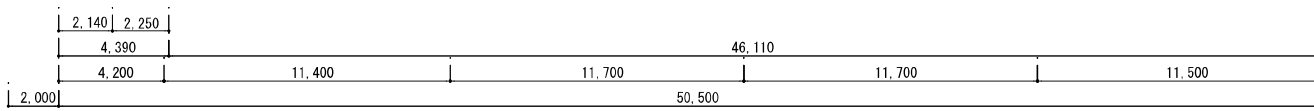
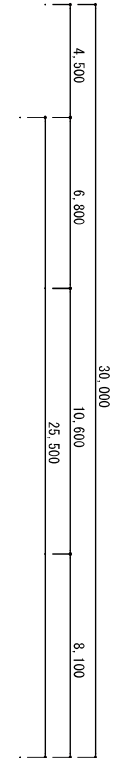
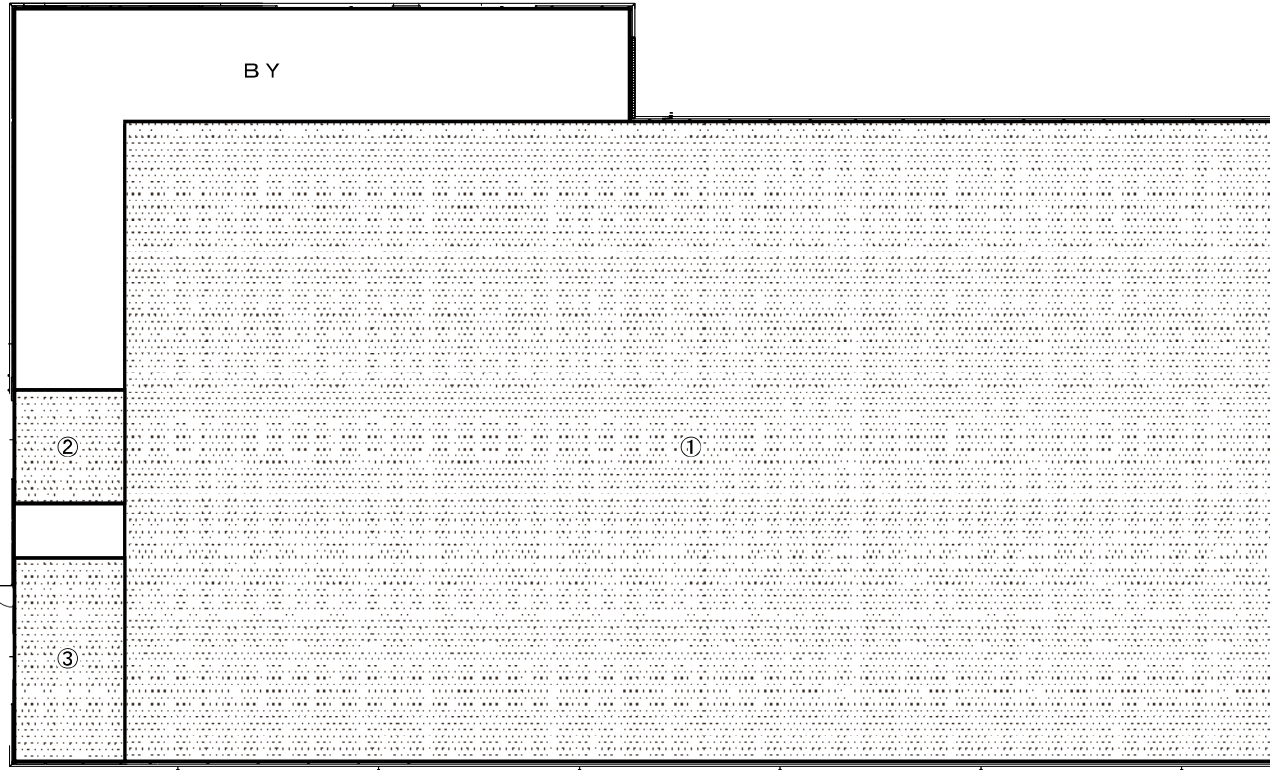
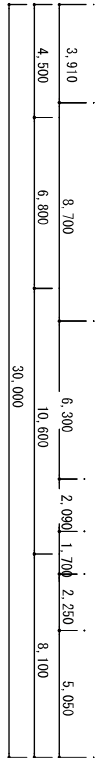
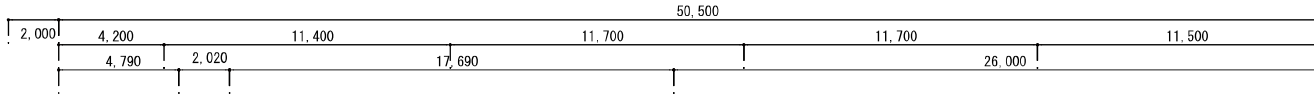
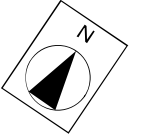
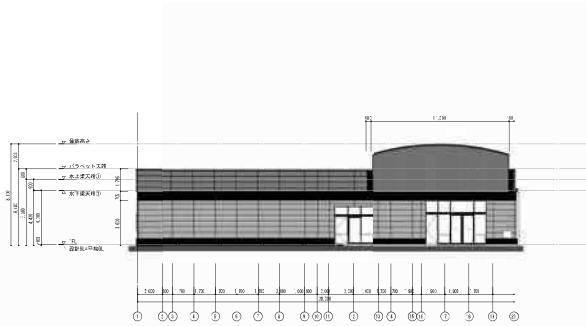


図面No.2	周辺図
クスリのアオキ南大塚店	縮尺=1:1,500

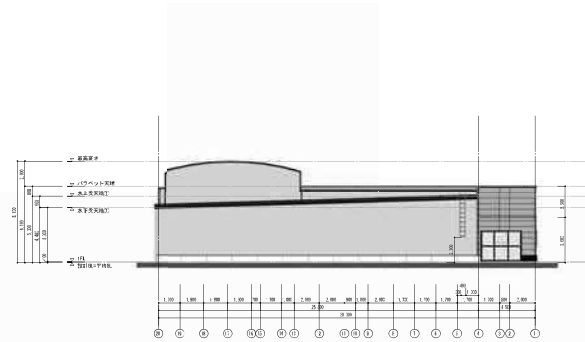


求積表				
売場	計算式			面積 (㎡)
①	25,500	×	46,110	= 1175,805 ㎡
②	4,510	×	4,390	= 19,798 ㎡
③	8,100	×	4,390	= 35,559 ㎡
合計				1231,163 ㎡

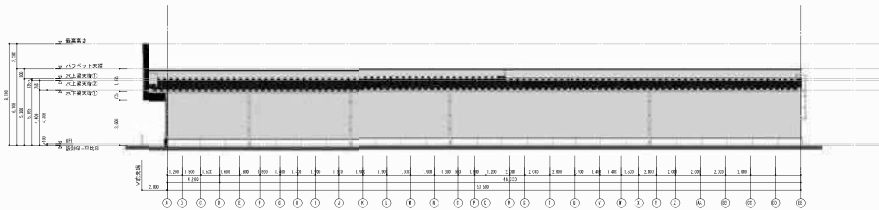
図面No.4	平面図兼求積図
クスリのアオキ南大塚店	縮尺=1:200



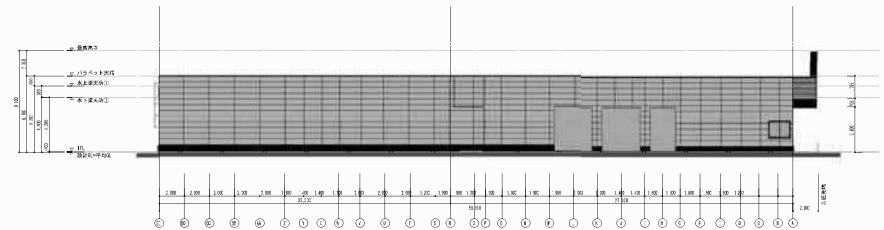
西側立面図



東側立面図

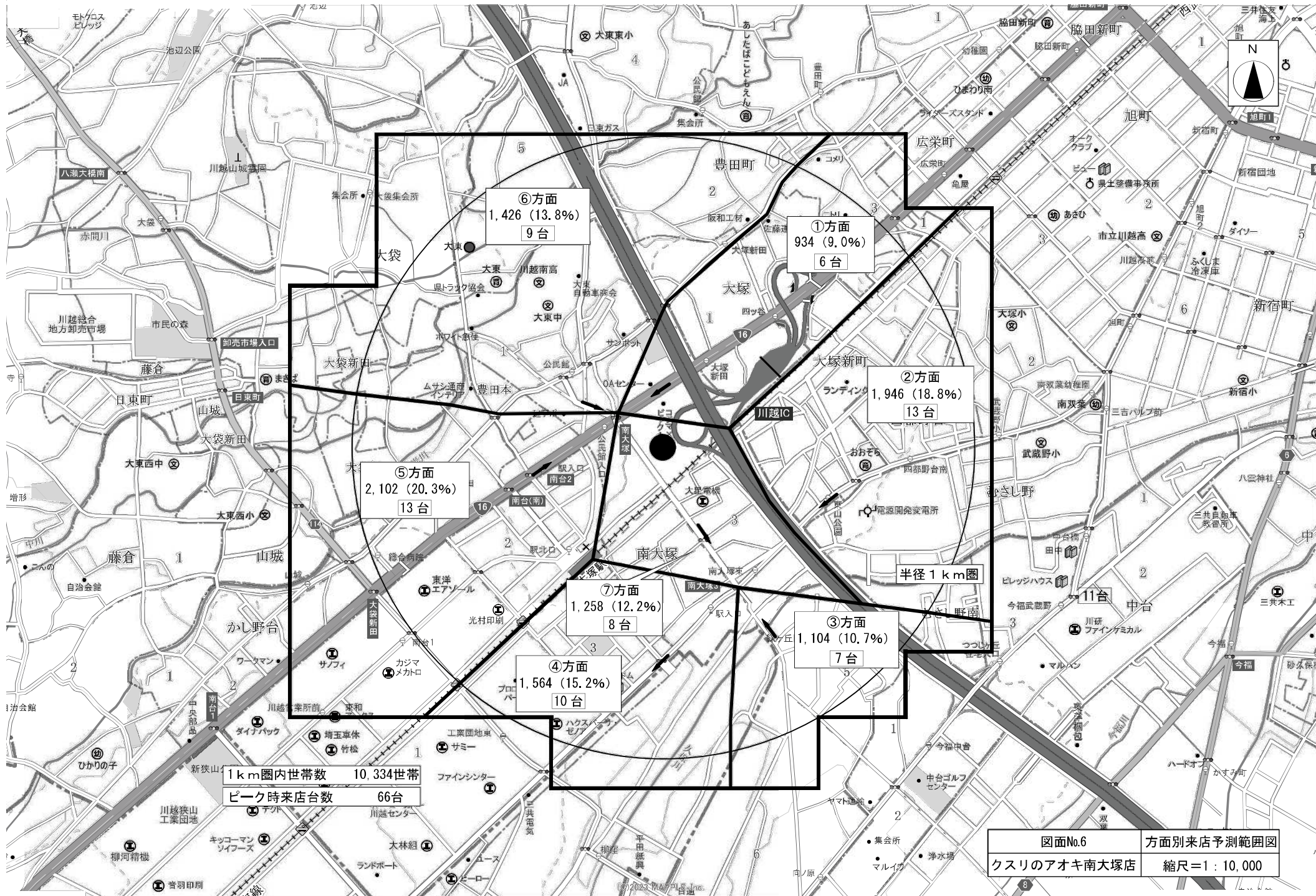


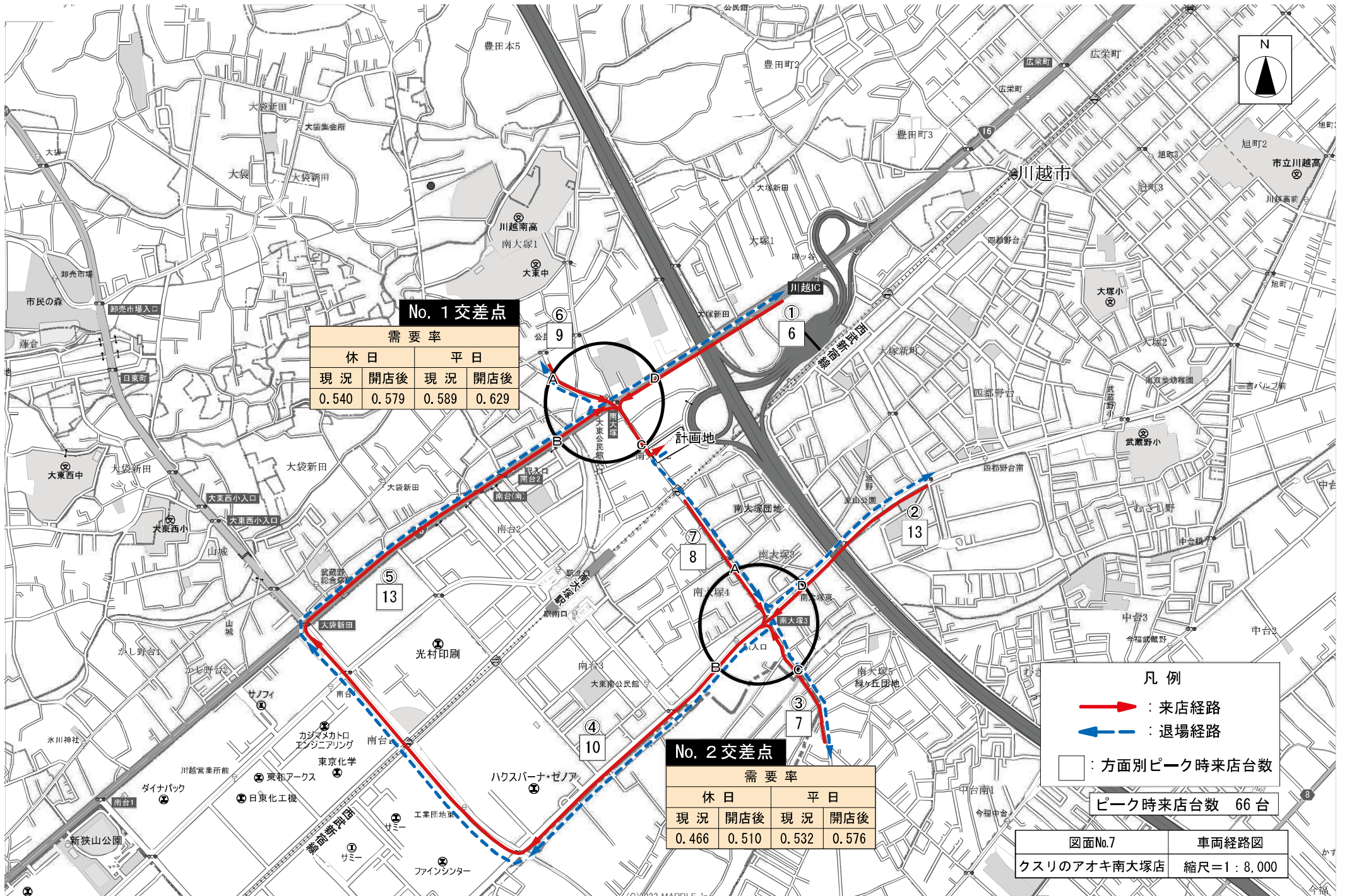
南側立面図



北側立面図

図面No.5	立面図
クスリのアオキ南大塚店	縮尺=1:400





No. 1 交差点

需要率			
休日		平日	
現況	開店後	現況	開店後
0.540	0.579	0.589	0.629

No. 2 交差点

需要率			
休日		平日	
現況	開店後	現況	開店後
0.466	0.510	0.532	0.576

凡例

- (Red arrow) : 来店経路
- ← (Blue arrow) : 退場経路
- (White box) : 方面別ピーク時来店台数

ピーク時来店台数 66台

図面No.7	車両経路図
クスリのアオキ南大塚店	縮尺=1 : 8,000

夜間最大値予測結果 (保全区域)

予測項目	騒音発生源	音源からの直線距離 (m)	距離減衰	騒音レベル (dB)	保全区域での予測値
車庫内作業音	A1	9.0	+18.1	=	48.3
	A2	9.7	+18.3	=	48.1
	A3	9.4	+18.5	=	48.9
	A4	9.6	+18.7	=	48.7
	A5	13.9	+22.8	=	45.6
	A6	18.1	+25.7	=	43.2
	A7	22.4	+25.6	=	41.4
	A8	22.6	+21.1	=	41.3
	A9	18.3	+25.3	=	42.1
	A10	18.1	+25.9	=	42.6
	A11	13.9	+22.0	=	45.3
	A12	14.1	+25.9	=	43.4
A25	9.9	+19.9	=	48.5	
A26	9.7	+19.7	=	48.7	

夜間最大値予測結果 (直近住居外壁)

予測項目	騒音発生源	音源からの直線距離 (m)	距離減衰	騒音レベル (dB)	直近住居外壁での予測値
車庫内作業音	A1	10.1	+20.0	=	48.3
	A2	9.9	+19.9	=	48.5
	A3	10.0	+20.0	=	48.4
	A4	10.1	+20.1	=	48.3
	A5	14.4	+22.1	=	45.5
	A10	18.0	+25.3	=	43.0
	A11	18.7	+25.8	=	42.0
	A12	18.8	+25.5	=	42.9
	A24	10.0	+20.0	=	48.4
	A25	10.2	+20.2	=	48.2

夜間合成値の予測結果

予測地点	予測結果	規制基準	用途地域
ア	37.4	50	準工業地域
イ	43.2	50	準工業地域
ウ	49.7	50	準工業地域

夜間最大値予測結果 (店舗敷地境界)

予測項目	騒音発生源	音源からの直線距離 (m)	距離減衰	騒音レベル (dB)	店舗敷地境界での予測値
車庫内作業音	A1	4.5	+13.0	=	55.4
	A2	6.9	+18.0	=	49.0
	A3	6.9	+18.0	=	49.0
	A4	6.9	+18.7	=	48.7
	A5	13.5	+22.4	=	45.8
	A6	13.7	+22.7	=	45.7
	A7	13.8	+22.8	=	45.6
	A8	14.0	+22.9	=	45.5
	A9	13.9	+22.9	=	45.5
	A10	9.2	+19.7	=	48.7
	A11	9.7	+19.7	=	48.7
	A12	9.7	+19.7	=	48.7
A13	9.7	+19.7	=	48.7	
A14	9.7	+19.7	=	48.7	
A15	9.7	+19.7	=	48.7	
A16	9.7	+19.7	=	48.7	
A17	9.7	+19.7	=	48.7	
A18	18.0	+25.3	=	43.0	
A19	22.4	+25.6	=	41.4	
A20	22.6	+21.1	=	41.3	
A21	18.3	+25.3	=	42.1	
A22	18.1	+25.9	=	42.6	
A23	10.1	+20.1	=	48.3	
A24	9.9	+19.9	=	48.5	
A25	9.7	+19.7	=	48.7	

夜間最大値予測結果 (店舗敷地境界)

騒音発生源	音源からの直線距離 (m)	距離減衰	騒音レベル (dB)	規制基準 (dB)	用途地域	
車庫内作業音	81	13.1	+24.7	=	36.0	準工業地域
冷凍冷蔵機	82	11.1	+21.0	=	42.0	準工業地域
給排気口	83	18.0	+20.0	=	41.0	準工業地域
キュービクル	84	9.9	+19.0	=	42.0	準工業地域
客車走行音	85	12.3	+21.9	=	33.2	第一種住居地域
作業車走行音	86	11.1	+20.9	=	38.1	第一種住居地域
客車走行音	87	9.9	+20.0	=	41.0	第一種住居地域
作業車走行音	88	8.8	+19.9	=	42.1	第一種住居地域
客車走行音	89	26.9	+27.1	=	38.9	第一種住居地域
冷凍冷蔵機	90	28.0	+29.2	=	39.8	第一種住居地域
給排気口	91	32.8	+28.8	=	39.7	第一種住居地域
キュービクル	92	18.6	+24.5	=	42.1	第一種住居地域
客車走行音	93	13.0	+24.5	=	38.4	第一種住居地域
作業車走行音	94	10.2	+23.4	=	39.1	第一種住居地域
客車走行音	95	13.2	+25.6	=	37.6	第一種住居地域
作業車走行音	96	13.2	+25.6	=	37.6	第一種住居地域
客車走行音	97	18.6	+25.7	=	38.7	第一種住居地域
作業車走行音	98	8.0	+25.4	=	38.6	第一種住居地域
客車走行音	99	9.9	+25.1	=	38.8	第一種住居地域
作業車走行音	100	11.2	+23.0	=	38.0	第一種住居地域

等価騒音予測結果

予測地点	昼間の値	昼間の環境基準 (用途地域)	夜間の値	夜間の環境基準 (用途地域)
地点A	44.5	60 (準工業地域)	36.0	50 (準工業地域)
地点B	41.3	55 (第一種住居地域)	35.9	45 (第一種住居地域)
地点C	40.3	55 (第一種住居地域)	34.0	45 (第一種住居地域)
地点D	43.0	55 (第一種住居地域)	37.7	45 (第一種住居地域)
地点E	49.4	60 (準工業地域)	45.4	50 (準工業地域)

- ### 凡例
- 等価騒音予測地点
 - 夜間個別最大値予測地点
 - 夜間合成値の予測地点
 - S 騒音源 (空調室外機)
 - R 騒音源 (冷凍冷蔵室外機)
 - K 騒音源 (給排気口)
 - Q 騒音源 (キュービクル)
 - A 騒音源 (来客車両走行音/作業車両走行音)
 - 荷 騒音源 (作業車両走行音)
 - 環境騒音測定地点
 - - - 敷地境界線

図面No.8 騒音発生源位置図
クサリのアオキ南大塚店 縮尺=1:400

