

協議会名・補助対象事業者名

協議会名:埼玉県バス利用促進地域協議会
補助対象事業者名:朝日自動車(株)

事業内容

公共車両優先システム(PTPS)の整備

経緯

設備の現況

計画に位置付けられたとおりPTPS車載機を57両分導入した。

目標・効果

(目標)
久喜市内の路線(久喜駅西口～菖蒲仲橋線の「高木病院～谷田向」の区間)において公共車両優先システム(PTPS)の運用を開始する。バスがスムーズに交差点を通過できるように信号機を制御して走行環境の改善を図る。

(効果)
道路渋滞(路線バスの遅延)が発生した場合に次の優先制御が実施される。
・進行方向の信号が「青」のとき…延長
・進行方向の信号が「赤」のとき…短縮

これにより、従来以上にバスの定時運行が確保され、バス利用者の利便性の向上及びマイカーからバスへの利用転換の促進にも寄与する。

事業の概要

公共車両優先システム(PTPS)車載機の導入
車載機57両分、1営業所(菖蒲営業所):朝日自動車株式会社

目的・必要性

埼玉県警察では、バスの優先通行を確保するため、道路上に光ビーコンを設置するとともに、バスに車載機を搭載し、バスがスムーズに走行できるよう信号機を制御する公共車両優先システムの整備を推進している。

朝日自動車株式会社では、走行環境の改善に取り組むため、今回、新たな路線に公共車両優先システム(PTPS)車載機を導入することで、さらなる走行環境の改善を図る。

協議会構成員

関東運輸局埼玉運輸支局
埼玉県
久喜市

一般社団法人埼玉県バス協会

朝日自動車(株)