

協議会名・補助対象事業者名

協議会名:埼玉県バス利用促進地域協議会  
補助対象事業者名:東武バス(株)、朝日自動車(株)、川越観光自動車(株)、(株)協同バス(西武バス(株)、国際興業(株)、茨城急行自動車(株)、マイスカイ交通(株)、ジャパンタローズ(株)、埼京タクシー(株)は補助対象外)

事業内容

ノンステップバスの導入

目的・必要性

路線バスについては、バリアフリー化をさらに推進し、乗降時の利便性及び安全性の向上を図り、高齢者などの交通弱者にも利用しやすいバスを目指すため、ノンステップバスを積極的に導入する必要がある。

経緯

設備の現況

県内のノンステップバス導入率 78.6%(令和2年度末現在)

目標・効果

- ・県では、令和6年度末までに県内ノンステップバス導入率85%を基本目標とする。
- ・補助事業の導入により、ノンステップバスのさらなる導入促進を図る。

事業の概要

●ノンステップバスの導入 計 50 台

東武バス(株)	19 台
西武バス(株)	1 台
朝日自動車(株)	18 台
茨城急行自動車(株)	1 台
川越観光自動車(株)	6 台
(株)協同バス	2 台
ジャパンタローズ(株)	2 台
埼京タクシー(株)	1 台

協議会構成員

関東運輸局埼玉運輸支局、埼玉県

さいたま市、川越市、熊谷市、川口市、行田市、春日部市、鴻巣市、上尾市、草加市、越谷市、戸田市、志木市、桶川市、久喜市、八潮市、富士見市、三郷市、小川町、松伏町

一般社団法人埼玉県バス協会

東武バス(株)、西武バス(株)、国際興業(株)、朝日自動車(株)、茨城急行自動車(株)、川越観光自動車(株)、(株)協同バス、マイスカイ交通(株)、ジャパンタローズ(株)、埼京タクシー(株)