

都市計画道路 南浦和越谷線 道路整備に関する説明会

令和5年7月

埼玉県 さいたま県土整備事務所

説明会の内容

1. 開会

2. あいさつ

3. 説明

(1) 路線概要

(2) 事業概要

(3) 計画道路のルート

(4) 道路整備の必要性

(5) 事業の流れ、進め方

(6) 本年度の予定

(7) お問い合わせ先

4. 質疑応答

5. 閉会

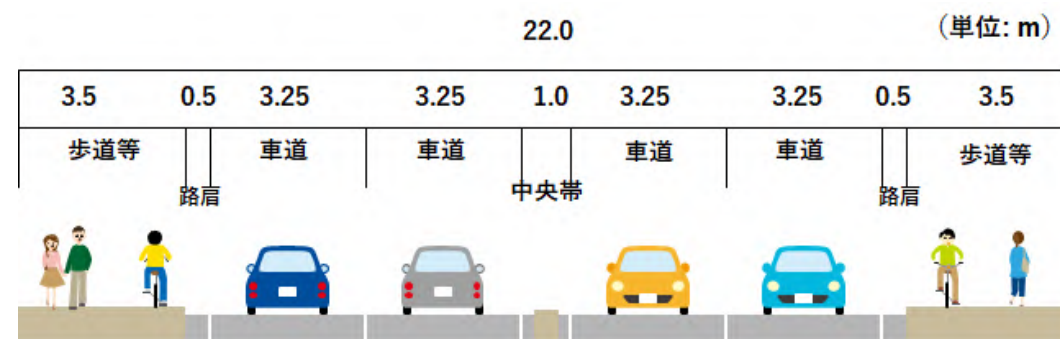
(1) 路線概要

- 名称： 都市計画道路 南浦和越谷線
- 都市計画決定
 - 川口市区間： 昭和35年12月20日(当初)
平成26年2月4日(最終)
 - 草加市区間： 昭和46年3月26日
 - 越谷市区間： 昭和39年3月16日(当初)
昭和62年11月24日(最終)
- 起点： 川口市大字小谷場字岡ノ下(さいたま市南区境)
- 終点： 越谷市蒲生3丁目(県道越谷八潮線まで)
- 延長： 約1.2 km
幅員 $W = 22$ m、4車線

(2) 事業概要

事業概要

- 路線名：都市計画道路 南浦和越谷線
綾瀬川工区
- 事業箇所：草加市、越谷市
- 事業延長：L=約690m
- 計画幅員：W=22m、4車線

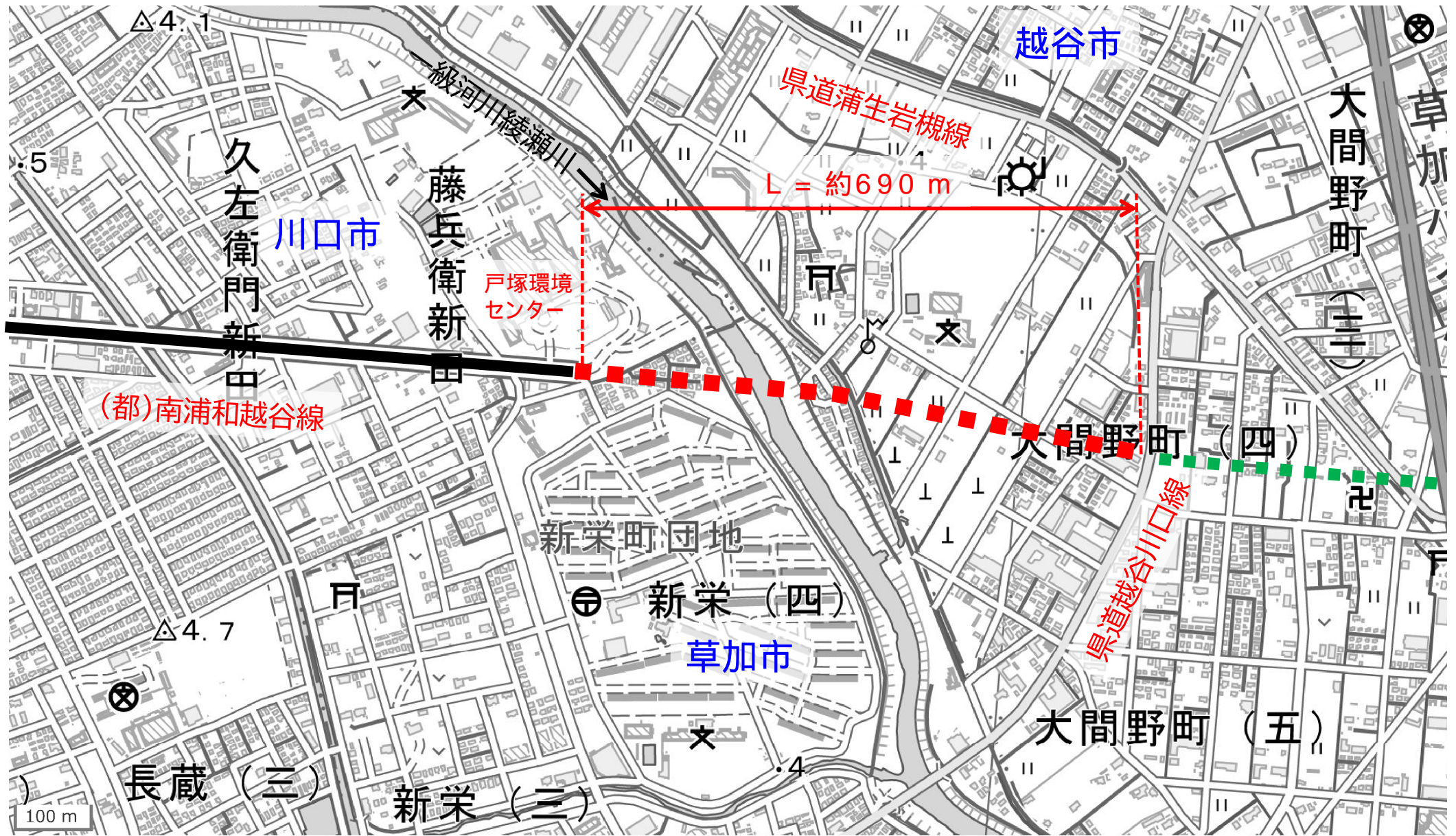


断面図(イメージ)

本年度の予定

- 路線測量
- 地質調査
- 橋りょう設計(予備設計)

(3) 計画道路のルート



(出典) 「地理院地図 (電子国土WEB)」に加筆

(4) 道路整備の必要性

交通

広域的な道路網の形成による交通の円滑化

- ・東西方向の移動の円滑化(ネットワークの強化)
- ・東埼玉道路など周辺の道路整備の進捗
- ・周辺道路の渋滞緩和

安全

周辺道路の安全確保

- ・交通事故の抑制

防災

大規模災害への備え ~ 防災力の向上 ~

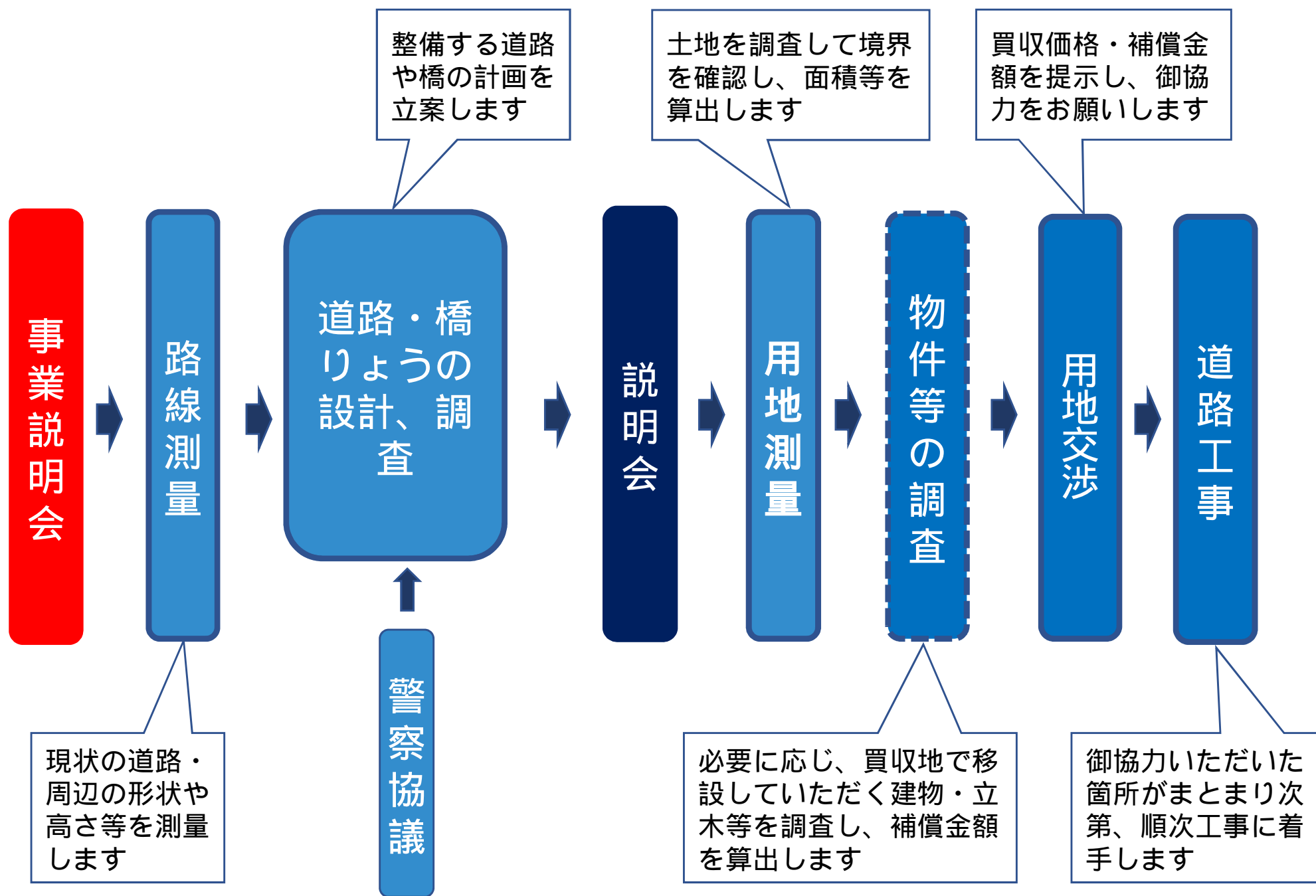
- ・避難経路や救護、物資輸送路の確保
- ・一般国道298号の代替路

地域活性




まちづくりの促進

- ・人やモノの移動の活性化

(5) 事業の流れ、進め方



(6) 本年度の予定

項目	内容
<p>路線測量</p> 	<ul style="list-style-type: none">● 現地の形状を調査(測定)する作業です。● 現地に測量杭等を設置します。● 道路の計画線に沿って、作業員が現地に立ち入り、測定作業を行います。
<p>地質調査</p> 	<ul style="list-style-type: none">● 地下の地質の状況を調査する作業です。● 作業員が現地(綾瀬川の河川区域内)にてボーリング調査を行います。
<p>設計(橋りょう)</p> 	<ul style="list-style-type: none">● 路線測量や地質調査の結果を基に、橋の計画、図化を行います。● これにより、おおよその橋の形が決まります。

(7) お問い合わせ先

この事業について

埼玉県 さいたま県土整備事務所 道路施設担当

〒336 - 0027 さいたま市南区沼影2 - 4 - 7
048 - 861 - 2493

都市計画道路の図面について

草加市 道路整備課

048 - 922 - 2198

越谷市 道路建設課

048 - 963 - 9202

測量作業について

埼玉測量設計株式会社 テクノセンター

048 - 686 - 7222

