

クスリのアオキ南大塚店 新設に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....4
- (2) 方面別来店台数の予測.....5
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出8
 - 1) 交通量の算出8
 - 2) 交差点需要率及び交通容量比の算出10

<別表> 交差点需要率及び交通容量比の算定

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連するクスリのアオキ南大塚店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	クスリのアオキ南大塚店
主な販売品目	医薬品・食料品・日用品等
営業時間	9:00~24:00
店舗面積	1,231 m ²
必要駐車台数	40 台
駐車場台数	53 台
所在地	埼玉県川越市南大塚 2 丁目 1 3 番 2 6 ほか

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

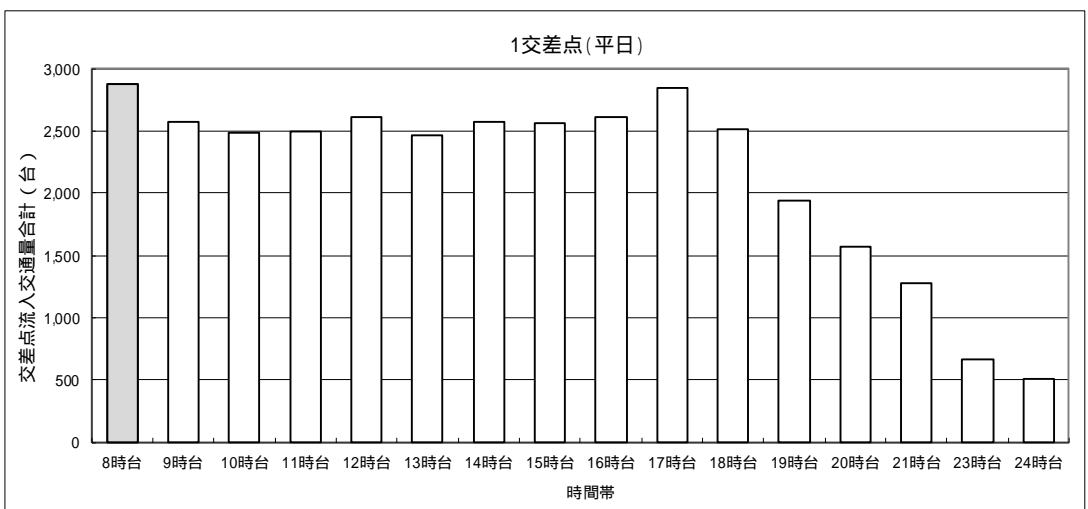
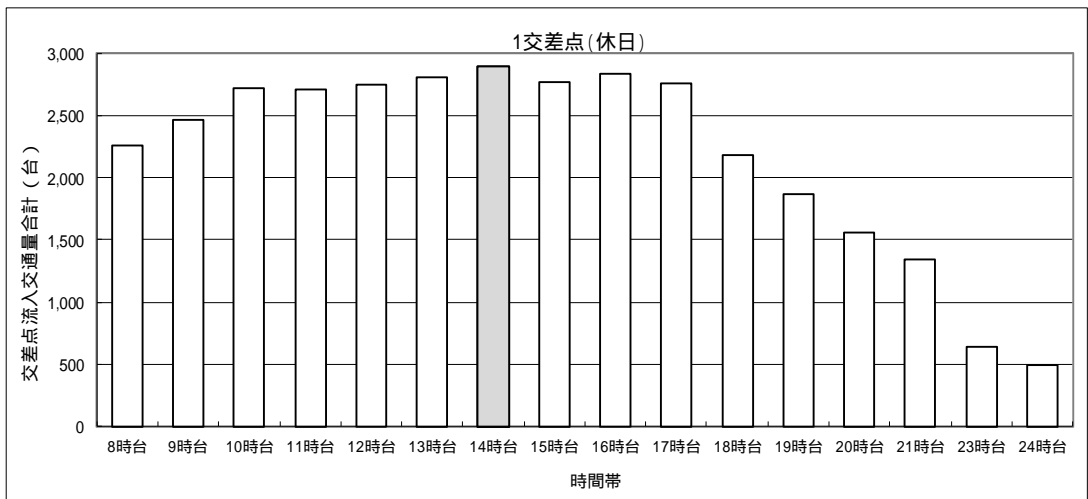
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和 8 年 2 月 1 日（日）8:00~25:00（17 時間調査） 平日：令和 8 年 2 月 2 日（月）8:00~25:00（17 時間調査）																						
調 査 場 所	計画地周辺の 1~2 交差点の 2 ヶ所																						
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。																						
	車種別																						
	<table border="1"><thead><tr><th>車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td>二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></tbody></table>			車 種	内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車	原付、自動二輪車	-
	車 種	内 容	車頭番号																				
	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																			
小型貨物車		小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																				
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																				
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																				
二 輪 車	原付、自動二輪車	-																					
車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する																							

(2) 交通量調査の結果

交差点名： 1交差点

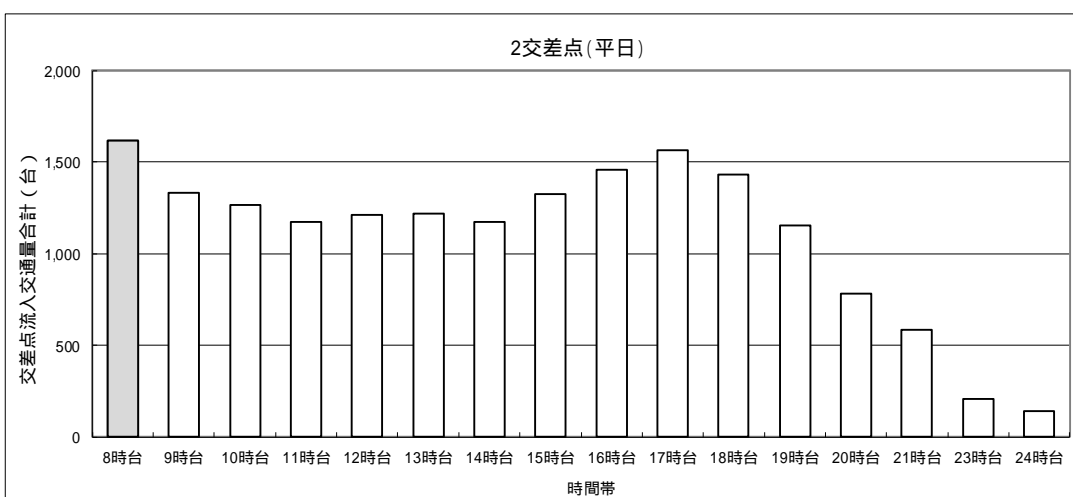
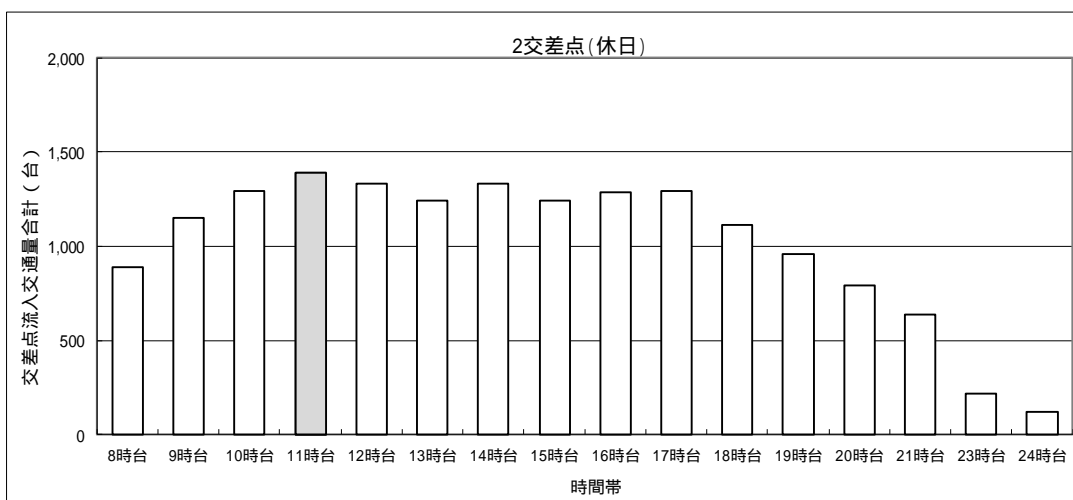
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	138	852	236	1,035	2,261	223	1,187	321	1,140	2,871
9時台	204	968	307	983	2,462	225	1,035	268	1,050	2,578
10時台	214	1,127	321	1,060	2,722	198	1,048	287	950	2,483
11時台	243	1,097	303	1,067	2,710	243	1,021	252	982	2,498
12時台	240	1,068	295	1,147	2,750	224	1,014	273	1,097	2,608
13時台	209	1,196	236	1,161	2,802	212	994	294	962	2,462
14時台	223	1,247	256	1,167	2,893	210	1,046	251	1,070	2,577
15時台	225	1,198	235	1,109	2,767	209	1,082	264	1,012	2,567
16時台	246	1,174	251	1,165	2,836	242	1,074	283	1,009	2,608
17時台	234	1,151	250	1,126	2,761	220	1,334	317	979	2,850
18時台	160	876	160	987	2,183	149	1,153	331	881	2,514
19時台	109	784	155	821	1,869	104	868	204	763	1,939
20時台	84	657	122	691	1,554	84	643	152	688	1,567
21時台	53	531	98	657	1,339	52	500	118	611	1,281
23時台	18	247	32	344	641	16	261	40	347	664
24時台	15	216	22	240	493	12	230	24	246	512
合計	2,615	14,389	3,279	14,760	35,043	2,623	14,490	3,679	13,787	34,579



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名： 2交差点

流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	196	266	127	299	888	348	503	234	533	1,618	
9時台	239	313	180	417	1,149	259	411	169	495	1,334	
10時台	280	387	175	454	1,296	257	384	182	444	1,267	
11時台	326	381	169	512	1,388	266	331	148	430	1,175	
12時台	309	405	141	479	1,334	273	398	150	394	1,215	
13時台	292	379	140	433	1,244	268	330	175	448	1,221	
14時台	322	377	153	479	1,331	264	345	134	430	1,173	
15時台	304	341	132	462	1,239	314	392	157	464	1,327	
16時台	304	354	154	477	1,289	353	434	179	493	1,459	
17時台	292	342	156	506	1,296	311	492	254	509	1,566	
18時台	260	356	106	389	1,111	322	410	207	493	1,432	
19時台	234	329	88	309	960	233	375	134	414	1,156	
20時台	190	287	85	231	793	172	246	85	281	784	
21時台	111	256	61	208	636	122	179	66	216	583	
23時台	36	90	18	71	215	45	56	21	83	205	
24時台	26	47	10	40	123	22	62	6	53	143	
合計	3,721	4,910	1,895	5,766	16,292	3,829	5,348	2,301	6,180	17,658	



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3 . 交通計画

(1) 来店交通量の予測

大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	35.3 万人	川越市 R7.12.1 352.628 人
地区の区分	その他地区	準工業地域、第一種住居地域
S : 店舗面積 (小数点第 4 位四捨五入)	1.231 千 m ²	
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	1,063 人/千 m ²	人口 40 万人未満、5 千 m ² 未満 : 1,100-30S
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	360m	西武新宿線 南大塚駅
C : 自動車分担率	70%	その他地区 人口 10 万人以上 40 万人未満 : 70
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 m ² 未満 : 2.0
E : 平均駐車時間係数	0.613	10,000 m ² 未満 : (30 + 5.5 S) ÷ 60
日來店台数	458 台/日	$A \times S \times C \div D$
V : ピーク 1 時間来店台数	66 台	$A \times S \times B \times C \div D$
W : 必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	40 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径1km以内と考え、エリアを7方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数(構成比)	予測来台数
方面	934(9.0%)	6
方面	1,946(18.8%)	13
方面	1,104(10.7%)	7
方面	1,564(15.2%)	10
方面	2,102(20.3%)	13
方面	1,426(13.8%)	9
方面	1,258(12.2%)	8
計	10,334(100.0%)	66

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

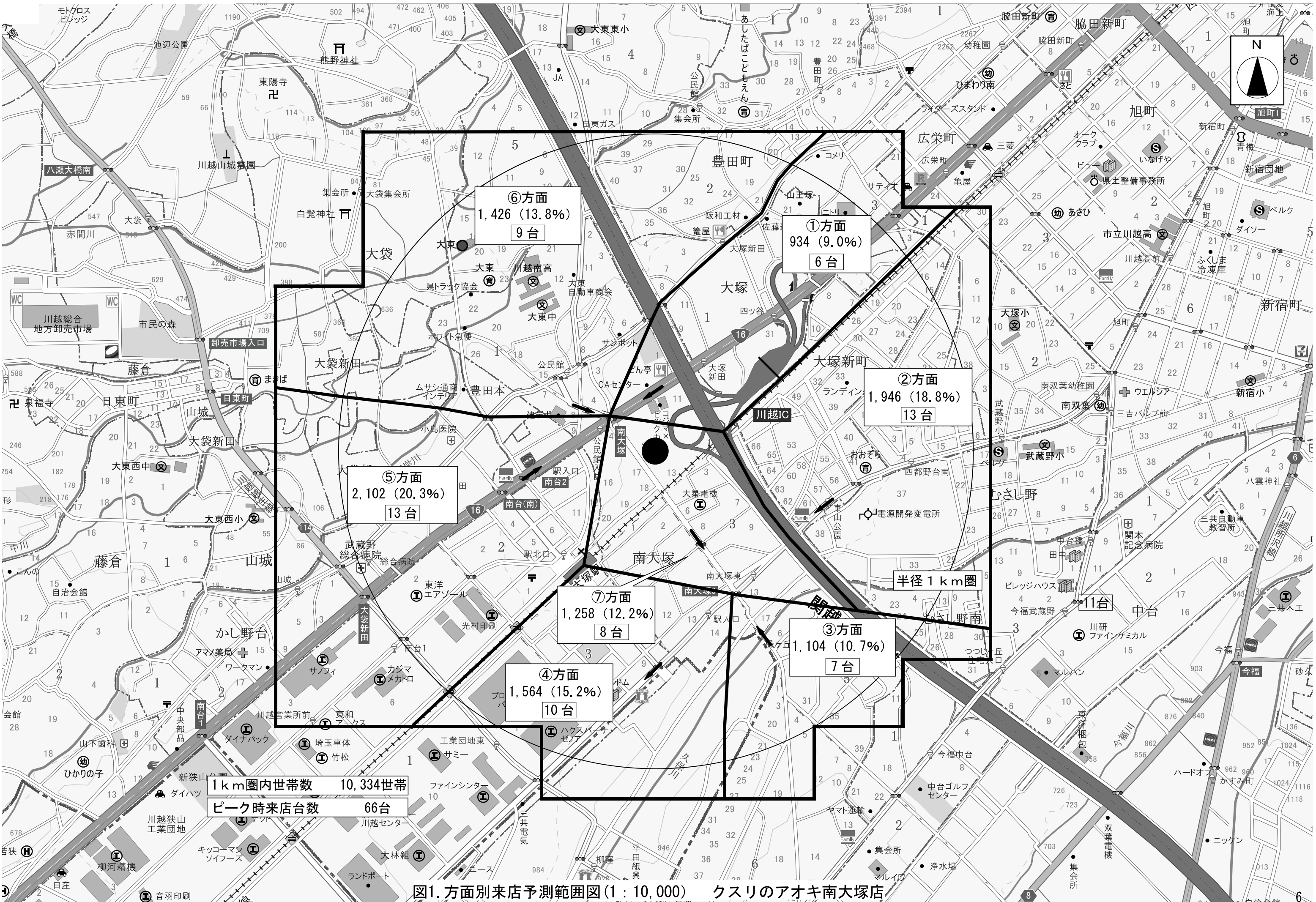
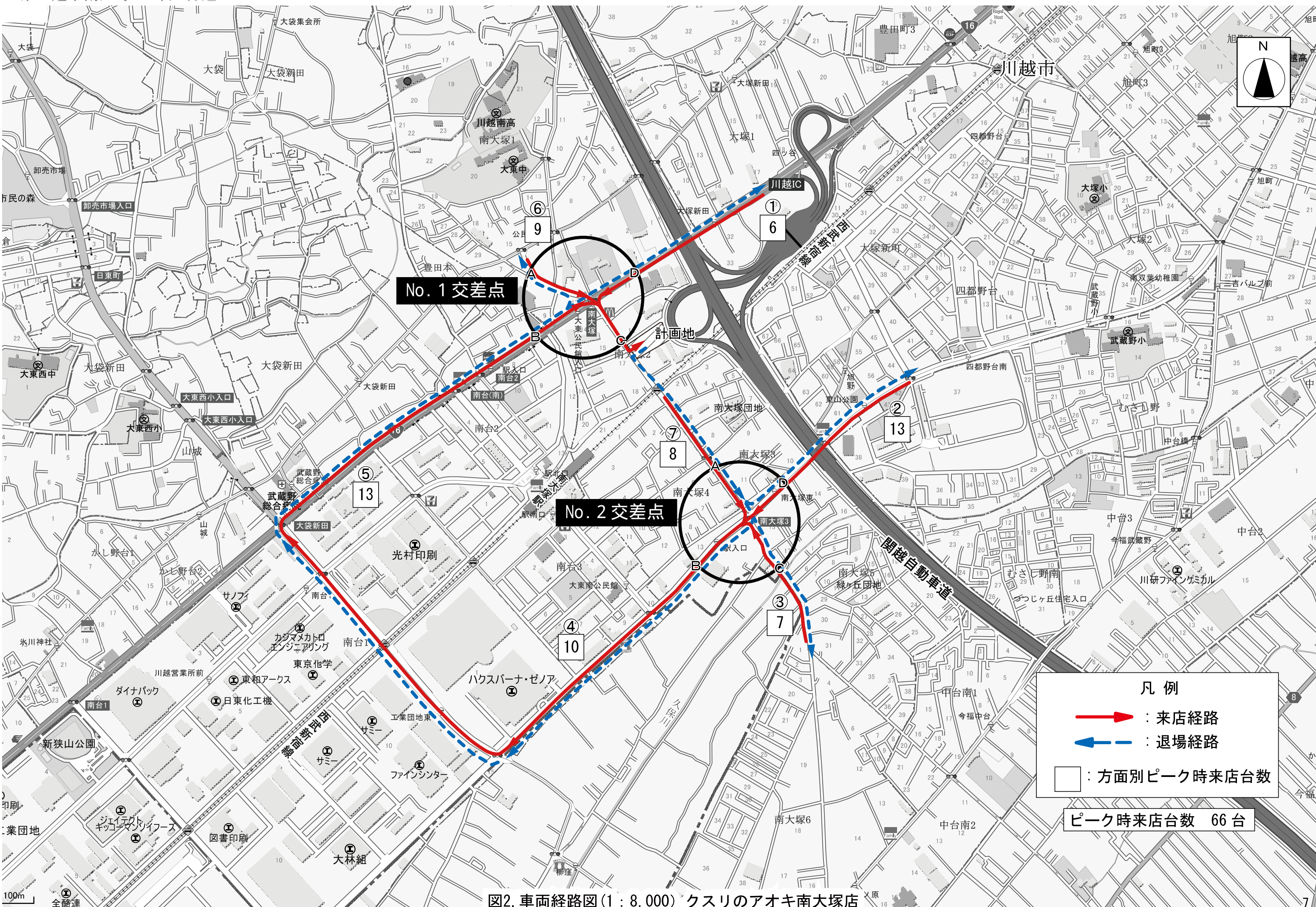


図1. 方面別来店予測範囲図(1:10,000) クスリのアオキ南大塚店



凡例

- (Red Arrow) : 来店経路
- ← (Blue Arrow) : 退場経路
- (White Box) : 方面別ピーク時来店台数

ピーク時来店台数 66台

図2. 車両経路図(1 : 8,000) クスリのアオキ南大塚店

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における入場及び退場車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。現況と開店後の交差点方向別交通量比較は図3.現況と開店後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

1 交差点

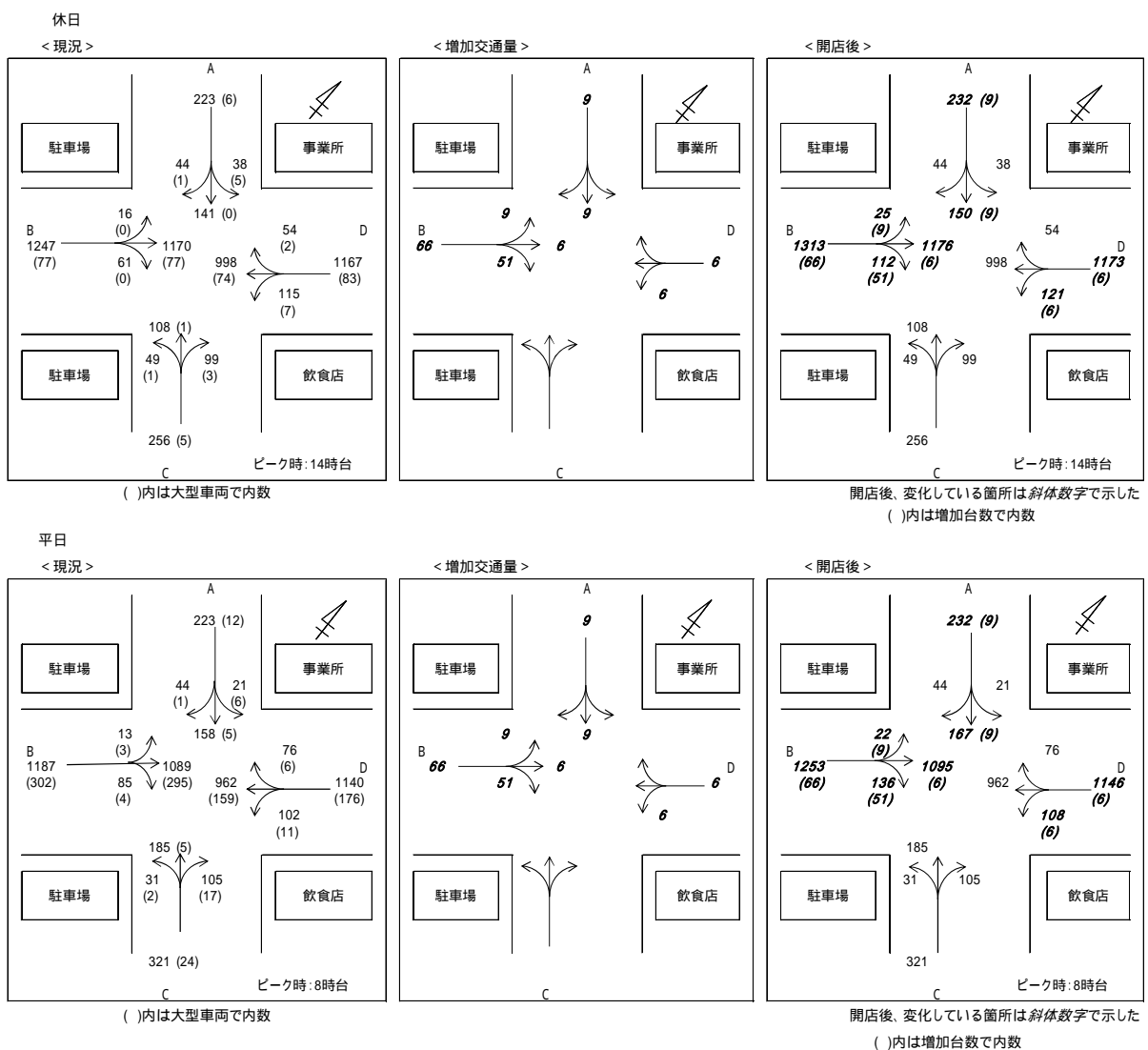


図3(1).現況と開店後の交差点方向別交通量比較

交差点名： 2 交差点

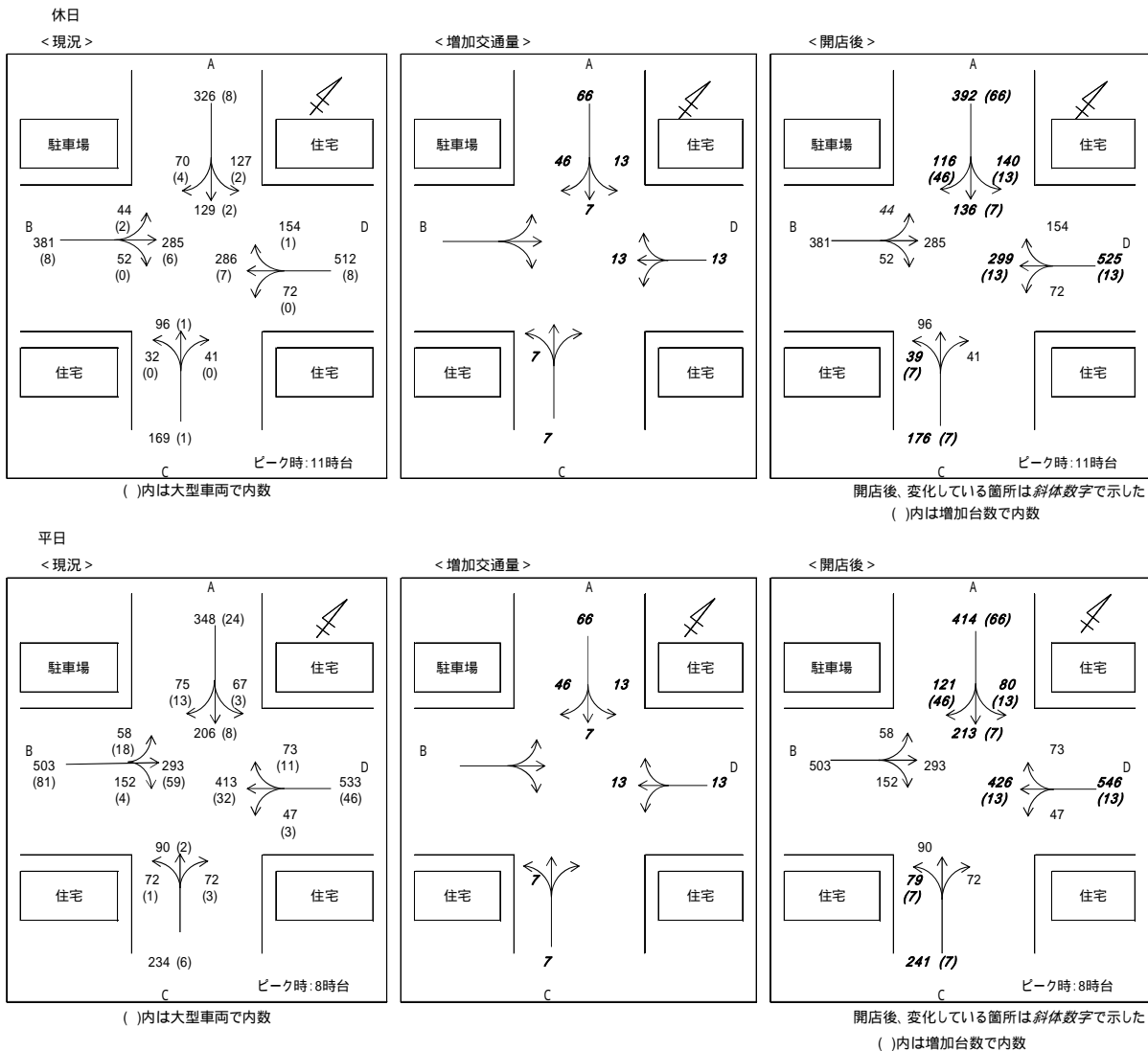


図 3(2). 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率及び交通容量比の算出

来店車両が交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び交通容量比を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

交差点需要率・交通容量比の算出結果は表3.に、算定の詳細は<別表>に示すとおりです。

表3.交差点需要率等の算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
1 交差点	Aより	直右左	0.70	0.73	0.540	0.579
		直左	0.54	0.55		
	Bより	直進	0.54	0.55		
		右折	0.15	0.27		
		直左	0.47	0.47		
	Cより	右折	0.33	0.34		
		直左	0.52	0.53		
		直進	0.52	0.53		
右折		0.43	0.43			
2 交差点	Aより	直右左	0.53	0.63	0.466	0.510
		直左	0.47	0.47		
	Bより	右折	0.10	0.10		
		直右左	0.26	0.27		
	Cより	直左	0.52	0.53		
		右折	0.27	0.27		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
1 交差点	Aより	直右左	0.63	0.65	0.589	0.629
		直左	0.60	0.61		
	Bより	直進	0.60	0.61		
		右折	0.22	0.34		
		直左	0.53	0.53		
	Cより	右折	0.34	0.35		
		直左	0.56	0.56		
		直進	0.56	0.56		
右折		0.62	0.62			
2 交差点	Aより	直右左	0.56	0.67	0.532	0.576
		直左	0.51	0.51		
	Bより	右折	0.33	0.34		
		直右左	0.41	0.43		
	Cより	直左	0.60	0.62		
		右折	0.13	0.13		

別表

交差点需要率の算定

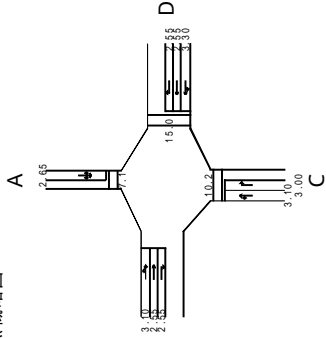
検討用資料 『 1 交差点 現況 休日 』

表 - 1 交差点の需要率の算出

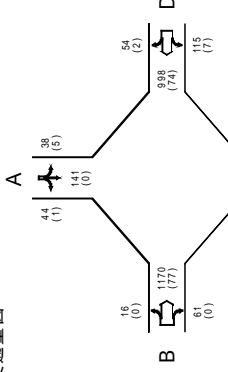
流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進・右折	直進	左折・直進	直進	左折・直進	直進	左折・直進	直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950 (2.65)	1,000 (3.10)	0.950 (2.55)	1,000 (3.10)	1,000 (3.10)	1,000 (3.30)	1,000 (2.55)	0.950 (2.55)
縦断勾配による補正率	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	0.982 (2.69)	0.957 (6.40)	1,000 (0.00)	0.991 (1.27)	0.952 (3.03)	0.979 (7.14)	0.951 (7.41)	0.975 (3.70)
左折車混入による補正率	0.953 (17.0)	0.992 (2.7)	0.908 (31.2)	0.943 (20.7)	0.943 (20.7)	0.85 (77)	0.85 (77)	0.943 (20.7)
(左折率)	0.85 (24)	0.85 (77)	0.85 (77)	0.85 (77)	0.85 (77)	0.85 (77)	0.85 (77)	0.85 (77)
(有効青時間)	24	24	24	24	24	24	24	24
(歩行者現示時間)	24	24	24	24	24	24	24	24
右折車混入による補正率	0.973 (19.7)	0.973 (19.7)	0.973 (19.7)	0.973 (19.7)	0.973 (19.7)	0.973 (19.7)	0.973 (19.7)	0.973 (19.7)
(右折率)	0.897 (24)	0.897 (24)	0.897 (24)	0.897 (24)	0.897 (24)	0.897 (24)	0.897 (24)	0.897 (24)
(右折車の通過確率)	24	24	24	24	24	24	24	24
(有効青時間)	24	24	24	24	24	24	24	24
(サイクル長)	130	130	130	130	130	130	130	130
飽和交通流率	1,730	1,899	1,816	1,710	1,800	1,762	1,807	1,667
設計交通量	223 (38+141+44)	1,186 (16+1170)	61	157 (49+108)	99	1,113 (115+998)	54	54
流入部各車線の需要率	0.129	0.319	0.036	0.087	0.056	0.032	0.032	0.032
現示の需要率	0.129	0.319	0.036	0.087	0.056	0.032	0.032	0.032
有効青時間(秒)	24.0	77.0	24.0	8.3	24.0	77.0	24.0	24.0
可能交通容量	319	2,200	422	332	299	2,133	126	126
交通容量比	0.699	0.539	0.145	0.473	0.331	0.522	0.429	0.429
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (130 - 16) / 130 = 0.877$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
 * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	3	4
表示時間	G-24 Y:4 AR:0	G-15 Y:2 AR:2	G-77 Y:4 AR:0	G-8 Y:2 AR:2
有効青時間	24	5	77	8
損失時間	4	4	4	4
歩行者 表示時間	24	0	75	0

検討用資料 『 1 交差点 現況 平日 』

表 - 1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進	右折・直進	左折・直進	直進	左折・直進	直進	右折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	0.950	0.950	1,000	0.950	0.950	0.950	1,000	0.950
(車線幅員)	(2.65)	(3.10)	(2.55)	(3.10)	(3.00)	(2.55)	(3.30)	(2.55)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.964	0.841	0.841	0.968	0.978	0.898	0.903	0.948
(大型車混入率)	(5.38)	(26.99)	(27.09)	(4.71)	(3.24)	(16.19)	(15.43)	(7.89)
左折車混入による補正率	0.973	0.993	0.993		0.961	0.947		
(左折率)	(9.4)	(2.4)	(2.4)		(14.4)	(19.2)		
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85		0.85	0.85		
(有効書時間)	28	73	73		73	73		
(歩行者現示時間)	28	71	71		71	71		
右折車混入による補正率	0.922							
(右折率)	(19.7)							
(右折車の通過確率)	0.824							
(有効書時間)	28							
(サイクル長)	130							
飽和交通流率	1,643	1,670	1,598		1,655	1,616	1,710	1,621
設計交通量	223	1,102	216		85	105	1,064	76
(24+158+44)	(13+1089)		(31+185)				(102+962)	
流入部各車線の需要率	0.136	0.337	0.051	0.065	0.051	0.065	0.312	0.047
0.136	0.115	0.115	0.065	0.065	0.065	0.065	0.589	
0.337	0.337	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.877	
28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0
73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
396	396	396	396	396	396	396	396	396
0.215	0.215	0.215	0.215	0.215	0.215	0.215	0.215	0.215
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601	0.601
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
354	354	354	354	354	354	354	354	354
1,835	1,835	1,835						

検討用資料 『 1 交差点 開店後 平日 』

表 - 1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折・直進	右折	左折・直進	直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
(車線幅員)	(2.65)	(2.55)	(3.10)	(2.55)	(3.10)	(3.00)	(3.30)	(2.55)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.965	0.844	0.841	0.841	0.978	0.898	0.904	0.896
(大型車混入率)	(5.17)	(26.42)	(26.94)	(26.94)	(3.24)	(16.19)	(15.25)	(16.53)
左折車混入による補正率	0.974	0.989	0.989	0.989	0.961	0.945	0.945	0.945
(左折率)	(9.1)	(3.9)	(3.9)	(3.9)	(14.4)	(20.2)	(20.2)	(20.2)
左折車の通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	28	73	73	73	73	73	73	73
(歩行者現示時間)	28	71	71	71	71	71	71	71
右折車混入による補正率	0.924	0.924	0.924	0.924	0.924	0.924	0.924	0.924
(右折率)	(19.0)	(19.0)	(19.0)	(19.0)	(19.0)	(19.0)	(19.0)	(19.0)
右折車の通過確率	0.824	0.824	0.824	0.824	0.824	0.824	0.824	0.824
(有効青時間)	28	28	28	28	28	28	28	28
(サイクル長)	130	130	130	130	130	130	130	130
飽和交通流率	1,650	1,650	1,669	1,598	1,676	1,616	1,709	1,702
設計交通量	232	232	1,117	1,117	136	105	1,070	76
(21+167+44)			(22+1095)		(3+165)		(108+962)	
流入部各車線の需要率	0.141	0.141	0.342	0.342	0.081	0.065	0.314	0.047
現示の需要率	0.141	0.141	0.342	0.342	0.081	0.065	0.314	0.047
0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065
0.342	0.342	0.342	0.342	0.342	0.342	0.342	0.342	0.342
0.081	0.081	0.081	0.081	0.081	0.081	0.081	0.081	0.081
0.047	0.047	0.047	0.047	0.047	0.047	0.047	0.047	0.047
有効青時間(秒)	28.0	28.0	73.0	73.0	28.0	8.3	73.0	73.0
可能交通容量	355	355	1,835	1,835	405	299	1,915	122
交通容量比	0.654	0.654	0.609	0.609	0.338	0.351	0.559	0.623
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

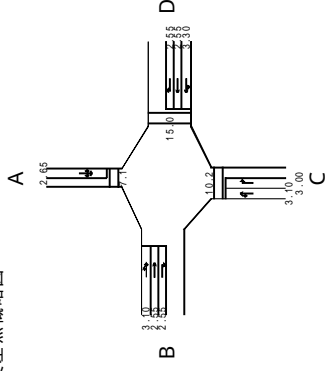
交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (130 - 16) / 130 = 0.877$$

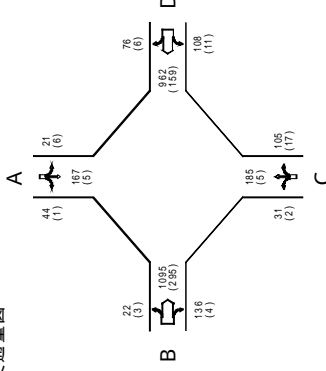
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量(台 / 実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	3	4
表示時間	G:28 Y:4 AR:0	G:5 Y:2 AR:2	G:73 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:2
有効青時間	28	5	73	8
損失時間	4	4	4	4
現示時間	28	0	71	0

C=130
G=14
L=16

検討用資料 『 2 交差点 現況 休日 』

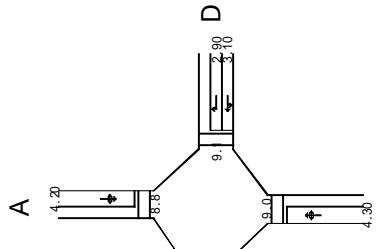
表 - 1 交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進・右折	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(4.20)	(3.10)	(3.70)	(3.10)	(4.30)	(2.90)	(3.10)	(2.90)
車線幅員	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	0.983	1.000	0.983	1.000	0.996	0.995	0.986	0.995
大型車混入による補正率	(2.45)	(0.00)	(2.43)	(0.00)	(0.59)	(0.65)	(1.96)	(0.65)
大型車混入率	0.902	0.964	0.964	0.964	0.950	0.947	0.947	0.947
左折車混入による補正率	(39.0)	(13.4)	(13.4)	(13.4)	(18.9)	(20.1)	(20.1)	(20.1)
左折率	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
左折車の通過確率	25	26	26	26	25	26	26	26
(有効青時間)	23	24	24	24	23	24	24	24
(歩行者現示時間)	0.977	0.967	0.967	0.967	0.967	0.967	0.967	0.967
右折車混入による補正率	(21.5)	(24.3)	(24.3)	(24.3)	(24.3)	(24.3)	(24.3)	(24.3)
右折率	0.909	0.877	0.877	0.877	0.877	0.877	0.877	0.877
右折車の通過確率	25	25	25	25	25	25	25	25
(有効青時間)	70	70	70	70	70	70	70	70
(サイクル長)	1,733	1,800	1,895	1,800	1,830	1,867	1,867	1,791
飽和交通流率	326	52	329	52	169	358	358	154
設計交通量	(127+129+70)	(44+285)	(44+285)	(44+285)	(32+96+41)	(72+286)	(72+286)	(72+286)
流入部各車線の需要率	0.188	0.029	0.174	0.029	0.092	0.192	0.086	0.086
現示の需要率	0.188	0.092	0.174	0.092	0.092	0.188	0.188	0.188
有効青時間(秒)	25.0	7.5	26.0	7.5	25.0	26.0	26.0	26.0
可能交通容量	619	549	704	549	654	693	693	567
交通容量比	0.527	0.095	0.467	0.095	0.258	0.517	0.517	0.272
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

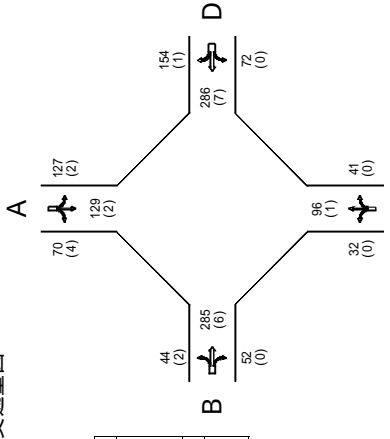
交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (70 - 14) / 70 = 0.800$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量(台/時)
 下段 : (大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示

現示	1	2	3
表示時間	G:25 Y:4 AR:2	G:26 Y:4 AR:0	G:5 Y:2 AR:2
有効青時間	25	26	5
損失時間	6	4	4
歩行者現示時間	23	24	0

検討用資料 『 2 交差点 開店後 休日 』

表 - 1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(4.20)	(3.10)	(3.70)	(3.10)	(4.30)	(3.10)	(3.10)	(2.90)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.986	1.000	0.983	1.000	0.996	0.996	0.987	0.995
(大型車混入率)	(2.04)	(0.00)	(2.43)	(0.00)	(0.57)	(0.57)	(1.89)	(0.65)
左折車混入による補正率	0.909	0.964	0.964	0.941	0.941	0.948	0.948	0.948
(左折率)	(35.7)	(13.4)	(13.4)	(22.2)	(22.2)	(19.4)	(19.4)	(19.4)
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	25	26	26	25	25	26	26	26
(歩行者現示時間)	23	24	24	23	23	24	24	24
右折車混入による補正率	0.968	0.966	0.966	0.966	0.966	0.966	0.966	0.966
(右折率)	(29.6)	(23.3)	(23.3)	(23.3)	(23.3)	(23.3)	(23.3)	(23.3)
(右折車の通過確率)	0.909	0.871	0.871	0.871	0.871	0.871	0.871	0.871
(有効青時間)	25	25	25	25	25	25	25	25
(サイクル長)	70	70	70	70	70	70	70	70
飽和交通流率	1,735	1,800	1,895	1,800	1,811	1,871	1,871	1,791
設計交通量	392	52	329	52	176	371	371	154
(140+136+116)	(44+285)	(39+96+41)	(72+299)					
流入部各車線の需要率	0.226	0.029	0.174	0.029	0.097	0.198	0.198	0.086
現示の需要率	0.226	0.097	0.097	0.097	0.097	0.097	0.097	0.086
有効青時間(秒)	25.0	26.0	26.0	26.0	25.0	26.0	26.0	26.0
可能交通容量	620	704	704	536	647	695	695	567
交通容量比	0.632	0.467	0.467	0.097	0.272	0.534	0.534	0.272
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

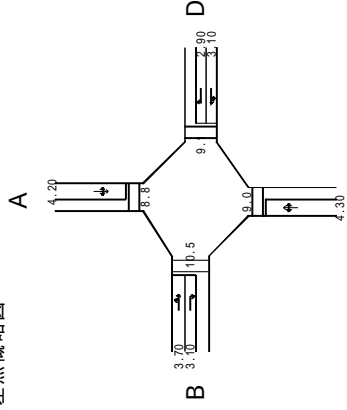
交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (70 - 14) / 70 = 0.800$$

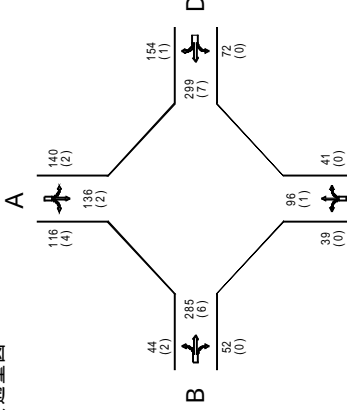
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 (台/時)
下段 : (大型車混入台数) (台/時)

現示方式の図示

現示	1	2	3
表示時間	G:25 Y:4 AR:2	G:26 Y:4 AR:0	G:5 Y:2 AR:2
有効青時間	25	26	5
損失時間	6	4	4
現示時間	23	24	0

検討用資料 『 2 交差点 現況 平日 』

表 - 1 交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進・右折	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(4.20)	(3.10)	(3.70)	(3.10)	(4.30)	(2.90)	(3.10)	(2.90)
車線幅員	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	0.954	0.987	0.867	0.982	0.982	0.905	0.949	0.905
大型車混入による補正率	(6.90)	(21.94)	(21.94)	(2.63)	(2.56)	(7.61)	(7.61)	(15.07)
大型車混入率	0.949	0.956	0.956	0.921	0.921	0.972	0.972	0.972
左折車混入による補正率	(19.3)	(16.5)	(16.5)	(30.8)	(30.8)	(10.2)	(10.2)	(10.2)
左折率	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
左折車の通過確率	28	33	33	28	28	33	33	33
(有効青時間) 秒	26	31	31	26	26	31	31	31
(歩行者現示時間) 秒	0.977	0.900	0.900	0.900	0.900	0.900	0.900	0.900
右折車混入による補正率	(21.6)	(30.8)	(30.8)	(30.8)	(30.8)	1.845	1.845	1.629
右折率	0.915	0.805	0.805	0.805	0.805	460	460	73
右折車の通過確率	28	28	28	28	28	73	73	73
(有効青時間) 秒	80	80	80	80	80	(47+413)	(47+413)	(47+413)
(サイクル長) 秒	1,769	1,628	1,628	1,628	1,628	0.249	0.249	0.045
飽和交通流率	348	234	351	152	234	0.197	0.197	0.045
設計交通量	(67+206+75)	(72+90+72)	(58+293)	(72+90+72)	(72+90+72)	0.249	0.249	0.045
流入部各車線の需要率	0.197	0.086	0.212	0.086	0.144	0.086	0.086	0.086
現示の需要率	0.197	0.144	0.212	0.086	0.144	0.086	0.086	0.086
有効青時間(秒)	28.0	28.0	33.0	28.0	28.0	33.0	28.0	28.0
可能交通容量	619	7.5	684	461	570	761	543	543
交通容量比	0.562	0.330	0.513	0.330	0.411	0.604	0.134	0.134
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

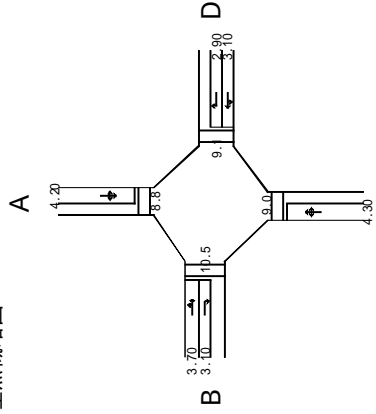
交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 14) / 80 = 0.825$$

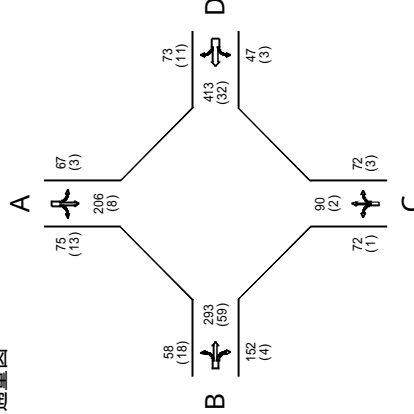
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1	2	3
表示時間	G:28 Y:4 AR:2	G:33 Y:4 AR:0	G:5 Y:2 AR:2
有効青時間	28	33	5
損失時間	6	4	4
現示時間	26	31	0

上段 : 方向別合計交通量 [台 / 時]
下段 : (大型車混入台数) [台 / 時]

資料（交通調査結果）

自動車類交通量調査結果

- ・ No. 1 交差点 ~ No. 2 交差点 1

歩行者類交通量調査結果

- ・ No. 1 交差点 ~ No. 2 交差点 5

信号現示調査結果

- ・ No. 1 交差点 ~ No. 2 交差点 7

交差点現況図

- ・ No. 1 交差点 ~ No. 2 交差点 9

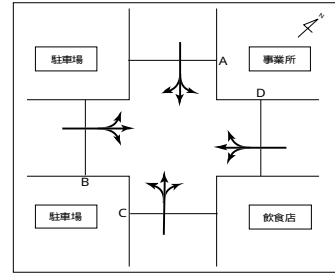
自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点：1交差点

調査年月日：令和8年2月1日(日)

天候：晴



方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)										
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	
8時台	2	28	30	6.7%	0	2	83	85	2.4%	3	1	22	23	4.3%	0	5	133	138	3.6%	3	6	70	76	7.9%	1	
9時台	1	31	32	3.1%	1	3	128	131	2.3%	2	0	41	41	0.0%	0	4	200	204	2.0%	3	2	69	71	2.8%	2	
10時台	2	25	27	7.4%	0	0	149	149	0.0%	6	1	37	38	2.6%	1	3	211	214	1.4%	7	4	72	76	5.3%	3	
11時台	1	30	31	3.2%	0	1	163	164	0.6%	9	1	47	48	2.1%	2	3	240	243	1.2%	11	0	50	50	0.0%	1	
12時台	0	30	30	0.0%	0	1	150	151	0.7%	4	0	59	59	0.0%	1	1	239	240	0.4%	5	1	41	42	2.4%	3	
13時台	3	29	32	9.4%	1	2	135	137	1.5%	3	1	39	40	2.5%	2	6	203	209	2.9%	6	0	39	39	0.0%	3	
14時台	5	33	38	13.2%	1	0	141	141	0.0%	6	1	43	44	2.3%	0	6	217	223	2.7%	7	0	48	48	0.0%	2	
15時台	3	24	27	11.1%	1	2	151	153	1.3%	3	1	44	45	2.2%	2	6	219	225	2.7%	6	6	21	27	22.2%	0	
16時台	6	21	27	22.2%	0	1	186	187	0.5%	3	0	32	32	0.0%	0	7	239	246	2.8%	3	0	23	23	0.0%	0	
17時台	0	23	23	0.0%	0	1	162	163	0.6%	4	0	48	48	0.0%	1	1	233	234	0.4%	5	2	24	26	7.7%	0	
18時台	2	24	26	7.7%	0	0	105	105	0.0%	4	0	29	29	0.0%	2	2	158	160	1.3%	6	0	20	20	0.0%	1	
19時台	0	20	20	0.0%	1	2	57	59	3.4%	4	2	28	30	6.7%	0	4	105	109	3.7%	5	3	9	12	25.0%	0	
20時台	3	9	12	25.0%	0	0	52	52	0.0%	2	0	20	20	0.0%	0	3	81	84	3.6%	2	2	6	8	25.0%	0	
21時台	2	6	8	25.0%	0	1	35	36	2.8%	2	0	9	9	0.0%	0	3	50	53	5.7%	2	1	2	3	33.3%	0	
22時台	1	2	3	33.3%	0	1	16	17	5.9%	2	1	7	8	12.5%	0	3	25	28	10.7%	2	1	1	2	50.0%	0	
23時台	1	1	2	50.0%	0	0	10	10	0.0%	0	2	4	6	33.3%	0	3	15	18	16.7%	0	1	1	2	50.0%	0	
24時台	1	1	2	50.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	1	14	15	6.7%	0	1	1	1	1	100.0%	0
合計	33	337	370	8.9%	5	17	1,732	1,749	1.0%	57	11	513	524	2.1%	11	61	2,582	2,643	2.3%	73						

方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)									
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	11	11	0.0%	0	85	719	804	10.6%	17	0	37	37	0.0%	0	85	767	852	10.0%	17	0	19	19	0.0%	0
9時台	1	14	15	6.7%	0	97	809	906	10.7%	17	0	47	47	0.0%	1	98	870	968	10.1%	18	0	15	15	0.0%	1
10時台	0	19	19	0.0%	0	88	962	1,050	8.4%	25	1	57	58	1.7%	1	89	1,038	1,127	7.9%	26	0	17	18	5.6%	0
11時台	0	15	15	0.0%	1	89	910	999	8.9%	25	2	81	83	2.4%	3	91	1,006	1,097	8.3%	29	1	17	18	0.0%	0
12時台	1	17	18	5.6%	0	71	921	992	7.2%	38	0	58	58	0.0%	1	72	996	1,068	6.7%	39	0	13	13	0.0%	0
13時台	0	13	13	0.0%	0	62	1,066	1,128	5.5%	22	1	54	55	1.8%	5	63	1,133	1,196	5.3%	27	0	16	16	0.0%	0
14時台	0	16	16	0.0%	0	77	1,093	1,170	6.6%	29	0	61	61	0.0%	1	77	1,170	1,247	6.2%	30	0	23	23	0.0%	0
15時台	0	23	23	0.0%	0	74	1,040	1,114	6.6%	25	0	61	61	0.0%	2	74	1,124	1,198	6.2%	27	0	15	15	0.0%	1
16時台	0	15	15	0.0%	1	91	1,002	1,093	8.3%	27	2	64	66	3.0%	1	93	1,081	1,174	7.9%	29	0	10	10	0.0%	0
17時台	0	10	10	0.0%	0	93	981	1,074	8.7%	38	0	67	67	0.0%	0	93	1,058	1,151	8.1%	38	0	11	11	0.0%	0
18時台	0	11	11	0.0%	0	80	732	812	9.9%	12	0	53	53	0.0%	2	80	796	876	9.1%	14	2	9	11	18.2%	0
19時台	2	9	11	18.2%	0	85	643	728	11.7%	13	0	45	45	0.0%	0	87	697	784	11.1%	13	0	3	3	0.0%	0
20時台	0	3	3	0.0%	0	93	523	616	15.1%	6	1	37	38	2.6%	1	94	563	657	14.3%	7	0	0	0	0.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	76	426	502	15.1%	2	0	29	29	0.0%	0	76	455	531	14.3%	2	1	3	4	25.0%	0
22時台	1	3	4	25.0%	0	73	263	336	21.7%	3	1	18	19	5.3%	0	75	284	359	20.9%	3	0	4	4	0.0%	0
23時台	0	4	4	0.0%	0	85	145	230	37.0%	1	0	13	13	0.0%	1	85	162	247	34.4%	2	0	3	3	0.0%	0
24時台	0	3	3	0.0%	0	103	98	201	51.2%	1	0	12	12	0.0%	0	103	113	216	47.7%	1	0	3	3	0.0%	0
合計	5	186	191	2.6%	2	1,422	12,333	13,755	10.3%	301	8	794	802	1.0%	19	1,435	13,313	14,748	9.7%	322					

方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)									
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	30	31	3.2%	1	1	105	106	0.9%	3	18	81	99	18.2%	2	20	216	236	8.5%	6	0	42	42	0.0%	2
9時台	0	42	42	0.0%	2	3	158	161	1.9%	6	5	99	104	4.8%	3	8	299	307	2.6%	11	0	58	59	1.7%	0
10時台	1	58	59	1.7%	1	0	143	143	0.0%	8	5	114	119	4.2%	2	6	315	321	1.9%	11	0	50	50	0.0%	1
11時台	0	50	50	0.0%	1	1	128	129	0.8%	6	1	123	124	0.8%	4	2	301	303	0.7%	11	0	53	53	0.0%	2
12時台	0	53	53	0.0%	2	2	120	122	1.6%	4	1	119	120	0.8%	2	3	292	295	1.0%	8	1	41	42	2.4%	3
13時台	1	41	42	2.4%	3	3	92	95	3.2%	6	2	97	99	2.0%	5	6	230	236	2.5%	14	1	48	49	2.0%	2
14時台	1	48	49	2.0%	2	1	107	108	0.9%	1	3	96	99	3.0%	3	5	251	256	2.0%	6	0	39	39	0.0%	3
15時台	0	39	39	0.0%	3	3	99	102	2.9%	3	2	92	94	2.1%	4	5	230	235	2.1%	10	0	41	41	0.0%	2
16時台	0	41	41	0.0%	2	0	114	114	0.0%	3	3	93	96	3.1%	3	3	248	251	1.2%	8	0	48	49	2.0%	1
17時台	1	48	49	2.0%	1	2	107	109	1.8%	5	4	88	92	4.3%	3	7	243	250	2.8%	9	0	32	32	0.0%	0
18時台	0	32	32	0.0%	1	0	62	62	0.0%	5	0	66	66	0.0%	2	0	160	160	0.0%	8	1	40	41	2.4%	2
19時台	1	40	41	2.4%	2	1	54	55	1.8%	6	1	58	59	1.7%	2	3	152	155	1.9%	10	0	29	29	0.0%	1
20時台	0	29	29	0.0%	1	0	41	41	0.0%	2	2	50	52	3.8%	1	2	120	122	1.6%	4	0	17	17	0.0%	2
21時台	0	17	17	0.0%	2	0	39	39	0.0%	2	2	40	42	4.8%	1	2	96	98	2.0%	5	0	22	22	0.0%	1
22時台	0	22	22	0.0%	1	0	21	21	0.0%	2	2	33	35	5.7%	0	2	76	78	2.6%	3	0	15	15	0.0%	0
23時台	0	15	15	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	2	11	13	15.4%	2	2	30	32	6.3%	2	0	4	4	0.0%	0
24時台	0	4	4	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	1	12	13	7.7%	1	1	21	22	4.5%	1	0	4	4	0.0%	0
合計	6	609	615	1.0%	25	17	1,399	1,416	1.2%	62	54	1,272	1,326	4.1%	40	77	3,280	3,357	2.3%	127					

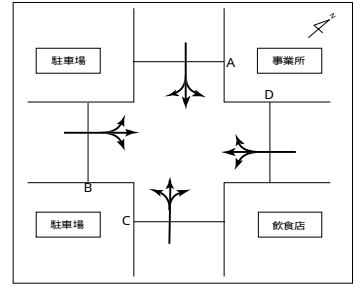
方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)									
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	6	70	76	7.9%	1	109	789	898	12.1%	14	1	60	61	1.6%	0	116	919	1,035	11.2%	15	0	55	61	9.8%	2

流入別自動車交通量調査表

調査地点： 1交差点

調査年月日：令和8年2月2日(月)

天候：晴のち曇り



方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+)					B断面流入合計(+)					C断面流入合計(+)					D断面流入合計(+)									
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	6	15	21	28.6%	0	5	153	158	3.2%	7	1	43	44	2.3%	0	12	211	223	5.4%	7	11	122	133	11.4%	2
9時台	4	16	20	20.0%	0	9	147	156	5.8%	4	1	48	49	2.0%	0	14	211	225	6.2%	4	10	110	120	10.0%	0
10時台	2	24	26	7.7%	0	0	138	138	0.0%	6	1	33	34	2.9%	0	3	195	198	1.5%	6	11	116	127	11.2%	0
11時台	1	26	27	3.7%	0	0	160	161	0.6%	10	2	53	55	3.6%	0	4	239	243	1.6%	10	12	128	140	11.7%	0
12時台	0	25	25	0.0%	0	1	138	139	0.7%	5	0	60	60	0.0%	0	1	223	224	0.4%	5	13	146	159	11.6%	0
13時台	4	35	39	10.3%	1	1	129	130	0.8%	3	1	42	43	2.3%	0	6	206	212	2.8%	4	14	150	164	11.3%	0
14時台	6	26	32	18.8%	0	1	131	132	0.8%	3	1	45	46	2.2%	0	8	202	210	3.8%	3	15	163	178	11.5%	0
15時台	3	24	27	11.1%	1	3	133	136	2.2%	2	1	45	46	2.2%	2	7	202	209	3.3%	5	16	171	187	11.1%	0
16時台	6	20	26	23.1%	0	2	177	179	1.1%	6	0	37	37	0.0%	0	8	234	242	3.3%	6	17	187	204	11.2%	0
17時台	0	22	22	0.0%	2	2	149	151	1.3%	5	1	46	47	2.1%	1	3	217	220	1.4%	8	18	197	215	11.2%	0
18時台	2	24	26	7.7%	0	0	96	96	0.0%	5	0	27	27	0.0%	0	2	147	149	1.3%	5	20	220	240	11.0%	0
19時台	1	17	18	5.6%	1	2	53	55	3.6%	4	2	29	31	6.5%	0	5	99	104	4.8%	5	21	220	241	11.0%	0
20時台	3	8	11	27.3%	0	0	52	52	0.0%	3	0	21	21	0.0%	0	3	81	84	3.6%	3	22	233	255	11.1%	0
21時台	2	6	8	25.0%	0	1	35	36	2.8%	2	0	8	8	0.0%	0	3	49	52	5.8%	2	23	247	270	11.0%	0
22時台	1	2	3	33.3%	0	2	16	18	11.1%	1	1	8	9	11.1%	0	4	26	30	13.3%	1	24	254	278	11.2%	0
23時台	1	1	2	50.0%	0	1	10	11	9.1%	0	2	1	3	66.7%	0	4	12	16	25.0%	0	25	267	292	11.1%	0
24時台	1	1	2	50.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	26	273	299	11.1%	0
合計	43	292	335	12.8%	5	31	1,723	1,754	1.8%	66	14	550	564	2.5%	3	88	2,565	2,633	3.3%	74	27	280	307	11.0%	0

方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+)					B断面流入合計(+)					C断面流入合計(+)					D断面流入合計(+)									
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	3	10	13	23.1%	0	295	794	1,089	27.1%	12	4	81	85	4.7%	0	302	885	1,187	25.4%	12	28	297	325	11.3%	0
9時台	1	5	6	16.7%	0	381	603	984	38.7%	5	2	43	45	4.4%	1	384	651	1,035	37.1%	6	29	318	347	11.3%	0
10時台	1	15	16	6.3%	0	371	614	985	37.7%	6	1	46	47	2.1%	2	373	675	1,048	35.6%	8	30	330	360	11.4%	0
11時台	1	16	17	5.9%	2	359	604	963	37.3%	11	0	41	41	0.0%	0	360	661	1,021	35.3%	13	31	341	372	11.0%	0
12時台	1	16	17	5.9%	0	329	615	944	34.9%	13	0	53	53	0.0%	0	330	684	1,014	32.5%	13	32	354	386	11.0%	0
13時台	0	7	7	0.0%	1	258	684	942	27.4%	20	1	44	45	2.2%	2	259	735	994	26.1%	23	33	366	400	11.0%	0
14時台	0	14	14	0.0%	0	289	702	991	29.2%	9	1	40	41	2.4%	1	290	756	1,046	27.7%	10	34	374	408	11.0%	0
15時台	2	13	15	13.3%	0	244	772	1,016	24.0%	14	2	49	51	3.9%	2	248	834	1,082	22.9%	16	35	389	424	11.0%	0
16時台	1	13	14	7.1%	1	181	820	1,001	18.1%	15	0	59	59	0.0%	1	182	892	1,074	16.9%	17	36	395	431	11.0%	0
17時台	2	25	27	7.4%	0	181	1,049	1,230	14.7%	14	2	75	77	2.6%	1	185	1,149	1,334	13.9%	15	37	404	441	11.0%	0
18時台	0	23	23	0.0%	1	134	906	1,040	12.9%	10	0	90	90	0.0%	2	134	1,019	1,153	11.6%	13	38	416	454	11.0%	0
19時台	1	11	12	8.3%	0	124	677	801	15.5%	13	0	55	55	0.0%	2	125	743	868	14.4%	15	39	428	467	11.0%	0
20時台	0	4	4	0.0%	0	126	477	603	20.9%	13	1	35	36	2.8%	1	127	516	643	19.8%	14	40	430	470	11.0%	0
21時台	0	5	5	0.0%	0	130	330	460	28.3%	6	0	35	35	0.0%	2	130	370	500	26.0%	8	41	441	482	11.0%	0
22時台	1	2	3	33.3%	0	112	193	305	36.7%	5	0	17	17	0.0%	2	113	212	325	34.8%	7	42	454	496	11.0%	0
23時台	0	0	0	0.0%	0	108	149	257	42.0%	4	0	4	4	0.0%	0	108	153	261	41.4%	4	43	466	509	11.0%	0
24時台	0	2	2	0.0%	0	124	101	225	55.1%	2	0	3	3	0.0%	0	124	106	230	53.9%	2	44	474	518	11.0%	0
合計	14	181	195	7.2%	5	3,746	10,090	13,836	27.1%	172	14	770	784	1.8%	19	3,774	11,041	14,815	25.5%	196	40	420	460	11.0%	0

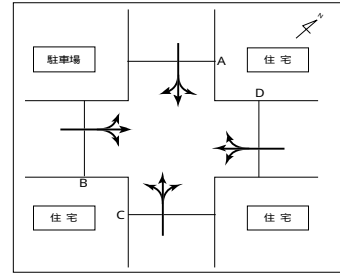
方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+)					B断面流入合計(+)					C断面流入合計(+)					D断面流入合計(+)									
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	2	29	31	6.5%	0	5	180	185	2.7%	7	17	88	105	16.2%	0	24	297	321	7.5%	7	30	327	357	11.2%	0
9時台	1	21	22	4.5%	0	11	135	146	7.5%	3	22	78	100	22.0%	2	34	234	268	12.7%	5	31	341	372	11.4%	0
10時台	2	29	31	6.5%	0	7	138	145	4.8%	3	19	92	111	17.1%	0	28	259	287	9.8%	3	32	352	384	11.2%	0
11時台	0	30	30	0.0%	0	4	122	126	3.2%	6	17	79	96	17.7%	3	21	231	252	8.3%	9	33	363	396	11.2%	0
12時台	4	33	37	10.8%	1	5	135	140	3.6%	4	8	88	96	8.3%	4	17	256	273	6.2%	9	34	374	408	11.2%	0
13時台	1	33	34	2.9%	3	7	136	143	4.9%	4	16	101	117	13.7%	0	24	270	294	8.2%	7	35	389	424	11.0%	0
14時台	3	37	40	7.5%	2	4	111	115	3.5%	3	9	87	96	9.4%	2	16	235	251	6.4%	7	36	396	432	11.0%	0
15時台	0	33	33	0.0%	0	4	135	139	2.9%	1	11	81	92	12.0%	3	15	249	264	5.7%	4	37	406	443	11.0%	0
16時台	1	23	24	4.2%	1	2	156	158	1.3%	7	8	93	101	7.9%	0	11	272	283	3.9%	8	38	416	454	11.0%	0
17時台	1	26	27	3.7%	1	2	184	186	1.1%	4	4	100	104	3.8%	1	7	310	317	2.2%	6	39	429	468	11.0%	0
18時台	2	36	38	5.3%	0	1	195	196	0.5%	7	1	96	97	1.0%	4	4	327	331	1.2%	11	40	430	470	11.0%	0
19時台	0	20	20	0.0%	2	2	107	109	1.8%	8	1	74	75	1.3%	3	3	201	204	1.5%	13	41	451	492	11.0%	0
20時台	2	31	33	6.1%	2	1	64	65	1.5%	4	1	5													

流入別自動車交通量調査表

調査地点: 2交差点

調査年月日: 令和8年2月1日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)									
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	51	52	1.9%	0	2	111	113	1.8%	2	4	27	31	12.9%	1	7	189	196	3.6%	3	11	288	299	3.7%	11
9時台	3	80	83	3.6%	2	3	110	113	2.7%	2	6	37	43	14.0%	1	12	227	239	5.0%	5	3	114	117	1.1%	6
10時台	1	90	91	1.1%	2	1	125	126	0.8%	3	2	61	63	3.2%	4	4	276	280	1.4%	9	0	47	47	0.0%	2
11時台	2	125	127	1.6%	3	2	127	129	1.6%	7	4	66	70	5.7%	0	8	318	326	2.5%	10	1	168	169	0.6%	9
12時台	0	106	106	0.0%	5	3	142	145	2.1%	8	4	54	58	6.9%	2	7	302	309	2.3%	15	1	140	141	0.7%	7
13時台	1	93	94	1.1%	1	2	136	138	1.4%	4	3	57	60	5.0%	1	6	286	292	2.1%	6	2	138	140	1.4%	8
14時台	0	119	119	0.0%	3	4	134	138	2.9%	7	8	57	65	12.3%	1	12	310	322	3.7%	11	0	45	45	0.0%	5
15時台	0	107	107	0.0%	2	3	135	138	2.2%	6	6	53	59	10.2%	2	9	295	304	3.0%	10	1	153	154	0.6%	6
16時台	1	111	112	0.9%	2	2	127	129	1.6%	5	6	57	63	9.5%	1	9	295	304	3.0%	8	6	150	156	3.8%	5
17時台	1	107	108	0.9%	2	2	124	126	1.6%	4	5	53	58	8.6%	2	8	284	292	2.7%	8	0	106	106	0.0%	3
18時台	0	95	95	0.0%	1	3	110	113	2.7%	5	4	48	52	7.7%	1	7	253	260	2.7%	7	0	88	88	0.0%	8
19時台	0	84	84	0.0%	1	2	102	104	1.9%	5	4	42	46	8.7%	2	6	228	234	2.6%	8	0	16	16	0.0%	2
20時台	0	62	62	0.0%	1	2	88	90	2.2%	4	3	35	38	7.9%	1	5	185	190	2.6%	6	0	85	85	0.0%	1
21時台	2	52	54	3.7%	0	0	40	40	0.0%	2	2	15	17	11.8%	0	4	107	111	3.6%	2	0	61	61	0.0%	4
22時台	1	23	24	4.2%	0	0	31	31	0.0%	4	3	18	21	14.3%	0	4	72	76	5.3%	4	0	12	12	0.0%	1
23時台	0	13	13	0.0%	1	1	16	17	5.9%	1	0	6	6	0.0%	0	1	35	36	2.8%	2	0	4	4	0.0%	0
24時台	0	12	12	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1	0	6	6	0.0%	0	0	26	26	0.0%	2	0	10	10	0.0%	2
合計	13	1,330	1,343	1.0%	27	32	1,666	1,698	1.9%	70	64	692	756	8.5%	19	109	3,688	3,797	2.9%	116	4	388	392	1.0%	14

方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)									
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	13	34	47	27.7%	1	17	141	158	10.8%	6	30	31	61	49.2%	2	60	206	266	22.6%	9	0	23	23	0.0%	1
9時台	8	37	45	17.8%	1	13	220	233	5.6%	6	0	35	35	0.0%	4	21	292	313	6.7%	11	0	37	37	0.0%	1
10時台	4	48	52	7.7%	2	9	279	288	3.1%	10	0	47	47	0.0%	0	13	374	387	3.4%	12	1	45	46	2.2%	1
11時台	2	42	44	4.5%	1	6	279	285	2.1%	6	0	52	52	0.0%	3	8	373	381	2.1%	10	0	32	32	0.0%	2
12時台	1	53	54	1.9%	0	14	288	302	4.6%	3	0	49	49	0.0%	4	15	390	405	3.7%	7	0	31	31	0.0%	0
13時台	5	32	37	13.5%	1	9	275	284	3.2%	6	1	57	58	1.7%	3	15	364	379	4.0%	10	0	29	29	0.0%	1
14時台	3	47	50	6.0%	2	8	259	267	3.0%	7	0	60	60	0.0%	2	11	366	377	2.9%	11	0	29	29	0.0%	1
15時台	3	38	41	7.3%	1	7	238	245	2.9%	5	2	53	55	3.6%	2	12	329	341	3.5%	8	0	16	16	0.0%	0
16時台	2	43	45	4.4%	2	9	250	259	3.5%	8	1	49	50	2.0%	1	12	342	354	3.4%	11	0	35	35	0.0%	0
17時台	4	35	39	10.3%	2	6	245	251	2.4%	7	1	51	52	1.9%	3	11	331	342	3.2%	12	0	24	24	0.0%	0
18時台	3	50	53	5.7%	1	5	253	258	1.9%	5	1	44	45	2.2%	2	9	347	356	2.5%	8	0	16	16	0.0%	0
19時台	2	42	44	4.5%	1	8	236	244	3.3%	6	1	40	41	2.4%	1	11	318	329	3.3%	8	0	12	12	0.0%	0
20時台	0	37	37	0.0%	1	6	213	219	2.7%	4	0	31	31	0.0%	1	6	281	287	2.1%	6	0	8	8	0.0%	0
21時台	0	33	33	0.0%	1	6	192	198	3.0%	3	0	25	25	0.0%	0	6	250	256	2.3%	4	0	3	3	0.0%	0
22時台	0	22	22	0.0%	0	7	120	127	5.5%	3	0	20	20	0.0%	0	7	162	169	4.1%	3	0	10	10	0.0%	0
23時台	0	10	10	0.0%	0	5	62	67	7.5%	2	0	13	13	0.0%	0	5	85	90	5.6%	2	0	4	4	0.0%	0
24時台	0	4	4	0.0%	0	4	30	34	11.8%	2	0	9	9	0.0%	0	4	43	47	8.5%	2	0	0	0	0.0%	0
合計	50	607	657	7.6%	17	139	3,580	3,719	3.7%	89	37	666	703	5.3%	28	226	4,853	5,079	4.4%	134	0	4	4	0.0%	0

方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)									
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	23	23	0.0%	1	0	66	66	0.0%	0	0	38	38	0.0%	1	0	127	127	0.0%	2	0	23	23	0.0%	1
9時台	0	37	37	0.0%	1	0	78	78	0.0%	4	0	65	65	0.0%	3	0	180	180	0.0%	8	0	37	37	0.0%	1
10時台	1	45	46	2.2%	1	1	81	82	1.2%	3	0	47	47	0.0%	2	2	173	175	1.1%	6	0	45	46	2.2%	1
11時台	0	32	32	0.0%	2	1	95	96	1.0%	6	0	41	41	0.0%	1	1	168	169	0.6%	9	0	32	32	0.0%	2
12時台	0	31	31	0.0%	0	0	72	72	0.0%	5	1	37	38	2.6%	2	1	140	141	0.7%	7	0	31	31	0.0%	0
13時台	0	29	29	0.0%	1	2	64	66	3.0%	5	0	45	45	0.0%	2	2	138	140	1.4%	8	0	29	29	0.0%	1
14時台	0	35	35	0.0%	0	1	61	62	1.6%	2	2	54	56	3.6%	3	3	150	153	2.0%	5	0	35	35	0.0%	0
15時台	0	25	25	0.0%	5	2	68	70	2.9%	3	1	36	37	2.7%	5	3	129	132	2.3%	13	0	25	25	0.0%	5
16時台	1	34	35	2.9%	2	0	78	78	0.0%	3	0	41	41	0.0%	1	1	153	154	0.6%	6	0	34	34	0.0%	1
17時台	2	30	32	6.3%	0	3	74	77	3.9%	4	1	46	47	2.1%	1	6	150	156	3.8%	5	0	30	30	0.0%	0
18時台	0	24	24	0.0%	0	0	48	48	0.0%	2	0	34	34	0.0%	1	0	106	106	0.0%	3	0	24	24	0.0%	0
19時台	0	16	16	0.0%	0	0	56	56	0.0%	6	0	16	16	0.0%	2	0	88	88	0.0%	8	0	16	16	0.0%	0
20時台	0	12	12	0.0%	0	0	54	54	0.0%	1	0	19	19	0.0%	0	0	85	85	0.0%	1	0	12	12	0.0%	0
21時台	0	8	8	0.0%	1	0	30	30	0.0%	2	0	23	23	0.0%	1	0	61	61	0.0%	4	0	8	8	0.0%	0
22時台	0	3	3	0.0%	0	1	31	32	3.1%	0	0	12	12	0.0%	1	1	46	47	2.1%	1	0	3	3	0.0%	0
23時台	0	4	4	0.0%	0	1	9	10	10.0%	1	0	4	4	0.0%	0	1	17	18	5.6%	1	0	4	4	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	8	8	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	10	10	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0
合計	4	388	392	1.0%	14	12	973	985	1.2%	49	5	560	565	0.9%	26	21	1,921	1,942	1.1%	89	0	0	0	0.0%	0

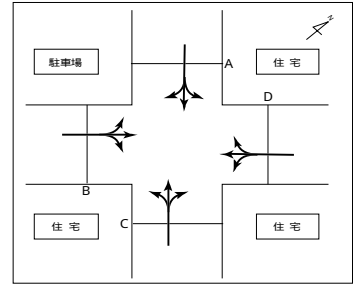
方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)									
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	28	28	0.0%	0	11	187	198	5.6%	7	0	73	73	0.0%	4	11	288	299	3.7%	11	0	28	28	0.0%	0
9時台	0	34	34	0.0%	0	10	258	268	3.7%	8	1	114	115												

流入別自動車交通量調査表

調査地点： 2交差点

調査年月日：令和8年2月2日(月)

天候：晴のち曇り



方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)														
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車					
8時台	3	64	67	4.5%	1	8	198	206	3.9%	6	13	62	75	17.3%	0	24	324	348	6.9%	7	11	62	73	15.1%	2	46	487	533	8.6%	13
9時台	16	50	66	24.2%	1	9	126	135	6.7%	2	10	48	58	17.2%	1	35	224	259	13.5%	4	6	39	50	2.0%	0	6	163	169	3.6%	5
10時台	8	71	79	10.1%	1	7	109	116	6.0%	6	15	47	62	24.2%	1	30	227	257	11.7%	8	2	37	39	0.0%	2	9	173	182	4.9%	6
11時台	13	44	57	22.8%	0	8	122	130	6.2%	4	4	75	79	5.1%	0	25	241	266	9.4%	4	1	31	32	3.1%	2	5	71	76	6.6%	3
12時台	5	80	85	5.9%	0	5	121	126	4.0%	5	13	49	62	21.0%	0	23	250	273	8.4%	5	3	29	32	9.4%	1	4	80	84	4.8%	3
13時台	9	50	59	15.3%	0	16	117	133	12.0%	6	17	59	76	22.4%	0	42	226	268	15.7%	6	1	43	44	2.3%	2	5	82	87	5.7%	6
14時台	2	72	74	2.7%	2	12	119	131	9.2%	5	11	48	59	18.6%	1	25	239	264	9.5%	8	3	36	39	7.7%	3	2	155	157	1.3%	6
15時台	3	82	85	3.5%	3	7	150	157	4.5%	5	16	56	72	22.2%	1	26	288	314	8.3%	9	0	30	30	0.0%	3	3	112	115	2.6%	8
16時台	5	84	89	5.6%	0	9	171	180	5.0%	4	29	55	84	34.5%	1	43	310	353	12.2%	5	3	79	98	7.1%	1	0	91	92	1.1%	1
17時台	5	72	77	6.5%	1	6	152	158	3.8%	6	16	60	76	21.1%	2	27	284	311	8.7%	9	2	48	50	4.0%	1	14	250	264	5.3%	7
18時台	1	89	90	1.1%	1	3	151	154	1.9%	11	12	66	78	15.4%	1	16	306	322	5.0%	13	2	17	19	10.5%	0	11	171	182	6.0%	9
19時台	2	56	58	3.4%	3	1	123	124	0.8%	2	4	47	51	7.8%	0	7	226	233	3.0%	5	3	14	17	17.6%	1	15	124	139	10.8%	4
20時台	1	53	54	1.9%	2	3	87	90	3.3%	6	6	22	28	21.4%	0	10	162	172	5.8%	8	3	5	8	37.5%	0	11	78	89	12.4%	3
21時台	2	41	43	4.7%	4	0	53	53	0.0%	0	2	24	26	7.7%	0	4	118	122	3.3%	4	1	47	48	2.1%	0	7	48	50	8.0%	3
22時台	0	23	23	0.0%	1	1	23	24	4.2%	5	1	13	14	7.1%	0	2	59	61	3.1%	6	2	29	30	9.7%	0	8	83	85	1.2%	5
23時台	1	9	10	10.0%	0	2	22	24	8.3%	2	2	9	11	18.2%	1	5	40	45	11.1%	3	0	5	5	0.0%	1	0	13	13	0.0%	1
24時台	0	5	5	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1	2	3	5	40.0%	1	2	20	22	9.1%	2	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
合計	76	945	1,021	7.4%	20	97	1,856	1,953	5.0%	76	173	743	916	18.9%	10	346	3,544	3,890	8.9%	106	17	465	482	3.5%	27	53	1,185	1,238	4.3%	71

方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)														
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車					
8時台	18	40	58	31.0%	0	59	234	293	20.1%	7	4	148	152	2.6%	2	81	422	503	16.1%	9	3	69	72	4.2%	4	6	228	234	2.6%	18
9時台	28	43	71	39.4%	0	45	214	259	17.4%	5	5	76	81	6.2%	4	78	333	411	19.0%	9	1	49	50	2.0%	0	6	163	169	3.6%	5
10時台	17	33	50	34.0%	0	35	219	254	13.8%	6	4	76	80	5.0%	2	56	328	384	14.6%	8	0	39	39	0.0%	2	9	173	182	4.9%	6
11時台	15	45	60	25.0%	0	19	173	192	9.9%	4	2	77	79	2.5%	3	36	295	331	10.9%	7	3	29	32	9.4%	1	4	80	84	4.8%	3
12時台	10	48	58	17.2%	2	26	211	237	11.0%	3	2	101	103	1.9%	4	38	360	398	9.5%	9	2	79	82	3.7%	5	1	38	39	2.6%	6
13時台	15	44	59	25.4%	0	27	191	218	12.4%	3	3	50	53	5.7%	0	45	285	330	13.6%	3	6	16	17	10.0%	0	1	84	85	1.2%	5
14時台	5	47	52	9.6%	1	28	220	248	11.3%	5	2	43	45	4.4%	1	35	310	345	10.1%	7	3	48	50	8.0%	3	15	119	134	11.2%	11
15時台	14	40	54	25.9%	0	25	252	277	9.0%	6	5	56	61	8.2%	3	44	348	392	11.2%	9	2	43	43	0.0%	0	9	166	175	5.1%	6
16時台	8	49	57	14.0%	0	20	267	287	7.0%	11	5	85	90	5.6%	2	33	401	434	7.6%	13	2	48	48	2.1%	0	7	172	179	3.9%	8
17時台	6	44	50	12.0%	1	21	329	350	6.0%	10	1	91	92	1.1%	1	28	464	492	5.7%	12	3	36	37	7.7%	2	5	249	254	2.0%	13
18時台	1	47	48	2.1%	2	15	271	286	5.2%	8	4	72	76	5.3%	7	20	390	410	4.9%	17	2	48	50	4.0%	1	14	250	264	5.3%	7
19時台	2	48	50	4.0%	1	14	250	264	5.3%	7	0	61	61	0.0%	4	16	359	375	4.3%	12	2	17	19	10.5%	0	11	171	182	6.0%	9
20時台	2	17	19	10.5%	0	11	171	182	6.0%	9	0	45	45	0.0%	1	13	233	246	5.3%	10	3	14	17	17.6%	1	15	124	139	10.8%	4
21時台	3	14	17	17.6%	1	15	124	139	10.8%	4	0	23	23	0.0%	3	18	161	179	10.1%	8	2	5	6	16.7%	0	4	37	41	9.8%	1
22時台	3	5	8	37.5%	0	11	78	89	12.4%	3	0	14	14	0.0%	0	14	97	111	12.6%	3	2	7	9	22.2%	0	12	34	46	26.1%	2
23時台	1	5	6	16.7%	0	4	37	41	9.8%	1	1	8	9	11.1%	0	6	50	56	10.7%	1	0	1	1	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
24時台	2	7	9	22.2%	0	12	34	46	26.1%	2	0	7	7	0.0%	0	14	48	62	22.2%	2	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
合計	150	576	726	20.7%	8	387	3,275	3,662	10.6%	94	38	1,033	1,071	3.5%	37	575	4,884	5,459	10.5%	139	17	465	482	3.5%	27	53	1,185	1,238	4.3%	71

方向 種別 時間帯	A断面流入合計(+ +)					B断面流入合計(+ +)					C断面流入合計(+ +)					D断面流入合計(+ +)														
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車					
8時台	3	44	47	6.4%	0	32	381	413	7.7%	11	11	62	73	15.1%	2	46	487	533	8.6%	13	6	67	73	8.2%	2	58	254	312	18.6%	9
9時台	6	67	73	8.2%	2	58	254	312	18.6%	9	7	103	110	6.4%	3	71	424	495	14.3%	14	2	37	39	5.1%	1	31	237	268	11.6%	4
10時台	2	37	39	5.1%	1	31	237	268	11.6%	4	8	129	137	5.8%	2	41	403	444	9.2%	7	2	58	60	3.3%	2	38	228	266	14.3%	5
11時台	2	58	60	3.3%	2	38	228	266	14.3%	5	2	102	104	1.9%	3	42	388	430	9.8%	10	0	48	48	0.0%	1	26	190	216	12.0%	4
12時台	0	48	48	0.0%	1	26	190	216	12.0%	4	5	125	130	3.8%	3	31	363	394	7.9%	8	3	44	47	6.4%	3	31	239	270	11.5%	2
13時台	3	44	47	6.4%	3	31	239	270	11.5%	2	4	127	131	3.1%	1	38	410	448	8.5%	6	1	45	46	2.2%	2	26	232	258	10.1%	4
14時台	1	45	46	2.2%	2	26	232	258	10.1%	4	8	118	126	6.3%	5	35	395	430	8.1%	11	3	62	65	4.6%	0	23	249	272	8.5%	9
15時台	3	62	65	4.6%	0	23	249	272	8.5%	9	4	123	127	3.1%	3	30	434	464	6.5%	12	1	79	80	1.3%	2	30	251	281	10.7%	2
16時台	1	79	80	1.3%	2	30	251	281	10.7%	2	2	130	132	1.5%	2	33	460	493	6.7%	6	3	80	83	3.6%	2	17	269	286	5.9%	8
17時台	3	80	83	3.6%	2	17	269	286	5.9%	8	3	137	140	2.1%	0	23	486	509	4.5%	10	0	70	70	0.0%	2	21	253	274	7.7%	11
18時台	0	70	70	0.0%	2	21	253	274	7.7%	11	3	146	149	2.0%	3	24	469	493	4.9%	16	0	64	64	0.0%	2	14	228	242	5.8%	6
19時台	0	64	64	0.0%	2	14	228	242	5.8%	6	2	106	108	1.9%	2	16</														

歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

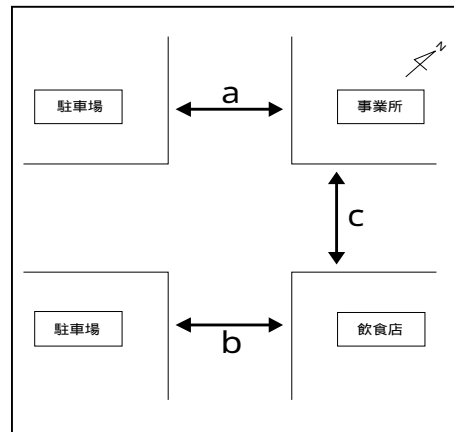
調査地点： 1交差点

調査年月日：令和8年2月1日(日)

天候：晴

調査年月日：令和8年2月2日(月)

天候：晴のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	12	14	19
9時台	8	22	15
10時台	8	37	46
11時台	15	39	41
12時台	8	36	28
13時台	12	31	35
14時台	9	23	27
15時台	9	22	26
16時台	10	27	27
17時台	11	26	24
18時台	11	29	29
19時台	7	17	23
20時台	8	12	13
21時台	6	20	12
22時台	5	7	19
23時台	2	4	12
24時台	2	1	3
合計	143	367	399

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	30	35	84
9時台	10	18	23
10時台	13	28	46
11時台	32	15	45
12時台	22	27	47
13時台	35	26	32
14時台	19	24	49
15時台	10	28	38
16時台	12	40	32
17時台	23	26	30
18時台	12	17	20
19時台	13	21	22
20時台	6	12	25
21時台	2	7	6
22時台	5	13	24
23時台	3	8	13
24時台	3	2	4
合計	250	347	540

歩行者交通量調査表

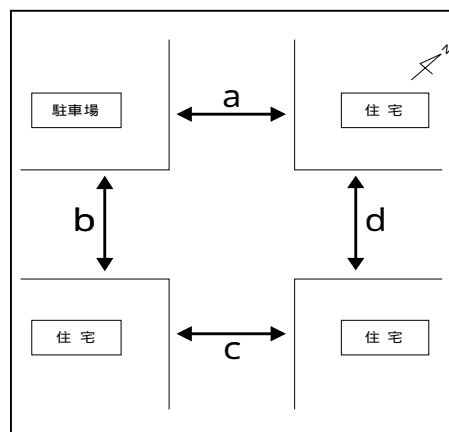
調査地点： 2交差点

調査年月日：令和8年2月1日(日)

天候：晴

調査年月日：令和8年2月2日(月)

天候：晴のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	24	36	25	14
9時台	37	53	32	24
10時台	39	54	28	19
11時台	44	43	32	27
12時台	40	54	43	42
13時台	31	60	30	23
14時台	32	40	31	33
15時台	38	40	29	25
16時台	41	46	38	23
17時台	29	54	45	38
18時台	42	46	31	17
19時台	26	27	41	32
20時台	15	24	19	11
21時台	17	10	21	12
22時台	17	6	9	16
23時台	7	12	9	13
24時台	4	3	6	7
合計	483	608	469	376

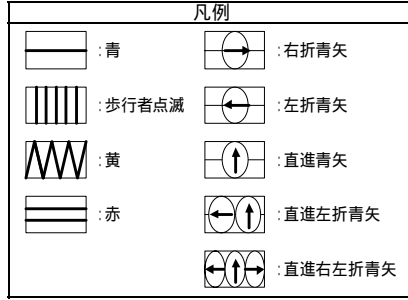
(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	88	148	100	73
9時台	31	61	35	43
10時台	22	60	27	24
11時台	25	39	28	28
12時台	36	57	29	29
13時台	27	34	25	26
14時台	38	44	27	27
15時台	30	61	75	30
16時台	69	79	98	49
17時台	83	119	156	60
18時台	92	80	127	71
19時台	55	73	115	63
20時台	28	50	72	40
21時台	15	26	65	29
22時台	19	15	16	25
23時台	3	3	5	9
24時台	6	4	8	5
合計	667	953	1,008	631

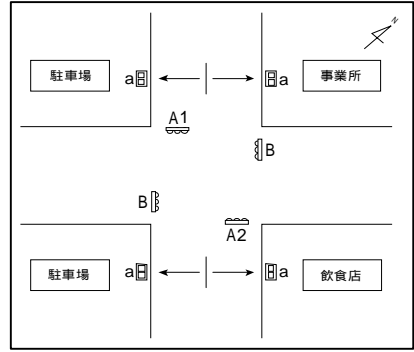
信号現示調査結果

信号現示調査表

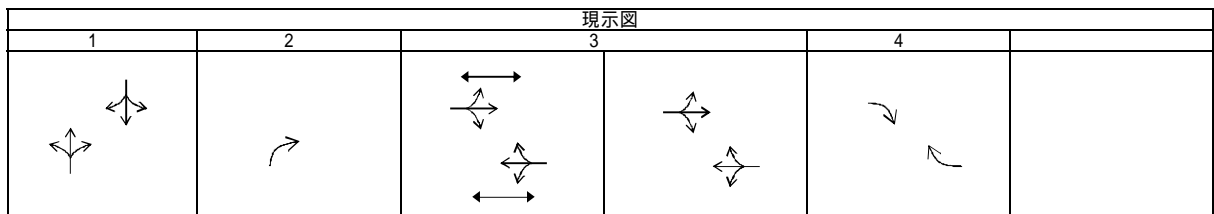
調査地点: 1交差点
 調査年月日: 令和8年2月1日(日)
 天候: 晴
 調査年月日: 令和8年2月2日(月)
 天候: 晴のち曇り



信号位置図

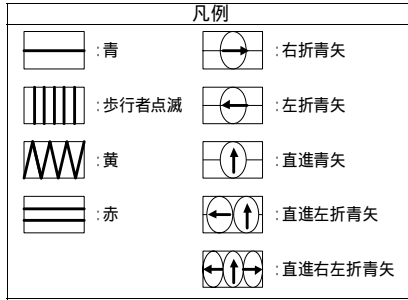


信号	階梯												合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
A1														
A2														
B														
a														
休日														
8:00	31	4	5	2	2	55	5	2	4	5	2	2	119	
9:00	26	4	5	2	2	55	5	2	4	5	2	2	114	
10:00	32	4	5	2	2	65	5	2	4	5	2	2	130	
11:00	32	4	5	2	2	61	5	2	4	8	2	2	129	
12:00	30	4	5	2	2	64	5	2	4	8	2	2	130	
13:00	24	4	5	2	2	70	5	2	4	8	2	2	130	
14:00	24	4	5	2	2	70	5	2	4	8	2	2	130	
15:00	27	4	5	2	2	70	5	2	4	5	2	2	130	
16:00	27	4	5	2	2	68	5	2	4	5	2	2	128	
17:00	27	4	5	2	2	70	5	2	4	5	2	2	130	
18:00	26	4	5	2	2	61	5	2	4	5	2	2	120	
19:00	26	4	5	2	2	61	5	2	4	5	2	2	120	
20:00	23	4	5	2	2	62	5	2	4	5	2	2	118	
21:00	19	4	5	2	2	44	5	2	4	5	2	2	96	
22:00	19	4	5	2	2	58	5	2	4	5	2	2	110	
23:00	19	4	5	2	2	58	5	2	4	5	2	2	110	
0:00	19	4	5	2	2	55	5	2	4	5	2	2	107	
平日														
8:00	28	4	5	2	2	66	5	2	4	8	2	2	130	
9:00	32	4	5	2	2	62	5	2	4	8	2	2	130	
10:00	30	4	5	2	2	59	5	2	4	8	2	2	125	
11:00	19	4	5	2	2	72	5	2	4	8	2	2	127	
12:00	28	4	5	2	2	67	5	2	4	8	2	2	131	
13:00	31	4	5	2	2	63	5	2	4	8	2	2	130	
14:00	29	4	5	2	2	63	5	2	4	8	2	2	128	
15:00	32	4	5	2	2	62	5	2	4	8	2	2	130	
16:00	23	4	5	2	2	63	5	2	4	8	2	2	122	
17:00	28	4	5	2	2	66	5	2	4	8	2	2	130	
18:00	28	4	5	2	2	66	5	2	4	8	2	2	130	
19:00	28	4	5	2	2	66	5	2	4	8	2	2	130	
20:00	19	4	5	2	2	67	5	2	4	8	2	2	122	
21:00	28	4	5	2	2	59	5	2	4	5	2	2	120	
22:00	19	4	5	2	2	58	5	2	4	5	2	2	110	
23:00	19	4	5	2	2	58	5	2	4	5	2	2	110	
0:00	19	4	5	2	2	58	5	2	4	5	2	2	110	
現示番号	1	2		3			4							

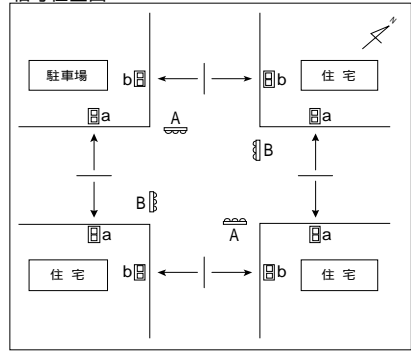


信号現示調査表

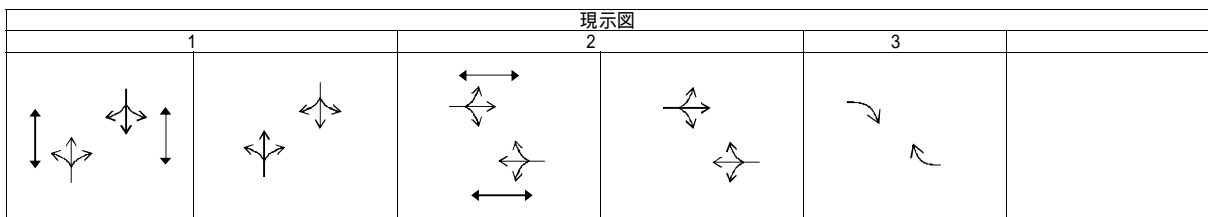
調査地点： 2交差点
 調査年月日：令和8年2月1日(日)
 天候：晴
 調査年月日：令和8年2月2日(月)
 天候：晴のち曇り



信号位置図

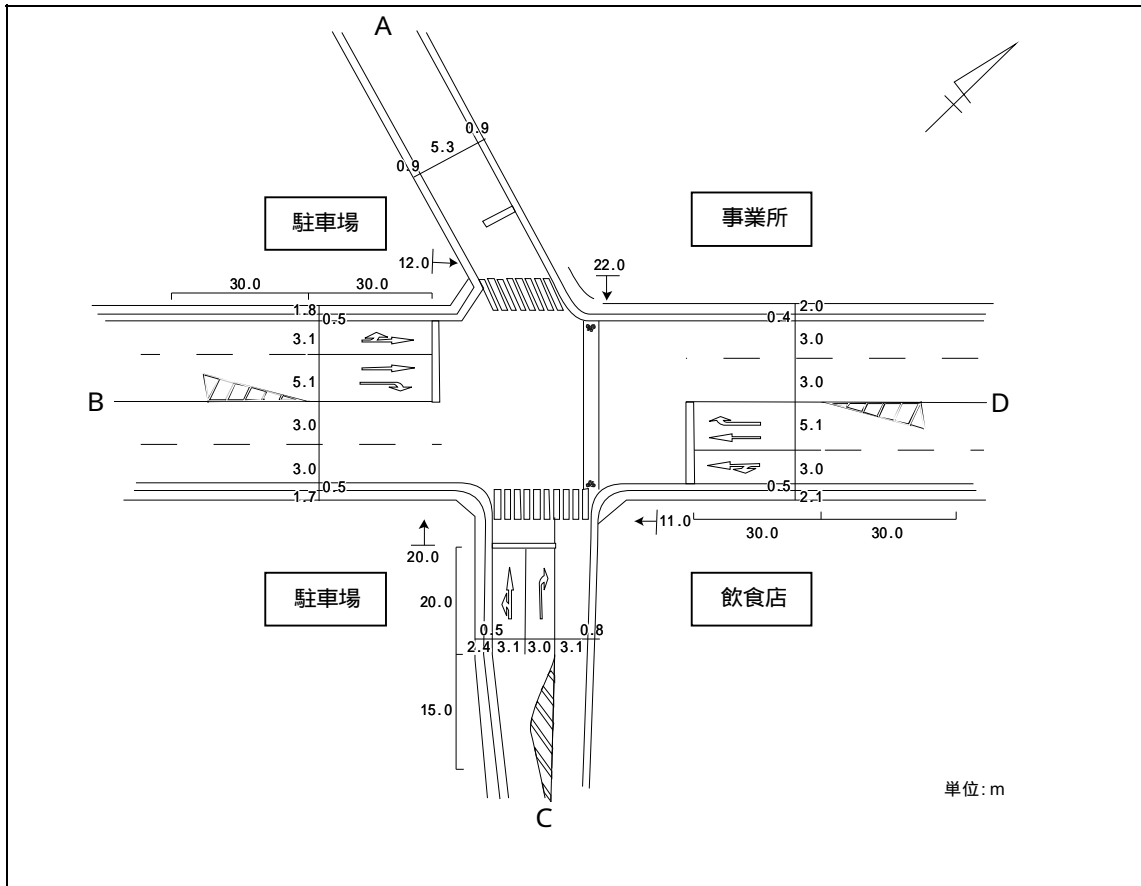


信号	階梯												13	14							合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12										
A																						
B																						
a																						
b																						
休日																						
8:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
9:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
10:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
11:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
12:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
13:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
14:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
15:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
16:00	20	5	2	4	2	22	5	2	4	5	2	2									75	
17:00	20	5	2	4	2	22	5	2	4	5	2	2									75	
18:00	20	5	2	4	2	22	5	2	4	5	2	2									75	
19:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
20:00	15	5	2	4	2	17	5	2	4	5	2	2									65	
21:00	13	5	2	4	2	14	5	2	4	5	2	2									60	
22:00	13	5	2	4	2	14	5	2	4	5	2	2									60	
23:00	13	5	2	4	2	14	5	2	4	5	2	2									60	
0:00	13	5	2	4	2	14	5	2	4	5	2	2									60	
平日																						
8:00	21	5	2	4	2	26	5	2	4	5	2	2									80	
9:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
10:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
11:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
12:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
13:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
14:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
15:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
16:00	20	5	2	4	2	22	5	2	4	5	2	2									75	
17:00	20	5	2	4	2	22	5	2	4	5	2	2									75	
18:00	20	5	2	4	2	22	5	2	4	5	2	2									75	
19:00	18	5	2	4	2	19	5	2	4	5	2	2									70	
20:00	15	5	2	4	2	17	5	2	4	5	2	2									65	
21:00	13	5	2	4	2	14	5	2	4	5	2	2									60	
22:00	13	5	2	4	2	14	5	2	4	5	2	2									60	
23:00	13	5	2	4	2	14	5	2	4	5	2	2									60	
0:00	13	5	2	4	2	14	5	2	4	5	2	2									60	
現示番号	1			2			3															



交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点

