

協議会名・補助対象事業者名

埼玉県バス利用促進協議会

補助対象事業者:朝日自動車株式会社、
株式会社協同バス、国際十王交通株式会社、
川越観光自動車株式会社、茨城急行自動車株式会社

事業内容

ノンステップバスの導入

目的・必要性

路線バスについては、バリアフリー化をさらに推進し、乗降時の利便性及び安全性の向上を図り、高齢者などの交通弱者にも利用しやすいバスを目指すため、ノンステップバスを積極的に導入する必要がある。

経緯

設備の現況

●県内のノンステップバス導入率 89.1%(令和6年度末現在)

目標・効果

- ・県では、令和11年度までに県内ノンステップバス導入率95%を基本目標としている。
- ・補助事業の導入によりノンステップバスの導入促進を図る。

事業の概要

●ノンステップバス 31両導入

朝日自動車株式会社 17両
株式会社協同バス 4両
国際十王交通株式会社 2両
川越観光自動車株式会社 4両
茨城急行自動車株式会社 4両

協議会構成員

国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局
埼玉県企画財政部交通政策課
県土整備部県土整備政策課、道路環境課
埼玉県警察本部交通総務課、交通規制課

さいたま市、熊谷市、春日部市、上尾市、越谷市、桶川市、久喜市、吉川市、松伏町

一般社団法人埼玉県バス協会

朝日自動車株式会社、株式会社協同バス、
国際十王交通株式会社、川越観光自動車
株式会社、茨城急行自動車株式会社