

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月31日

協議会名: 埼玉県バス利用促進地域協議会
 評価対象事業名: バリアフリー化設備等整備事業

①補助対象事業者等	②事業概要						③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
	系統番号	事務所	起点	経由	終点	台数					左記修正理由
東武バス株	松原32	草加	獨協大学前駅東口	南青柳	八潮団地	1		A	A	・予定通りノンステップバス19台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:19台) ・導入系統のノンステップバス運行本数割合は、88.3%から91.3%に向上した。 ・事業が計画に位置づけられた目標を達成した。	バリアフリー化設備等整備事業にあたるノンステップバスの導入については、一部導入計画の変更はあったものの、導入台数に変更はなく、全て当該年度内で完了した。
	草加09	"	草加駅東口	稲荷三丁目	八潮団地	1					
	八潮01	"	八潮駅北口	八潮団地	八潮駅北口	1					
	草加19	"	草加駅東口	手代町循環	草加駅東口	3					
	草加01	八潮	草加駅東口	柳之宮	八潮駅北口	1					
	草加03	"	草加駅東口	伊草団地	八潮駅北口	1					
	八潮03~八潮09	"	八潮市コミュニティバス			1					
	流通01	三郷	流通団地北・東	三郷駅・三郷中央駅	流通団地北・東	2					
	大51	大宮	大宮駅東口	宮原駅入口	上尾駅東口	1					
	川越06	上尾	上尾駅西口	埼玉医大	川越駅	3					
	川越01	川越	川越駅	札の辻	神明町車庫	1					
	川越06	"	川越駅	埼玉医大	川越運動公園	1					
	鶴02	新産	鶴瀬駅東口	富士見市役所前	ららぽーと富士見	1					
	未定					1					
西武バス株	新産	予備車のため特定なし				1		A	A	・予定通りノンステップバス1台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:0台)	左記のノンステップバス導入事業は当該年度で完了。
国際興業株	戸52	戸田	戸田公園		下笹目	20		C	C	事業が計画に位置づけられたとおり実施されなかった。	需要回復状況を見ながら、今後の事業計画を検討する。
	志05	西浦和	志木駅東口	宗岡・宿	志木駅東口	20					
	川07	川口	川口駅東口	赤井二	サンテピア	30					
	川113	川口	川口駅東口	新郷支所	峯八幡宮	30					
	川125	川口	川口駅東口	横道	安行出羽	40					
	川118	鳩ヶ谷	川口駅東口	鳩ヶ谷駅	鳩ヶ谷公園住宅	40	新型コロナウイルス感染症拡大による輸送需要減を度み、車両導入を見送り				
	川119	鳩ヶ谷	川口駅東口	新町東	戸塚安行駅	40					
	川120	鳩ヶ谷	川口駅東口	グリーンセンター	東川口駅南口	20					
	川123	鳩ヶ谷	川口駅東口	川口市立医療センター	新井宿駅	20					
	藤03	鳩ヶ谷	藤駅東口	鳩ヶ谷駅	新井宿駅	40					
	川111	川口	川口駅東口	新郷支所	草加駅西口	40					
	川112	川口	川口駅東口	新郷	草加駅西口	40					
	朝日自動車株	6-5	太田	熊谷駅	中奈良	妻沼	2				
6-18		加須	吹上駅	佐間	行田折返し場	1					
5-6		久喜	久喜駅東口	朝日バス車庫	久喜駅東口	1					
2-1		杉戸	春日部駅西口	地方庁舎	かずかべ温泉	1					
9-2		葛藤	桶川駅東口	五丁台	葛藤車庫	3					
3-4		越谷	越谷駅東口	市立病院	総合公園	2					
1-18		境	春日部駅東口	イオンモール春日部	関宿中央ターミナル	2					
2-9		杉戸	春日部駅東口	藤塚中央	豊野工業団地	2					
3-2		越谷	南越谷駅北口	越谷市立病院	越谷市立図書館前	4					
茨城急行自動車株	1-23	松伏	せんげん台	赤沼十字路	松伏町役場	1		A	A	・予定通りノンステップバス1台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:0台) ・事業実施された導入系統において、ノンステップバス運行本数割合は前年度より100%を達成している。	ノンステップバスの継続運行を目的に今後計画的な代替を実施する。
川越観光自動車株	10-11-2-3	森林公園	小川町駅	みどりが丘3丁目	小川町駅	1		A	A	・予定通りノンステップバス6台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:2台) ・導入系統のノンステップバス運行本数割合は小川みどりが丘循環線で0%→50%に予定通り向上した。	左記のノンステップバス導入事業は当該年度で完了。
	橋川市内循環バス					1	ノンステップバス未導入路線の解消を図る。				
	特定の路線はなし					4					
株協同バス	本社営業所	熊谷駅	くまびあ	龍原駅	1		A	A	・予定通りノンステップバス2台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:2台) ・事業実施された導入系統において、ノンステップバス運行本数割合が100%(熊谷市内:新規)/100%→100%(久喜市内:代替)となった。	左記のノンステップバス導入事業は当該年度で完了。	
	埼玉中央営業所	久喜駅	久喜市役所・ふれあいセンター	久喜駅	1						
マイスカイ交通株	M05	吉川(営)	JR三郷駅南口	ピアラシティー左循環	JR三郷駅南口	40	計画の崩り(令和2年度の導入予定は当初からなし)	-	-	-	-
	M05-1	吉川(営)	JR三郷駅南口	ピアラシティー右循環	JR三郷駅南口	40					
株ジャパントローズ	南1	本社	南越谷駅	松伏NTS	東埼玉TP	2		A	A	・予定通りノンステップバス2台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:0台) ・事業実施された導入系統において、ノンステップバス運行本数割合が88%→88%(代替2台)となった。	左記のノンステップバス導入事業は当該年度で完了。
埼玉タクシー株		戸田	下笹目	北戸田	下笹目	1		A	A	・予定通りノンステップバス1台を導入した。(うち、地域公共交通確保維持改善事業費補助に係る台数:0台) ・事業実施された導入系統において、ノンステップバス運行本数割合が、計画通り100%→100%となった。	左記のノンステップバス導入事業は当該年度で完了。

「事業実施の適切性」や「目標・効果達成状況」において、「B」「C」となった項目を中心に、そのようになった要因を分析し、今後の地域における取組(後続事業又は類似事業)における改善点を記載する。改善策は、事業者の取組だけでなく、地域の取組について、広く検討する。また、「目標・効果達成状況」において評価の対象とならない事項を中心に、事業の実施に関して特記すべき事項がある場合には、その内容を簡潔に記載する。併せて、より適切な目標設定について検討する。

【各評価項目の評価基準】

④事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
- B…事業が計画に位置づけられたとおり実施されていない点があった。
- C…事業が計画に位置づけられたとおり実施されなかった。

⑤目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置づけられた目標を達成した(する見込み)。
- B…事業が計画に位置づけられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)。
- C…事業が計画に位置づけられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)。