

# 国道254号バイパス県道さいたま東村山線から宮戸橋通り 工事に関する説明会 開催結果概要

## 開催目的

国道254号バイパス県道さいたま東村山線から宮戸橋通りの工事に関する説明会を開催しました。

## 開催結果

日付	時間	会場	参加者数
令和5年12月15日(金)	19:00~20:30 (18:30 開場)	志木市宗岡公民館	25名
令和5年12月16日(土)	10:00~11:30 (9:30 開場)		40名

合計 65名

主な質疑 (○：質問、●：回答)

### 【横断歩道橋について】

- せせらぎの小径に設置する横断歩道橋の管理は誰が行うのか。市の方も含め、誰が管理するのかをはっきりしてほしい。小学生の通学路となるため、雪が降った際は危険であると考えます。
- 国道254号バイパス内の横断歩道橋は県が管理を行う予定ですが、詳細な管理範囲については今後市と協議を行う予定です。また、管理方法も考慮して構造を検討していきます。
  
- 横断歩道橋の勾配はどの位か。車いすや子供が通れるような構造にしてほしい。
- イメージ図では車いすの方が自力で走行出来る勾配として8%を採用しています。なお、横断歩道橋の構造形式については、スロープ部によってせせらぎの小径の景観を阻害し、周辺的生活環境にも影響を与えないかなどを含めて検討をしています。
  
- 横断歩道橋の構造が決まったらどのように公表するのか。
- 自治会を通じて回覧等による周知を行う予定です。
  
- せせらぎの小径にかかる横断歩道橋の構造が決まった際は説明会を行ってほしい。また、図面だと分かりづらいため模型等で示してほしい。
- 現在説明会を行う予定はありませんが、いただいた意見をもとに住民の方が分かりやすいような周知を行うようにします。

- 横断歩道橋を市道 2049 号線、市道 2014 号線に設置してほしい。
- 部分開通区間を含めて横断歩道橋は原則通学路となっている箇所に設置しているため、現在設置する予定はありません。

#### 【せせらぎの小径について】

- せせらぎの小径は以前、用水路として水が流れていたところに遊歩道を整備した。その場所にバイパス整備をするのは強度的に問題ないのか。
- 用水路の補強や対策を行いながら整備する予定です。
  
- 道路完成後、せせらぎの小径を利用して国道 254 号バイパスを横断できるのか。
- 車については、副道を介し左折で国道に入っていただきます。中央分離帯があるため、車での横断はできなくなります。
  
- 工事中せせらぎの小径を通行止めとした場合、せせらぎの小径を通行していた車はどこを通行すれば良いのか。う回路はどのように考えているのか。
- せせらぎの小径について、通行止めを行うのは道路の整備範囲内を予定しており、その前後にある既存の展開路を利用しながら、Uターンできるようにする予定です。う回路については市の方と調整し、決まった後に回覧等で周知していきます。
  
- せせらぎの小径等の生活道路について、今まで通りは難しいかと思うが、国道 254 号バイパスを横断できるようにするなど、周辺住民ができる限りスムーズに移動できる形を模索してほしい。
- いただいた意見を踏まえ、できる範囲で検討していきたいと考えています。

#### 【市道 2014 号線関係について】

- 市道 2049 号線、市道 2014 号線は生活道路であり、分断してしまうと困る。交差点を設置してほしい。
- 本バイパスは広域幹線道路として、交通の円滑さを確保するため信号機の間隔を一定程度確保しています。また、市道 2049 号線、市道 2014 号線は幅員が狭く交互交通は危険であるため、警察との協議結果により交差点は設置しない予定です。
  
- 市道 2014 号線に押しボタン式の信号機の設置をしてほしい。
- 本バイパスは広域幹線道路として、交通の円滑さを確保するため信号機の間隔を一定程度確保することとしています。
  
- 宗岡志木環状線に交差点が設置予定だが、市道 2014 号線に交差点を設置した方が周辺住民にとっては便利である。
- 宗岡志木環状線の方が幅員も広く、車のすれ違いのしやすさ等を考慮し、交差点としています。市道 2014 号線について、本日の意見も踏まえて関係機関と協議していくこととします。

### 【宗岡志木環状線関係について】

- 宗岡志木環状線との交差点の西側は幅員が狭いうえに交通量が多い。交通量がさらに増えることが想定されるが、対策は考えているのか。
- この交差点の西側は、国道 254 号バイパスが開通しても大幅には交通量が増えない見込みです。なお、交差点付近の市道への負荷は想定されるため、市の方とも安全対策を検討していきたいと考えています。
  
- 宗岡志木環状線との交差点整備により、宗岡志木環状線の交通量が増えると思われる。宗岡志木環状線と他の市道との交差部に信号機を設置する予定はあるか。
- 現時点で設置予定はありません。

### 【工事について】

- 工事中の工事車両、重機車両の搬入はどこから行うのか。
- 詳細は工事が決まってからとなりますが、想定している搬入路は比較的大きい道路である宗岡志木環状線、県道さいたま東村山線で検討しています。また、市道 2014 号線など他のところから搬入する際にも誘導員をつけて安全に工事を行います。
  
- 工事の際の騒音はどれくらいか。また、工事の時間帯、曜日は決まっているのか。
- 低騒音型の重機を使用して工事を行います。工事の時間帯は基本的に 8 時～17 時を予定していますが、通学路がある箇所については、学校と調整し 8 時半若しくは 9 時からとする予定です。曜日について、原則土曜日曜は休みですが、平日雨天により休工となった際など、土曜に振り替えて工事を行うことはあります。

### 【交通規制について】

- せせらぎの小径、市道 2049 号線、市道 2014 号線で工事を行う際、歩行者、自転車は通れるのか。また、誘導員の配置はするのか。
- 歩行者、自転車は原則通れます。工事の状況によっては一時的に通行止めやう回路の整備を行う可能性があります。その際には周知を行います。誘導員については日中や通行止めの後直ぐなどは誘導員を配置する予定であり、夜間時は保安対策を実施します。
  
- 市道 2016 号線などの通行止め区間は、車や歩行者が一切通行できなくなるのか。
- 工事に伴い車や歩行者も原則通行止めとなる区間ですが、沿線の方の生活に支障が無いよう、う回路等を整備し、住宅への出入りができるよう工事を進めます。

### 【雨水排水対策について】

- 下宗岡は地盤が低く、大雨で現在も浸水被害がある。雨水排水対策は問題ないか。
- 道路からの水が民地側に流れないように道路設計を行っています。
- 志木市内においては、民間で住宅を建てる際など、排水対策として浸透トレンチの設置を義務付けている。歩道の下に浸透トレンチを設ける予定はあるか。

- 市からも、雨水排水対策について要望されています。歩道の下に浸透管等を設ける予定はありませんが、一番外側に側溝を設ける等して、道路に降った雨が民地に流れ込まないように設計としています。

#### 【その他】

- バイパスを高架に出来ないのか。
- 道路の構造については過去に行った、平面、高架、地下の各構造検討において、志木市内の地盤や地下埋設物等の状況等を踏まえ、走行性、経済性、沿道の土地利用、防災、環境の観点から総合的な検討を行うとともに、志木市民を対象とした地元説明会、意見募集やアンケート調査を通じて、平面構造としています。
- ららぽーと富士見近くに物流施設が建設中で、バイパスが開通すると大型車の交通が多くなると思う。また、交差点周辺に住んでいる為、排気ガス等も気になるので防音壁の設置をお願いしたい。
- 車道を低音性の舗装や車道の両側に環境施設帯を広く設けるなど環境基準への対策を行っており、防音壁の設置予定はありません。
- 令和6年度着手となっているが、用地買収率100%ではない中で、着工は確定か。また、工事が進む中で用地買収が完了しない場合、部分的な開通は考えているのか。
- 着工について、用地買収ができていない箇所以外の箇所から着手し、来年度から整地・準備工を実施する予定です。また、部分開通があり得るかについて、基本的には県道さいたま東村山線から県道朝霞蕨線までの同一整備、同時開通を目指しており、現時点で部分開通の予定はありません。未買収地については、協力いただけるよう、引き続き交渉していきます。
- 市道2014号線を利用しているが、工事に伴い通り抜けができなくなる。県道さいたま東村山線に出るために、パチンコ屋や宗岡小学校との交差点部を利用する車が増えることが想定されるため、現在の歩行者用の信号機を、感応式の信号機に変更できないか。信号機の担当ではないと思うが、交通の流れを想定し、警察に要望してもらいたい。
- 工事に伴い市道の交通がどのように変化するかは県でも考えていることであり、今後市や警察とも協議していきたいと考えています。

## 開催状況



12月15日(金)



12月16日(土)