

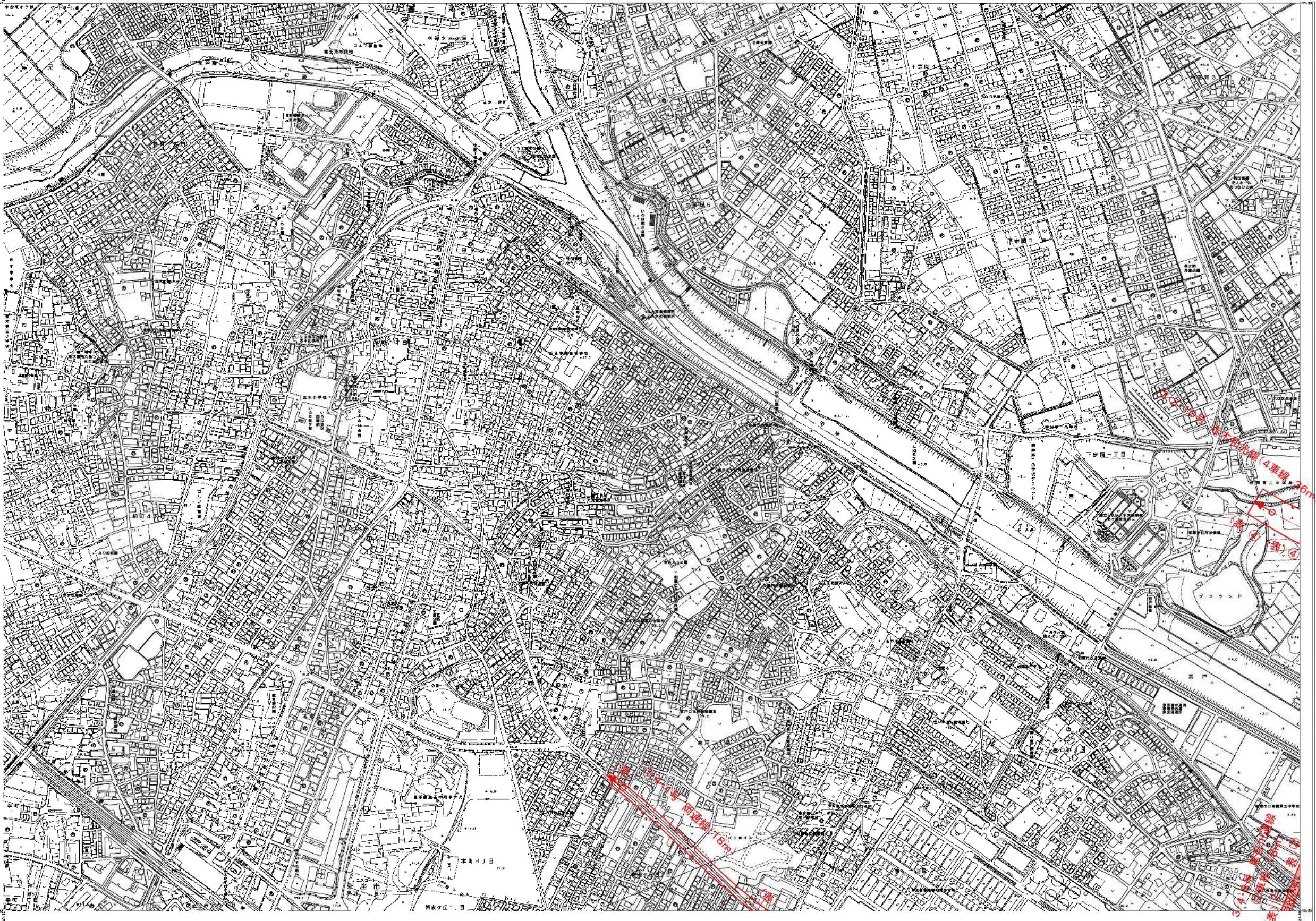
胡 霞 市 1

### 計画図(No.1)

1:2,500

○

合元年六月見國



1	2
3	4
5	6



中華書局影印  
新編全蜀王氏文集

例

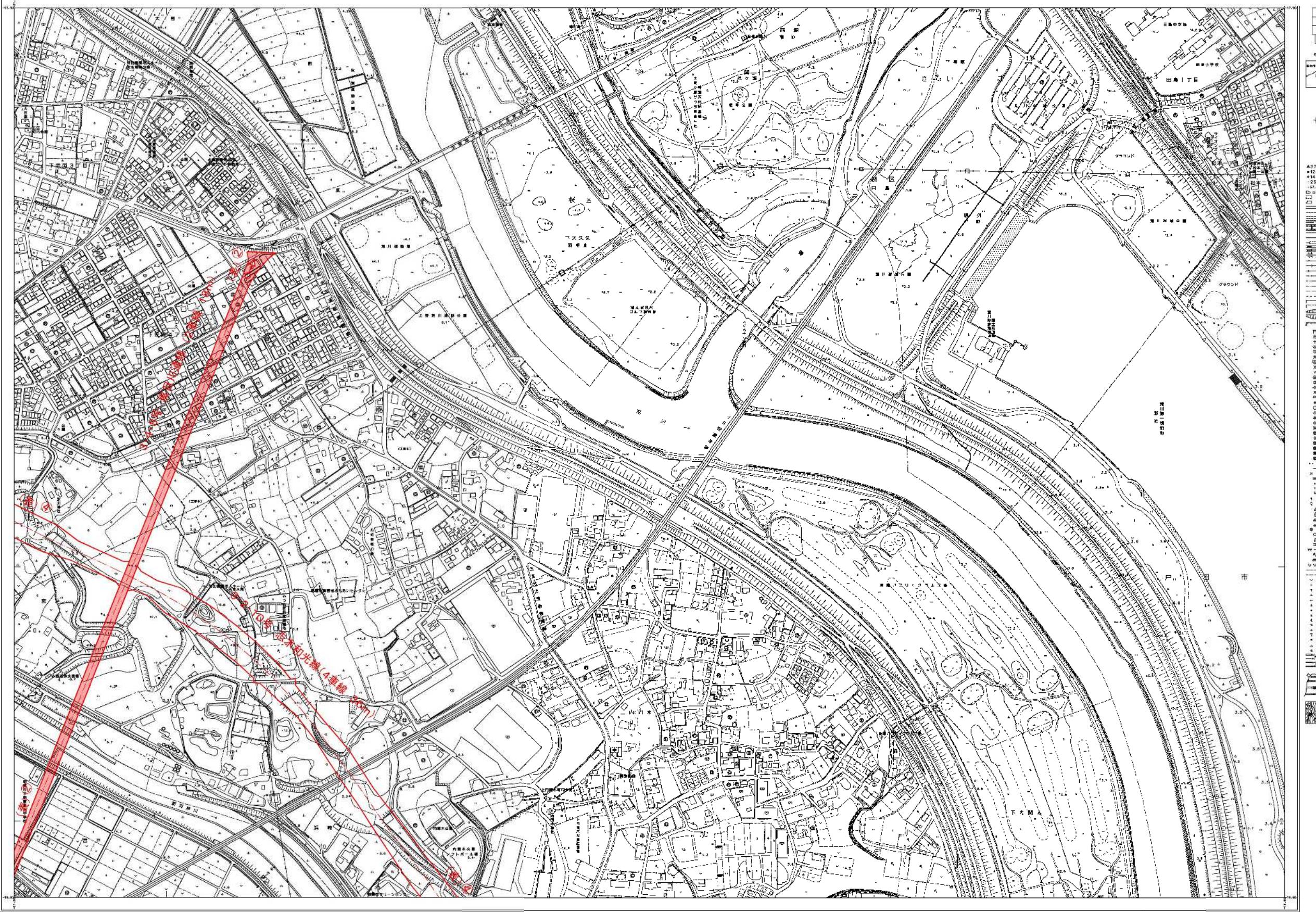
凡 例					
	変更後	②	2車線		既決定路線の終点
	既決定	④	4車線	(表)	地表式

朝霞市 2

## 計画図 (No.2)

1:2,500 C

令和元年六月朔



2  
4  
8

1

卷之三

卷之三

政治問題の問題を小説家が取扱ふに失敗の原因  
は、結論から書く。たゞ、本筋は、(文)、(文)、(文)  
の三部作である。

世界の日没地圖不規則地圖地圖地圖地圖

卷之三

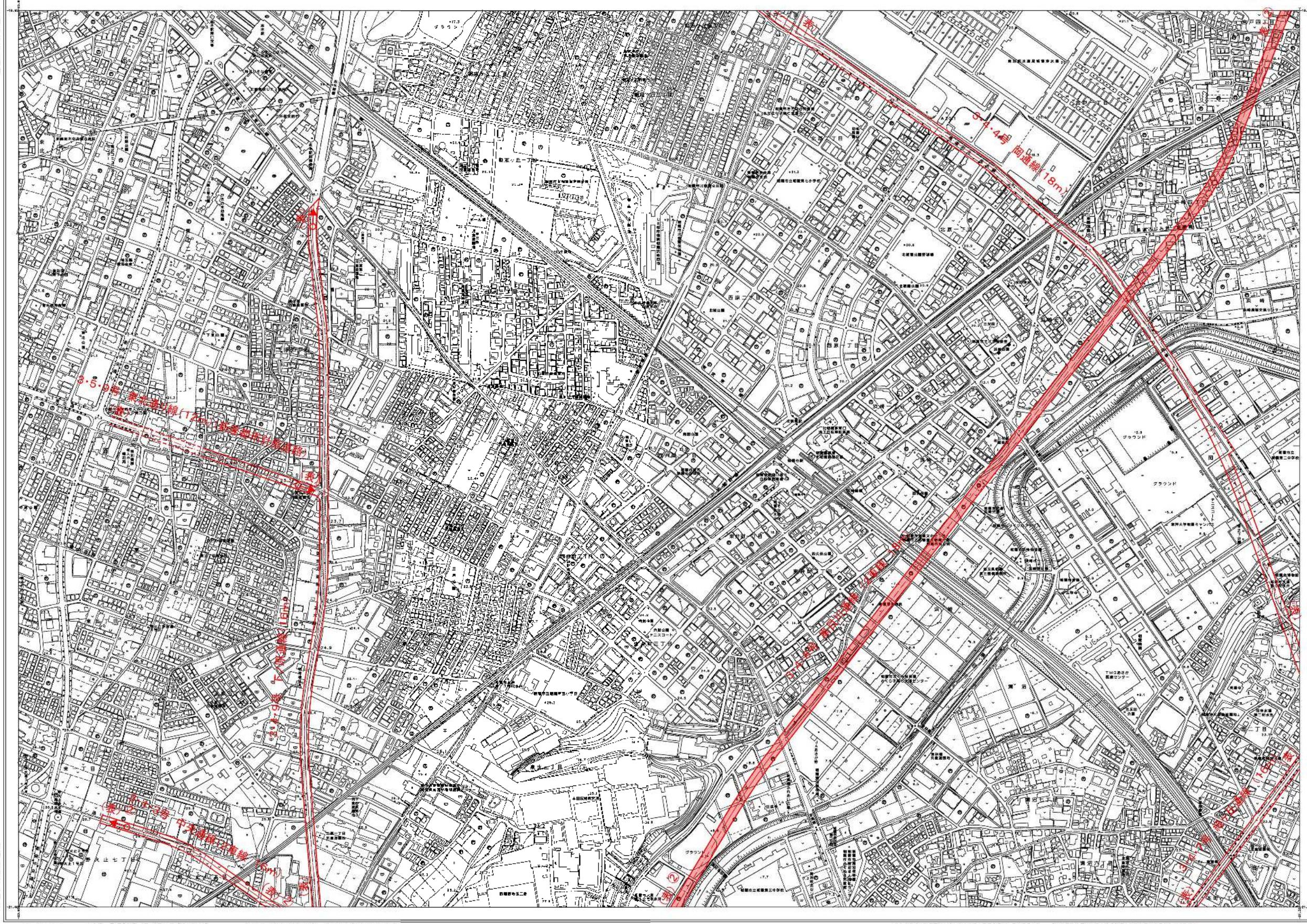
卷之三

凡 例				
	変更後	②	2車線	変更路線の起終点
	既決定	④	4車線	(表) 地表式

1:2,500

○

卷之三



卷之三

凡例

	変更後		2車線		既決定路線の終点
	既決定		既決定路線の起点		地表式

朝 霞 市 5

## 計画図(No.4)

1:2,500 C

C

令和元年六月



昭和株式会社 謹製

凡 例									
	変更後		既決定		4車線		既決定路線の起点		地表式
	変更前		2車線		決定(変更)路線の起終点		既決定路線の終点		

計画図(No.5)

1: 2, 500

NO.6 IX-KD74-1

# 新 座 市 全 図



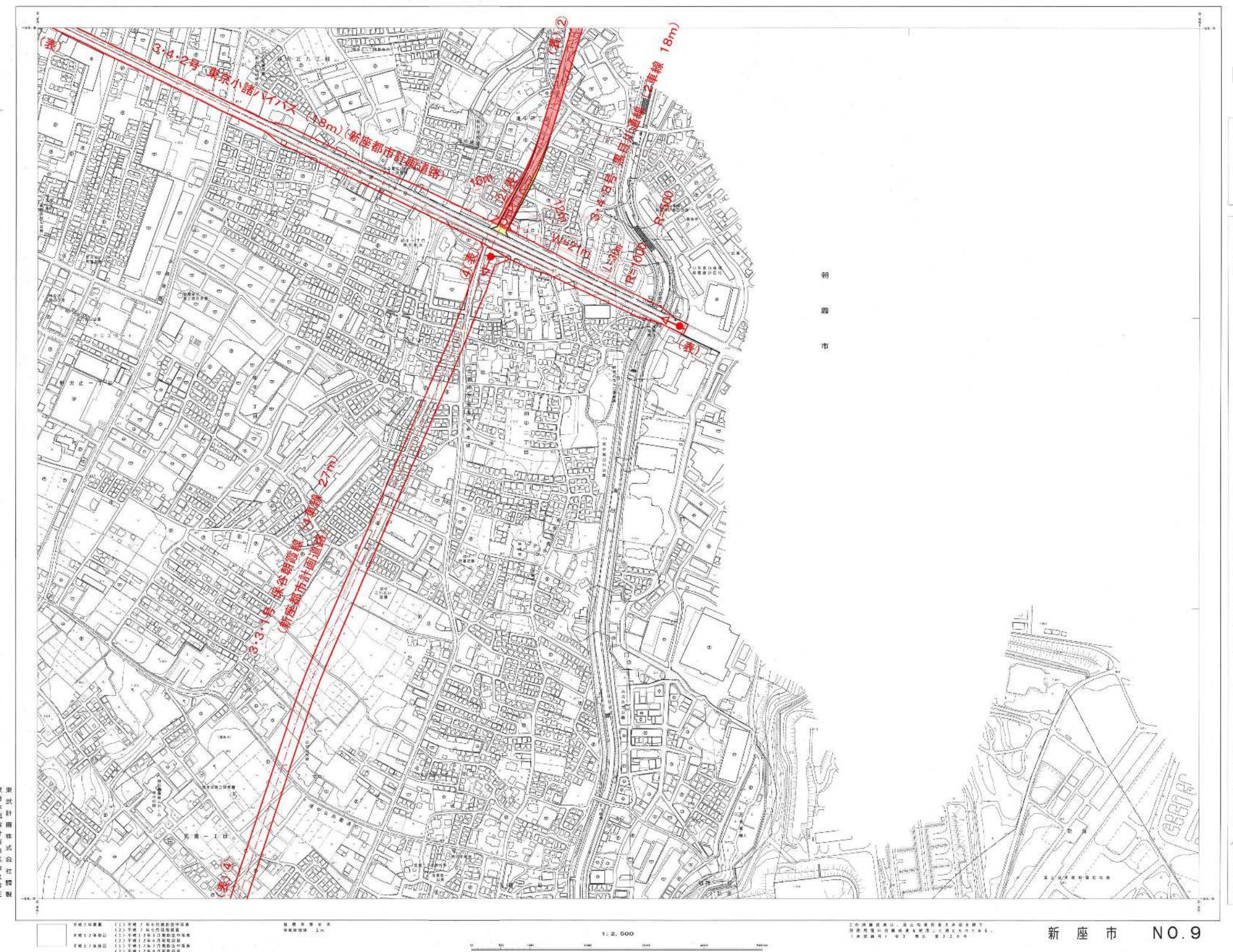
凡 例			
	変更後		既決定
②	2車線		既決定路線の起点
(表)	地表式		既決定路線の終点

計画図 (No.6)

1:2,500

N.O.9 IX-KD74-3

新座市全図



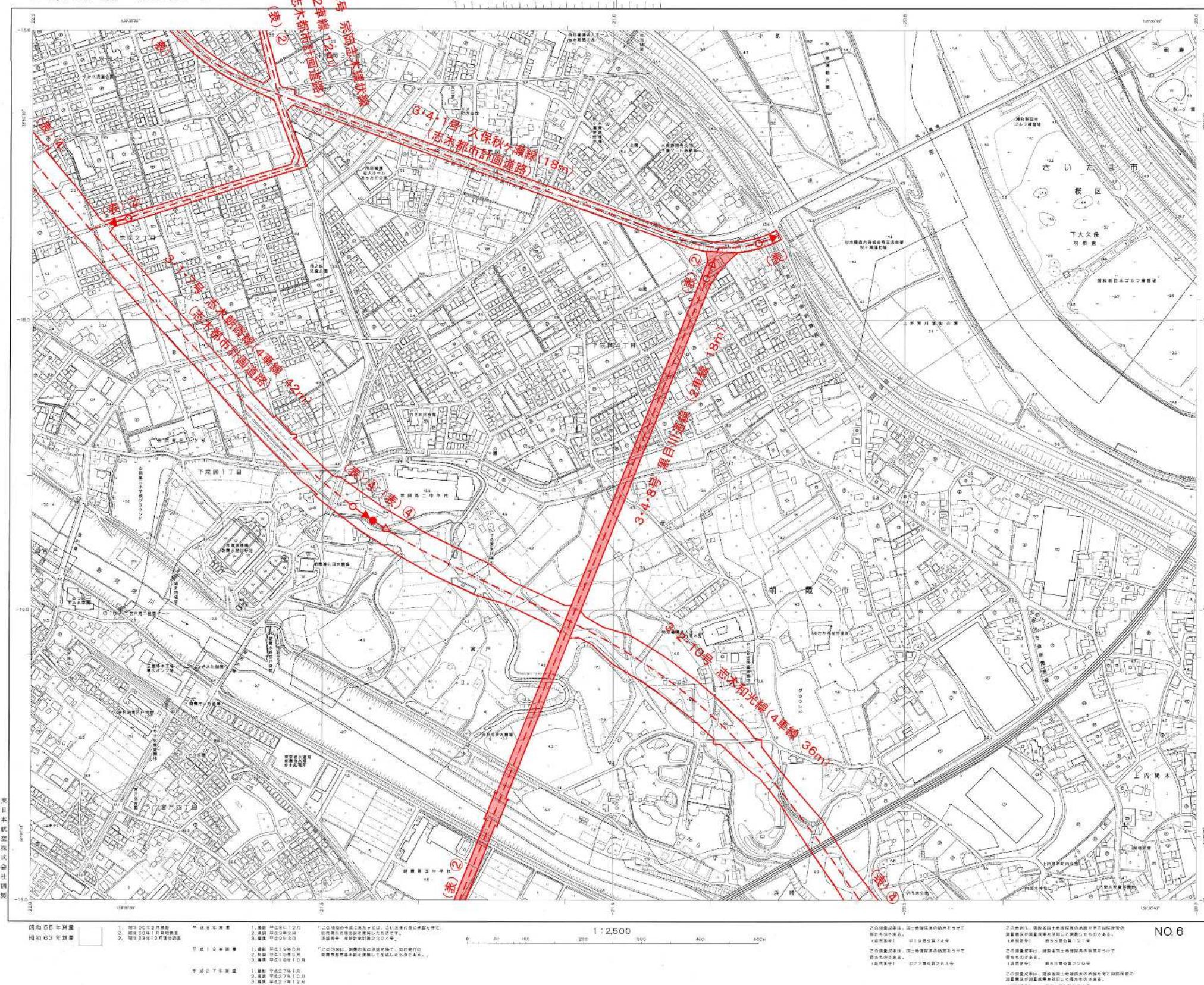
新座市 N.O.9

凡 例			
■	変更後	●→	既決定路線の起点
■	変更前	○→	決定(変更)路線の起終点
②	2車線	(表)	地表式
④	4車線		

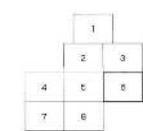
# 志木市 NO. 6

# 計画図 (No.7)

1:2,500 IX-KD 64-2



IX-KD 64-2



行政区画



記号

△	37.0
■	35.8
▲	35.6
●	34.8
◆	34.6
○	34.4
×	34.2
※	34.0
◎	33.8
◆	32.8
●	32.6
○	32.4
×	32.2
◆	31.8
●	31.6
○	31.4
×	31.2
◆	30.8
●	30.6
○	30.4
×	30.2
◆	29.8
●	29.6
○	29.4
×	29.2
◆	28.8
●	28.6
○	28.4
×	28.2
◆	27.8
●	27.6
○	27.4
×	27.2
◆	26.8
●	26.6
○	26.4
×	26.2
◆	25.8
●	25.6
○	25.4
×	25.2
◆	24.8
●	24.6
○	24.4
×	24.2
◆	23.8
●	23.6
○	23.4
×	23.2
◆	22.8
●	22.6
○	22.4
×	22.2
◆	21.8
●	21.6
○	21.4
×	21.2
◆	20.8
●	20.6
○	20.4
×	20.2
◆	19.8
●	19.6
○	19.4
×	19.2
◆	18.8
●	18.6
○	18.4
×	18.2
◆	18.0
●	17.8
○	17.6
×	17.4
◆	17.2
●	17.0
○	16.8
×	16.6
◆	16.4
●	16.2
○	16.0
×	15.8
◆	15.6
●	15.4
○	15.2
×	15.0
◆	14.8
●	14.6
○	14.4
×	14.2
◆	14.0
●	13.8
○	13.6
×	13.4
◆	13.2
●	13.0
○	12.8
×	12.6
◆	12.4
●	12.2
○	12.0
×	11.8
◆	11.6
●	11.4
○	11.2
×	11.0
◆	10.8
●	10.6
○	10.4
×	10.2
◆	10.0
●	9.8
○	9.6
×	9.4
◆	9.2
●	9.0
○	8.8
×	8.6
◆	8.4
●	8.2
○	8.0
×	7.8
◆	7.6
●	7.4
○	7.2
×	7.0
◆	6.8
●	6.6
○	6.4
×	6.2
◆	6.0
●	5.8
○	5.6
×	5.4
◆	5.2
●	5.0
○	4.8
×	4.6
◆	4.4
●	4.2
○	4.0
×	3.8
◆	3.6
●	3.4
○	3.2
×	3.0
◆	2.8
●	2.6
○	2.4
×	2.2
◆	2.0
●	1.8
○	1.6
×	1.4
◆	1.2
●	1.0
○	0.8
×	0.6
◆	0.4
●	0.2
○	0.0

NO. 6

## 凡 例

	変更後		変更路線の起終点
	既決定		既決定路線の起点
	② 2車線		既決定路線の終点
	④ 4車線		地表式