	84	24	319	142	13	39	25	26	331	35
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	45	26	84	24	321	142	13	39	25	26	333	35
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%
	流入台数	155	155	155	487	487	77	77	77	77	77	77	77
13時台	小型車	51	44	84	22	301	165	18	33	23	27	322	32
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	51	44	84	22	304	165	18	33	23	27	326	32
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%
	流入台数	179	179	179	491	490	74	74	74	74	74	74	74
14時台	小型車	65	35	98	26	303	157	15	31	27	12	346	26
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	65	35	98	26	304	157	15	31	27	12	347	26
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%
	流入台数	198	198	198	487	487	82	82	82	82	82	82	82
15時台	小型車	52	59	112	19	325	184	24	52	33	27	350	26
	大型車	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	52	59	112	19	330	184	24	52	33	27	354	26
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%
	流入台数	223	223	223	533	533	109	109	109	109	109	109	109
16時台	小型車	60	58	126	28	290	152	22	50	26	19	307	39
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	60	58	126	28	294	152	22	50	26	19	309	39
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%
	流入台数	244	244	244	474	474	98	98	98	98	98	98	98
17時台	小型車	35	22	58	33	304	130	17	38	21	17	264	21
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	35	22	58	33	307	130	17	38	21	17	267	21
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%
	流入台数	189	189	189	476	476	76	76	76	76	76	76	76
18時台	小型車	39	42	69	15	275	96	17	28	15	10	202	13
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7	0
	全車種計	39	42	69	15	277	96	17	28	15	10	209	13
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%
	流入台数	150	150	150	388	388	70	70	70	70	70	70	70
19時台	小型車	40	24	69	16	214	71	8	21	19	6	160	10
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0
	全車種計	40	24	69	16	216	71	8	21	19	6	168	10
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%
	流入台数	133	133	133	303	303	48	48	48	48	48	48	48
20時台	小型車	23	22	58	17	198	46	7	11	7	5	127	11
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	10	0
	全車種計	23	22	58	17	199	46	7	11	7	5	137	11
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%
	流入台数	103	103	103	262	262	50	50	50	50	50	50	50
21時台	小型車	12	15	30	9	162	11	3	8	8	5	111	7
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0
	全車種計	12	15	30	9	165	11	3	8	8	5	116	7
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%
	流入台数	62	62	62	167	167	31	31	31	31	31	31	31
22時台	小型車	12	2	11	14	124	5	5	0	3	2	78	6
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0
	全車種計	12	2	11	14	126	5	5	0	3	2	86	6
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%
	流入台数	25	25	25	145	145	8	8	8	8	8	8	8
23時台	小型車	6	7	13	2	85	5	5	0	4	1	57	4
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	6	7	13	2	86	5	5	0	4	1	59	4
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%
	流入台数	21	21	21	93	93	9	9	9	9	9	9	9
0時台	小型車	6	1	3	5	30	1	2	1	5	0	34	5
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	6	1	3	5	30	1	2	1	5	0	36	5
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%
	流入台数	10	10	10	36	36	7	7	7	7	7	7	7

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月22日(月)6:00~翌1:00
■備考	古新田交差点

6時台	798
7時台	1572
8時台	1676
9時台	1473
10時台	1799
11時台	1965
12時台	1813
13時台	1715
14時台	1735
15時台	1844
16時台	1759
17時台	2022
18時台	1934
19時台	1377
20時台	948
21時台	646
22時台	452
23時台	282
0時台	177



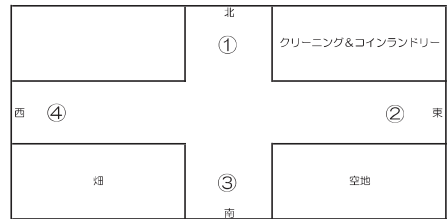
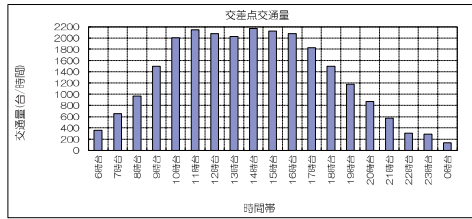
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時刻	車種	1方向			2方向			3方向			4方向		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
6時台	小型車	1	149	26	15	143	7	99	79	5	21	110	78
	大型車	0	0	0	0	0	2	20	13	0	1	10	10
	全車種計	1	154	26	16	145	10	119	92	5	22	120	88
	大型車比率	0.0%	3.2%	0.0%	6.3%	1.4%	10.0%	16.8%	14.1%	0.0%	4.5%	8.3%	11.4%
	流入台数	181	124	171	126	258	216	258	216	230	290	230	127
	流出台数	20	288	93	17	335	44	154	178	24	37	200	127
7時台	小型車	1	2	1	0	1	1	21	2	0	4	7	7
	大型車	21	296	94	17	343	45	175	180	26	37	204	134
	全車種計	22	300	95	17	344	46	176	182	26	37	204	134
	大型車比率	4.8%	2.7%	1.1%	0.0%	2.3%	2.2%	12.0%	1.1%	7.7%	0.0%	2.0%	5.2%
	流入台数	411	405	405	281	405	381	447	381	447	381	447	381
	流出台数	262	281	281	262	281	262	262	262	262	262	262	262
8時台	小型車	28	329	78	30	279	50	115	225	30	48	250	132
	大型車	0	12	3	2	9	2	16	4	3	1	9	21
	全車種計	28	341	81	32	288	52	131	229	33	49	259	153
	大型車比率	0.0%	3.5%	3.7%	6.3%	3.1%	3.8%	12.2%	1.7%	9.1%	2.0%	3.5%	13.7%
	流入台数	450	450	450	393	450	450	450	450	450	450	450	450
	流出台数	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
9時台	小型車	67	226	32	45	245	59	122	181	45	46	202	105
	大型車	1	13	0	4	12	1	20	12	3	1	23	23
	全車種計	68	239	33	49	257	60	142	193	48	47	229	128
	大型車比率	1.5%	5.4%	3.0%	8.2%	4.7%	1.7%	14.1%	6.2%	6.3%	2.1%	3.3%	18.0%
	流入台数	340	340	340	366	366	366	366	366	366	366	366	366
	流出台数	300	300	300	325	325	325	325	325	325	325	325	325
10時台	小型車	94	227	44	0	330	85	155	212	58	41	274	161
	大型車	3	0	0	0	0	11	18	11	0	3	13	13
	全車種計	97	237	44	0	330	96	173	223	59	41	277	174
	大型車比率	3.1%	4.6%	0.0%	0.0%	0.9%	2.3%	10.4%	4.9%	1.7%	0.0%	1.1%	7.5%
	流入台数	379	379	379	473	473	473	473	473	473	473	473	473
	流出台数	381	381	381	433	433	433	433	433	433	433	433	433
11時台	小型車	84	231	44	67	301	126	207	204	66	44	326	197
	大型車	0	11	0	1	6	2	19	5	1	0	5	18
	全車種計	84	242	44	68	307	128	226	209	67	44	331	215
	大型車比率	0.0%	4.5%	0.0%	1.5%	2.0%	1.6%	8.4%	5.2%	1.5%	0.0%	1.5%	8.4%
	流入台数	370	370	370	593	593	593	593	593	593	593	593	593
	流出台数	381	381	381	482	482	482	482	482	482	482	482	482
12時台	小型車	93	240	57	81	316	107	168	177	55	50	262	162
	大型車	1	4	0	0	8	0	17	5	0	2	7	7
	全車種計	94	244	57	81	324	107	185	182	55	52	269	169
	大型車比率	1.1%	1.5%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	9.2%	2.7%	0.0%	3.8%	0.4%	4.1%
	流入台数	395	395	395	512	512	512	512	512	512	512	512	512
	流出台数	341	341	341	412	412	412	412	412	412	412	412	412
13時台	小型車	67	187	37	0	317	93	139	216	60	52	261	175
	大型車	2	0	0	0	0	11	22	0	0	6	11	11
	全車種計	69	195	38	0	320	104	161	216	60	52	267	186
	大型車比率	2.9%	4.1%	2.6%	0.0%	0.9%	1.1%	13.7%	2.3%	0.0%	2.2%	2.2%	5.9%
	流入台数	302	302	302	466	466	466	466	466	466	466	466	466
	流出台数	367	367	367	396	396	396	396	396	396	396	396	396
14時台	小型車	91	201	34	57	259	92	164	234	53	50	283	174
	大型車	0	6	2	2	2	1	17	6	1	0	4	7
	全車種計	91	207	36	59	266	93	181	240	54	50	287	181
	大型車比率	0.0%	2.9%	5.6%	3.4%	2.6%	1.1%	9.4%	2.6%	1.9%	0.0%	1.4%	3.9%
	流入台数	384	384	384	418	418	418	418	418	418	418	418	418
	流出台数	373	373	373	432	432	432	432	432	432	432	432	432
15時台	小型車	94	275	30	57	283	100	155	214	52	44	276	209
	大型車	1	7	1	1	4	0	27	5	1	2	6	6
	全車種計	95	282	31	58	287	100	182	219	53	44	282	215
	大型車比率	1.1%	2.5%	3.2%	1.7%	1.4%	0.0%	14.8%	2.3%	1.9%	0.0%	0.7%	2.8%
	流入台数	408	408	408	445	445	445	445	445	445	445	445	445
	流出台数	363	363	363	426	426	426	426	426	426	426	426	426
16時台	小型車	66	215	34	57	261	101	135	243	70	49	310	185
	大型車	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	4	4
	全車種計	66	219	34	57	265	105	150	245	70	49	312	191
	大型車比率	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	10.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.6%	3.1%
	流入台数	319	319	319	423	423	423	423	423	423	423	423	423
	流出台数	395	395	395	448	448	448	448	448	448	448	448	448
17時台	小型車	101	312	65	61	325	92	165	242	53	53	344	188
	大型車	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4
	全車種計	102	319	65	61	329	92	169	243	53	53	345	191
	大型車比率	1.0%	2.2%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	2.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.3%	1.6%
	流入台数	486	486	486	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	流出台数	387	387	387	444	444	444	444	444	444	444	444	444
18時台	小型車	82	219	55	50	373	130	165	269	70	56	288	157
	大型車	0	0	0	0	3	0	8	2	0	0	4	3
	全車種計	82	219	55	50	376	130	173	271	70	56	292	160
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	4.6%	0.7%	0.0%	0.0%	1.4%	1.9%
	流入台数	356	356	356	566	566	566	566	566	566	566	566	566
	流出台数	457	457	457	444	444	444	444	444	444	444	444	444
19時台	小型車	56	125	26	45	244	67	149	221	54	26	235	113
	大型車	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	4	4
	全車種計	56	127	26	45	246	67	152	224	54	26	237	117
	大型車比率	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	2.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.8%	3.4%
	流入台数	209	209	209	368	368	368	368	368	368	368	368	368
	流出台数	317	317	317	347	347	347	347	347	347	347	347	347
20時台	小型車	34	97	31	35	165	33	100	125	30	31	166	82
	大型車	0	3	0	0	2	0	4	3	0	0	3	4
	全車種計	34	100	31	35	167	33	104	128	30	31	169	86
	大型車比率	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	3.8%	2.3%	0.0%	0.0%	1.8%	4.7%
	流入台数	165	165	165	235	235	235	235	235	235	235	235	235
	流出台数	192	192	192	233	233	233	233	233	233	233	233	233
21時台	小型車	21	72	16	15	107	19	66	82	25	17	110	79
	大型車	0	3	1	0	1	0	2	2	0	0	1	7
	全車種計	21	75	17	15								

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月21日(日)6:00~翌1:00
■備考	古新田交差点

6時台	361
7時台	655
8時台	968
9時台	1493
10時台	2001
11時台	2146
12時台	2082
13時台	2024
14時台	2165
15時台	2122
16時台	2078
17時台	1828
18時台	1493
19時台	1176
20時台	868
21時台	574
22時台	305
23時台	283
0時台	133



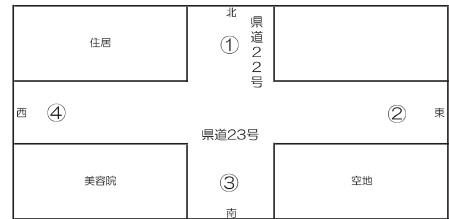
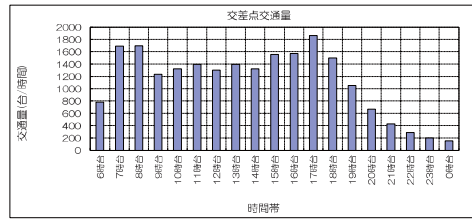
流入流出は、交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	1方向			2方向			3方向			4方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	1	73	12	7	64	3	46	57	4	8	36	36
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	73	12	7	64	3	46	57	4	8	36	36
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	86	72	8	45	76	114	118	118	126	85	126	66
7時台	小型車	13	101	25	8	118	6	84	72	13	11	119	66
	大型車	0	0	0	1	4	0	4	3	0	0	2	4
	全車種計	13	101	25	9	122	6	88	75	14	11	121	70
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	3.3%	0.0%	4.5%	4.0%	7.1%	0.0%	1.7%	5.7%
	流入台数	139	137	202	148	180	177	202	235	202	316	202	57%
8時台	小型車	20	146	36	14	171	21	114	112	14	19	175	115
	大型車	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	1	4
	全車種計	20	146	36	14	171	21	115	114	15	21	176	119
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	1.8%	6.7%	9.5%	0.6%	3.4%
	流入台数	202	244	316	211	279	180	244	279	316	322	322	572
9時台	小型車	90	227	38	53	229	85	151	152	43	37	256	119
	大型車	1	3	0	0	0	0	2	1	0	0	5	6
	全車種計	91	230	38	53	230	85	153	153	43	37	261	125
	大型車混入率	1.1%	1.3%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	1.3%	0.7%	0.0%	0.0%	1.9%	4.8%
	流入台数	359	368	423	368	423	423	349	408	423	423	423	572
10時台	小型車	128	297	56	62	318	133	192	213	56	36	318	176
	大型車	0	1	0	0	2	0	3	0	0	0	2	5
	全車種計	128	298	57	62	320	133	195	215	57	36	319	181
	大型車混入率	0.0%	0.3%	1.8%	0.0%	0.6%	0.0%	1.5%	0.9%	1.8%	0.0%	0.3%	2.8%
	流入台数	483	515	536	515	536	467	541	541	572	572	572	572
11時台	小型車	129	255	69	75	370	134	203	210	75	64	361	185
	大型車	0	1	1	1	2	0	4	0	1	0	2	4
	全車種計	129	256	70	76	372	134	207	210	76	64	363	189
	大型車混入率	0.0%	0.4%	1.4%	1.3%	0.5%	0.0%	1.9%	0.0%	1.3%	0.0%	0.6%	2.1%
	流入台数	452	452	582	582	582	493	493	493	521	649	649	649
12時台	小型車	111	237	39	70	339	165	213	213	64	61	341	221
	大型車	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	2
	全車種計	111	237	39	70	340	165	214	215	64	62	342	223
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.5%	0.9%	0.0%	1.6%	0.3%	0.9%
	流入台数	387	442	530	517	530	493	493	530	593	593	593	593
13時台	小型車	112	221	37	64	363	142	200	201	63	59	334	216
	大型車	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	5
	全車種計	112	221	37	64	364	142	203	201	64	59	336	221
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	1.5%	0.0%	1.6%	0.0%	0.6%	2.3%
	流入台数	370	468	616	570	570	468	468	505	604	604	604	604
14時台	小型車	121	260	57	74	353	157	179	224	64	58	353	257
	大型車	0	1	0	1	2	0	2	1	0	0	0	2
	全車種計	121	261	57	75	354	157	181	225	64	58	363	259
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	1.3%	0.3%	0.0%	1.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
	流入台数	429	429	582	582	582	470	470	470	582	582	582	582
15時台	小型車	97	263	52	80	347	149	204	204	65	70	330	249
	大型車	0	1	0	0	1	0	5	1	0	0	2	2
	全車種計	97	264	52	80	348	149	209	205	65	70	332	251
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	2.4%	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%	0.8%
	流入台数	413	424	595	577	577	479	479	595	609	609	609	609
16時台	小型車	112	260	51	80	369	116	179	208	63	66	326	237
	大型車	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	5
	全車種計	112	262	51	80	371	116	182	208	63	66	327	240
	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	1.3%
	流入台数	425	425	567	567	567	453	453	567	633	633	633	633
17時台	小型車	91	197	53	67	346	109	179	196	62	50	290	177
	大型車	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5	5
	全車種計	91	197	53	67	348	109	181	196	62	50	292	182
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.7%
	流入台数	341	445	524	524	524	439	439	524	524	524	524	524
18時台	小型車	63	160	29	50	270	87	150	190	49	24	255	159
	大型車	0	0	0	0	1	0	2	2	0	1	6	6
	全車種計	63	160	29	50	271	87	152	192	49	24	256	165
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	1.3%	1.0%	0.0%	0.0%	0.4%	3.6%
	流入台数	252	408	445	408	445	383	383	445	445	445	445	445
19時台	小型車	58	119	32	40	219	62	117	118	42	39	187	130
	大型車	0	1	0	0	1	0	3	0	0	0	2	5
	全車種計	58	120	32	40	220	62	121	118	42	39	189	135
	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	3.7%
	流入台数	210	322	322	289	289	281	281	363	363	363	363	363
20時台	小型車	40	77	26	26	171	37	98	91	21	24	159	86
	大型車	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	9
	全車種計	40	77	26	26	172	37	99	91	21	24	160	95
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	9.5%
	流入台数	143	235	221	221	221	198	198	211	211	211	211	211
21時台	小型車	25	57	11	11	100	30	57	73	20	14	101	62
	大型車	0	1	0	0	2	0	3	0	0	0	1	6
	全車種計	25	58	11	11	102	30	60	73	20	14	102	68
	大型車混入率	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	8.8%
	流入台数	94	143	143	143	143	117	117	137	137	137	137	137
22時台	小型車	10	31	5	15	72	10	24	37	19	2	47	30
	大型車	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	全車種計	10	32	5	15	72	10	26	37	19	2	47	30
	大型車混入率	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	47	97	79	97	97	82	82	77	103	103	103	103
23時台	小型車	7	21	4	17	64	17	39	23	11	9	47	20
	大型車	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	4
	全車種計	7	21	4	17	65	17	42	23	11	9	48	24
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	16.7%
	流入台数	32	99	76	99	99	76	76	81	81	81	81	81
0時台	小型車	2	13	4	4	66	5	14	13	1	5	23	17
	大型車	1	1	0	0	1	0	1	2	0	0	5	5
	全車種計	3	18	4	4	14	5	15	19	1	5	23	22
	大型車混入率	33.3%	5.6%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	6.7%	10.5%	0.0%	0.0%	0.0%	22.7%
	流入台数	26	23	23	23	27	44	44	35	35	35	35	35

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2025年12月22日(月)6:00~翌1:00
■備考	

6時台	781
7時台	1690
8時台	1698
9時台	1235
10時台	1321
11時台	1395
12時台	1298
13時台	60
14時台	1325
15時台	1557
16時台	1571
17時台	1861
18時台	1497
19時台	1049
20時台	668
21時台	427
22時台	287
23時台	202
0時台	150



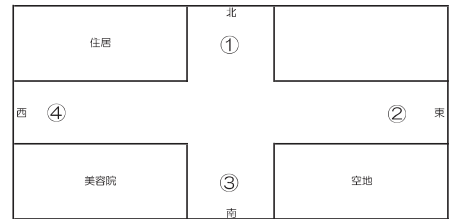
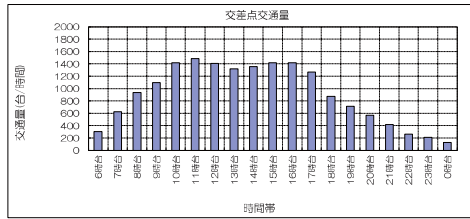
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時刻	車種	1方向			2方向			3方向			4方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	6	90	41	26	209	10	3	66	13	9	206	6
	大型車	0	4	15	0	21	0	0	20	3	19	20	1
	全車種計	6	94	48	27	230	10	3	86	16	28	226	7
	大型車流入率	0.0%	4.3%	14.6%	3.7%	9.1%	0.0%	0.0%	23.3%	18.8%	67.9%	8.8%	14.3%
	流入台数	148	124	267	105	267	105	105	105	105	261	261	261
7時台	小型車	4	285	71	89	361	19	6	192	56	146	359	17
	大型車	0	2	10	9	19	0	1	16	0	12	0	
	全車種計	4	290	81	98	380	19	7	208	56	158	372	17
	大型車流入率	0.0%	1.7%	12.3%	9.2%	5.0%	0.0%	14.3%	7.7%	0.0%	7.6%	3.5%	0.0%
	流入台数	375	497	432	497	432	497	497	432	497	432	497	432
8時台	小型車	15	302	91	115	332	26	9	159	50	126	345	18
	大型車	1	8	17	6	19	0	1	11	7	15	25	0
	全車種計	16	310	108	121	351	26	10	170	57	141	370	18
	大型車流入率	6.3%	2.6%	15.7%	5.0%	5.4%	0.0%	10.0%	6.5%	12.3%	10.6%	6.8%	0.0%
	流入台数	434	337	443	443	337	443	443	337	443	337	443	337
9時台	小型車	16	103	66	45	223	14	11	122	53	106	311	16
	大型車	0	19	13	7	25	1	0	26	4	20	34	0
	全車種計	16	122	79	52	248	15	11	148	57	126	345	16
	大型車流入率	0.0%	15.6%	16.5%	13.5%	10.1%	6.7%	0.0%	17.6%	7.0%	15.9%	9.9%	0.0%
	流入台数	217	289	289	217	289	217	217	289	217	289	217	289
10時台	小型車	11	95	72	44	245	22	15	119	75	102	399	12
	大型車	0	5	15	4	20	0	3	17	3	17	22	1
	全車種計	11	100	87	48	265	22	18	136	78	119	421	16
	大型車流入率	0.0%	5.0%	17.2%	8.3%	7.5%	0.0%	16.7%	12.5%	3.8%	14.3%	5.2%	25.0%
	流入台数	198	277	277	198	277	198	198	277	198	277	198	277
11時台	小型車	21	113	93	81	304	21	13	100	64	88	344	9
	大型車	0	20	20	7	35	0	1	20	6	16	18	1
	全車種計	21	133	113	88	339	21	14	120	70	104	362	10
	大型車流入率	0.0%	15.0%	17.7%	8.0%	10.3%	0.0%	7.1%	16.7%	8.6%	15.4%	5.0%	10.0%
	流入台数	267	245	448	267	448	267	267	448	267	448	267	448
12時台	小型車	11	109	71	83	284	21	13	107	81	79	327	13
	大型車	0	8	9	9	31	0	1	15	3	11	12	1
	全車種計	11	117	80	91	315	21	14	122	84	90	339	14
	大型車流入率	0.0%	6.8%	11.3%	8.8%	9.8%	0.0%	7.1%	12.3%	3.6%	12.2%	3.5%	7.1%
	流入台数	208	233	434	208	434	208	208	434	208	434	208	434
13時台	小型車	15	129	80	70	319	16	10	150	50	110	339	12
	大型車	0	11	4	7	27	0	2	10	2	10	15	1
	全車種計	15	136	95	74	346	16	12	160	52	120	354	13
	大型車流入率	0.0%	5.1%	15.8%	5.4%	7.8%	0.0%	16.7%	6.3%	3.8%	8.3%	4.2%	7.7%
	流入台数	246	296	421	246	421	246	246	421	246	421	246	421
14時台	小型車	16	113	86	62	303	20	9	123	61	116	387	16
	大型車	0	12	11	6	31	0	0	21	8	9	12	3
	全車種計	16	125	102	68	334	20	9	139	69	125	299	19
	大型車流入率	0.0%	9.6%	15.7%	8.8%	9.3%	0.0%	0.0%	15.1%	11.6%	7.2%	4.0%	15.8%
	流入台数	243	284	422	243	422	243	243	422	243	422	243	422
15時台	小型車	14	155	88	70	324	20	11	163	79	134	367	17
	大型車	0	13	13	7	31	0	2	11	3	22	10	2
	全車種計	14	168	101	77	355	21	13	174	82	156	377	19
	大型車流入率	0.0%	7.7%	12.9%	9.1%	8.7%	4.8%	15.4%	6.3%	9.7%	14.1%	2.7%	10.5%
	流入台数	283	351	473	283	473	283	283	473	283	473	283	473
16時台	小型車	16	164	91	83	367	13	15	179	83	120	328	20
	大型車	0	10	6	21	34	0	0	17	2	17	23	0
	全車種計	17	184	97	84	398	14	15	191	85	137	351	23
	大型車流入率	5.9%	10.9%	6.2%	1.2%	5.4%	7.1%	0.0%	6.3%	2.4%	12.4%	2.4%	13.0%
	流入台数	298	342	496	298	496	298	298	496	298	496	298	496
17時台	小型車	12	204	77	79	394	21	13	294	84	201	420	21
	大型車	0	10	3	4	10	0	1	4	0	7	5	0
	全車種計	12	211	80	83	404	21	14	298	84	208	425	21
	大型車流入率	0.0%	3.3%	3.8%	4.8%	2.5%	0.0%	7.1%	1.3%	0.0%	3.4%	1.2%	0.0%
	流入台数	303	327	521	303	521	303	303	521	303	521	303	521
18時台	小型車	15	123	86	87	352	9	6	234	94	128	318	11
	大型車	0	8	2	1	10	0	0	2	0	6	5	0
	全車種計	15	131	88	88	362	9	6	236	94	134	323	11
	大型車流入率	0.0%	6.1%	2.3%	1.1%	2.8%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	4.5%	1.5%	0.0%
	流入台数	234	379	432	234	432	234	234	432	234	432	234	432
19時台	小型車	8	97	64	59	306	20	6	123	80	62	200	5
	大型車	0	1	1	1	8	1	0	2	0	6	3	0
	全車種計	8	98	65	59	314	21	6	125	80	68	203	5
	大型車流入率	0.0%	1.0%	1.5%	0.0%	2.5%	4.8%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%
	流入台数	171	208	394	171	394	171	171	394	171	394	171	394
20時台	小型車	5	61	43	43	223	6	5	53	29	34	139	3
	大型車	0	2	1	1	5	0	0	1	1	5	6	1
	全車種計	5	63	44	44	229	6	5	54	30	39	145	4
	大型車流入率	0.0%	3.2%	2.3%	2.3%	2.6%	0.0%	0.0%	1.9%	3.3%	12.8%	4.1%	25.0%
	流入台数	112	99	180	112	180	112	112	180	112	180	112	180
21時台	小型車	2	49	23	23	138	7	3	32	20	19	93	3
	大型車	0	1	0	1	3	0	1	0	0	0	9	0
	全車種計	2	50	23	24	141	7	4	32	20	19	102	3
	大型車流入率	0.0%	2.0%	0.0%	4.2%	2.1%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	0.0%
	流入台数	75	124	124	75	124	75	75	124	75	124	75	124
22時台	小型車	3	20	27	26	93	3	1	26	11	10	45	3
	大型車	0	1	0	0	4	1	0	0	0	2	9	0
	全車種計	4	21	27	26	97	4	1	26	11	12	54	3
	大型車流入率	25.0%	4.8%	0.0%	0.0%	4.1%	25.0%	50.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%
	流入台数	52	42	69	52	127	52	52	127	52	69	127	52
23時台	小型車	3	19	10	15	69	0	0	50	7	14	43	0
	大型車	0	0	10	0	6	0	0	0	0	14	43	0
	全車種計	3	19	11	15	75	0	0	50	7	15	48	0
	大型車流入率	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	10.4%	0.0%
	流入台数	33	24	58	33	90	33	33	90	33	58	90	33
0時台	小型車	0	13	6	9	47	1	1	14</				

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2025年12月21日(日)6:00~翌1:00
■備考	

6時台	305
7時台	624
8時台	594
9時台	1036
10時台	1416
11時台	1485
12時台	1406
13時台	830
14時台	1357
15時台	1414
16時台	1417
17時台	1265
18時台	974
19時台	113
20時台	568
21時台	422
22時台	261
23時台	214
0時台	130



流入流出は、交差点への流入流出を示す。

時刻	車種	1方向			2方向			3方向			4方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	1	36	22	8	100	7	0	22	3	32	62	2
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	36	22	8	100	7	0	22	3	32	62	2
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	60	62	120	27	46	27	98	127	171	2	2	0
7時台	小型車	4	55	53	18	70	5	1	39	23	56	171	2
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	4	55	53	18	70	5	1	39	23	56	171	2
	大型車比率	0.0%	1.8%	1.9%	5.3%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	2.3%	0.0%
	流入台数	114	114	213	77	244	61	244	236	236	236	236	0
8時台	小型車	6	69	61	26	220	11	4	97	38	85	292	9
	大型車	0	0	0	2	2	0	0	4	2	2	6	0
	全車種計	6	69	61	28	222	11	4	101	38	87	298	9
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.9%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	2.3%	2.0%	0.0%
	流入台数	156	156	261	261	394	143	143	394	394	394	394	0
9時台	小型車	8	100	67	45	232	16	8	113	42	105	339	8
	大型車	1	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0
	全車種計	9	100	67	45	235	16	8	113	42	107	346	8
	大型車比率	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	2.0%	0.0%
	流入台数	176	176	296	296	461	163	163	461	461	461	461	0
10時台	小型車	15	94	84	44	296	16	14	124	82	121	504	9
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	15	94	84	44	297	16	14	124	83	122	509	9
	大型車比率	0.0%	1.1%	1.2%	0.0%	0.3%	11.1%	0.0%	0.8%	1.2%	0.8%	1.0%	0.0%
	流入台数	195	195	359	359	640	222	222	640	640	640	640	0
11時台	小型車	22	119	121	68	336	34	7	133	72	117	434	6
	大型車	0	0	0	0	6	0	0	1	3	5	0	0
	全車種計	22	119	121	68	342	34	7	134	73	120	439	6
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.7%	1.4%	2.5%	1.1%	0.0%
	流入台数	262	262	444	444	706	214	214	706	706	706	706	0
12時台	小型車	17	123	99	63	362	32	7	110	66	98	406	13
	大型車	0	0	0	0	5	0	0	8	1	5	0	0
	全車種計	17	123	100	63	367	32	7	113	67	98	411	13
	大型車比率	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	6.8%	1.5%	0.0%	1.2%	0.0%
	流入台数	240	240	452	452	719	192	192	719	719	719	719	0
13時台	小型車	10	109	67	0	340	0	9	112	69	114	384	13
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	10	110	68	0	341	0	9	114	69	114	391	13
	大型車比率	0.0%	0.9%	1.5%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%
	流入台数	188	188	423	423	611	192	192	611	611	611	611	0
14時台	小型車	10	116	74	74	338	20	6	128	78	111	380	12
	大型車	0	0	0	1	3	0	0	2	1	2	0	0
	全車種計	10	116	74	75	341	20	6	130	79	113	381	12
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.9%	0.0%	0.0%	1.5%	1.3%	1.8%	0.3%	0.0%
	流入台数	200	200	436	436	666	215	215	666	666	666	666	0
15時台	小型車	15	115	103	76	368	28	6	93	66	123	403	4
	大型車	0	0	0	0	8	0	0	1	1	3	0	0
	全車種計	15	115	104	76	376	28	6	93	67	124	406	4
	大型車比率	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.8%	0.3%	0.0%
	流入台数	234	234	480	480	714	166	166	714	714	714	714	0
16時台	小型車	18	143	105	66	401	22	6	112	68	117	333	13
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	18	143	105	66	406	22	6	112	68	117	338	13
	大型車比率	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%
	流入台数	269	269	494	494	763	186	186	763	763	763	763	0
17時台	小型車	20	113	87	81	359	14	8	108	52	109	290	9
	大型車	0	0	0	0	4	0	0	3	0	3	0	0
	全車種計	20	113	87	81	363	14	8	111	52	112	290	9
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	6.7%	0.0%	2.7%	0.0%	2.7%	2.7%	0.0%
	流入台数	220	220	455	455	711	171	171	711	711	711	711	0
18時台	小型車	5	77	71	55	292	8	3	65	29	57	189	8
	大型車	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	7	0
	全車種計	5	77	71	55	298	8	3	66	29	57	196	8
	大型車比率	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%
	流入台数	154	154	361	361	555	98	98	555	555	555	555	0
19時台	小型車	8	76	43	50	242	9	3	40	17	43	163	2
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	8	76	43	50	248	9	3	40	17	43	172	2
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	5.2%	0.0%
	流入台数	127	127	307	307	460	60	60	460	460	460	460	0
20時台	小型車	2	59	55	28	208	9	2	27	22	24	114	1
	大型車	0	0	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0
	全車種計	2	59	55	28	213	9	3	28	22	25	123	1
	大型車比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	33.3%	3.6%	0.0%	4.0%	7.3%	0.0%
	流入台数	116	116	290	290	436	53	53	436	436	436	436	0
21時台	小型車	5	41	30	25	149	2	6	24	11	16	95	4
	大型車	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	5	41	31	25	154	2	6	24	11	17	102	4
	大型車比率	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	6.9%	0.0%
	流入台数	77	77	181	181	271	41	41	271	271	271	271	0
22時台	小型車	3	29	23	11	91	4	0	11	8	9	60	3
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	3	29	23	11	94	4	0	11	8	9	65	3
	大型車比率	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%
	流入台数	58	58	109	109	167	19	19	167	167	167	167	0
23時台	小型車	1	16	14	7	76	1	4	9	5	12	52	1
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	16	14	7	80	1	4	9	5	12	59	1
	大型車比率	0.0%	23.8%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.9%	0.0%
	流入台数	36	36	88	88	134	18	18	134	134	134	134	0
0時台	小型車	2	31	19	6	31	2	2	17	3	2	27	1
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	2	31	19	6	34	2	2	17	3	2	28	1
	大型車比率	0.0%	1										