

## <報道発表資料>

令和5年6月6日

### 国道254号和光富士見バイパスの志木市～富士見市の区間が開通します — 令和5年7月29日（土）15時開通 —

国道254号は、東京都文京区から埼玉県を南北に縦貫し、長野県松本市に至る延長284kmの一般国道です。

埼玉県では、和光市内の東京外かく環状道路から富士見市内の国道463号に至る総延長6.9km区間を和光富士見バイパスとして整備を進めてきました。このたび、志木市内の県道さいたま東村山線から国道463号までの延長1.4km区間が完成し、7月29日（土）15時に開通します。

この区間の開通により、円滑な交通が確保され、周辺道路の渋滞緩和や歩行者・自転車の安全・安心な通行空間の確保が図られます。

なお、開通に先立ち、同日10時から開通記念式典を開催します。

## 1 事業概要

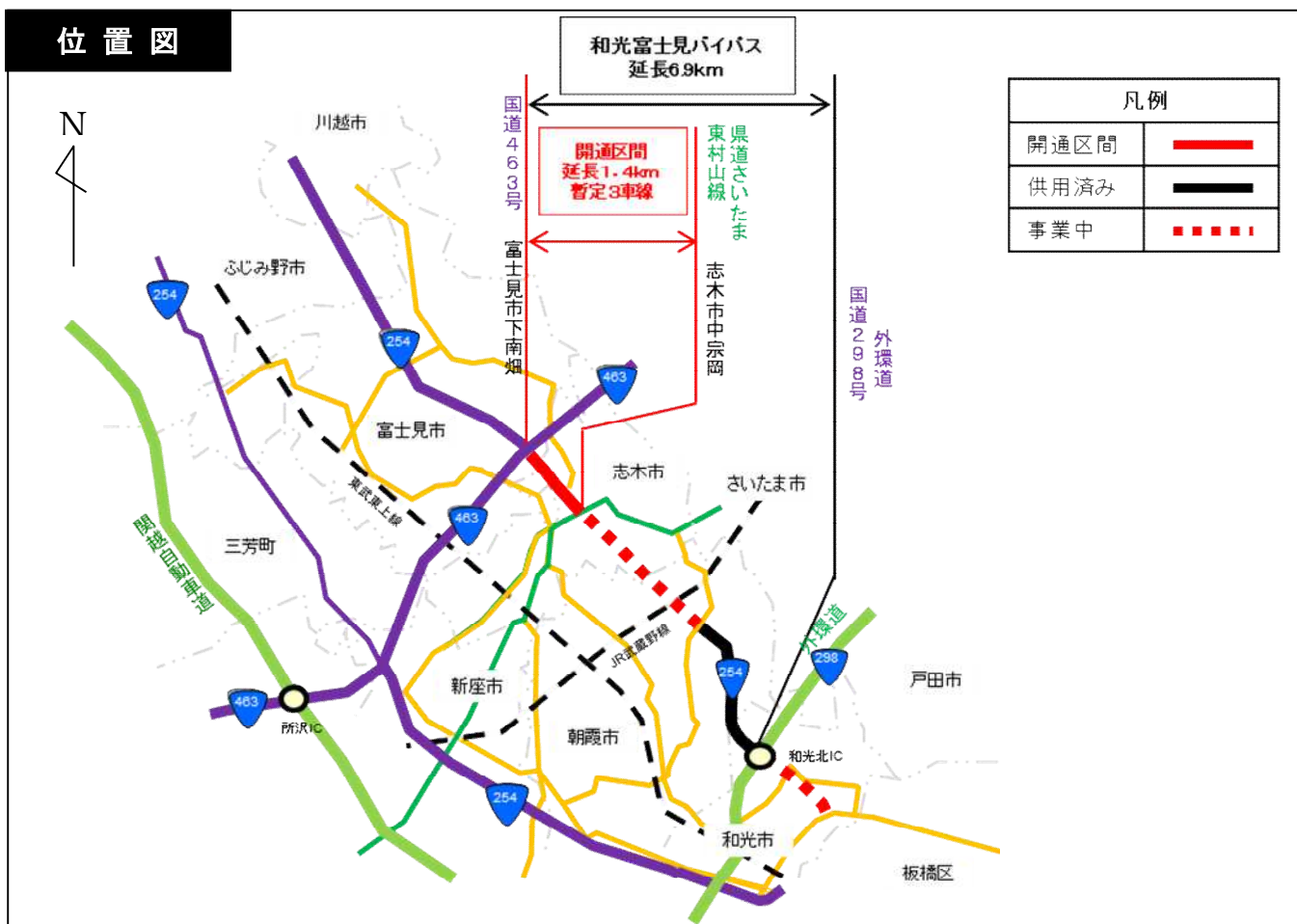
開通区間	志木市中宗岡地内（県道さいたま東村山線） ～富士見市下南畑地内（国道463号）
延長	1.4 km
幅員	36～42 m（暫定3車線）
着手年度	昭和59年度
事業費	約160億円

## 2 開通記念式典

日時	令和5年7月29日（土）10時～
場所	志木市総合福祉センター（志木市上宗岡1丁目5-1）
内容	式辞、工事経過報告、感謝状贈呈、祝辞、テープカット、 久寿玉開披、祝賀パレードなど

※式典と併せて、地域の皆様による記念行事が行われる予定です。

## 位置図



## 整備効果

### ①下南畑交差点の立体化

国道463号との下南畑交差点は慢性的な交通渋滞が生じているが、富士見南畑陸橋の完成により、円滑な交通が確保され、渋滞の緩和が期待される。

### ②周辺道路の渋滞緩和

円滑な交通の確保により慢性的な渋滞が生じている周辺道路において、渋滞の緩和が期待される。

### ③歩行者や自転車の安全な通行を確保

歩道と自転車道をそれぞれ整備することにより、歩車分離が図られ、安全・安心な通行空間が確保される。

交通渋滞の状況（現道）



整備状況（バイパス）

