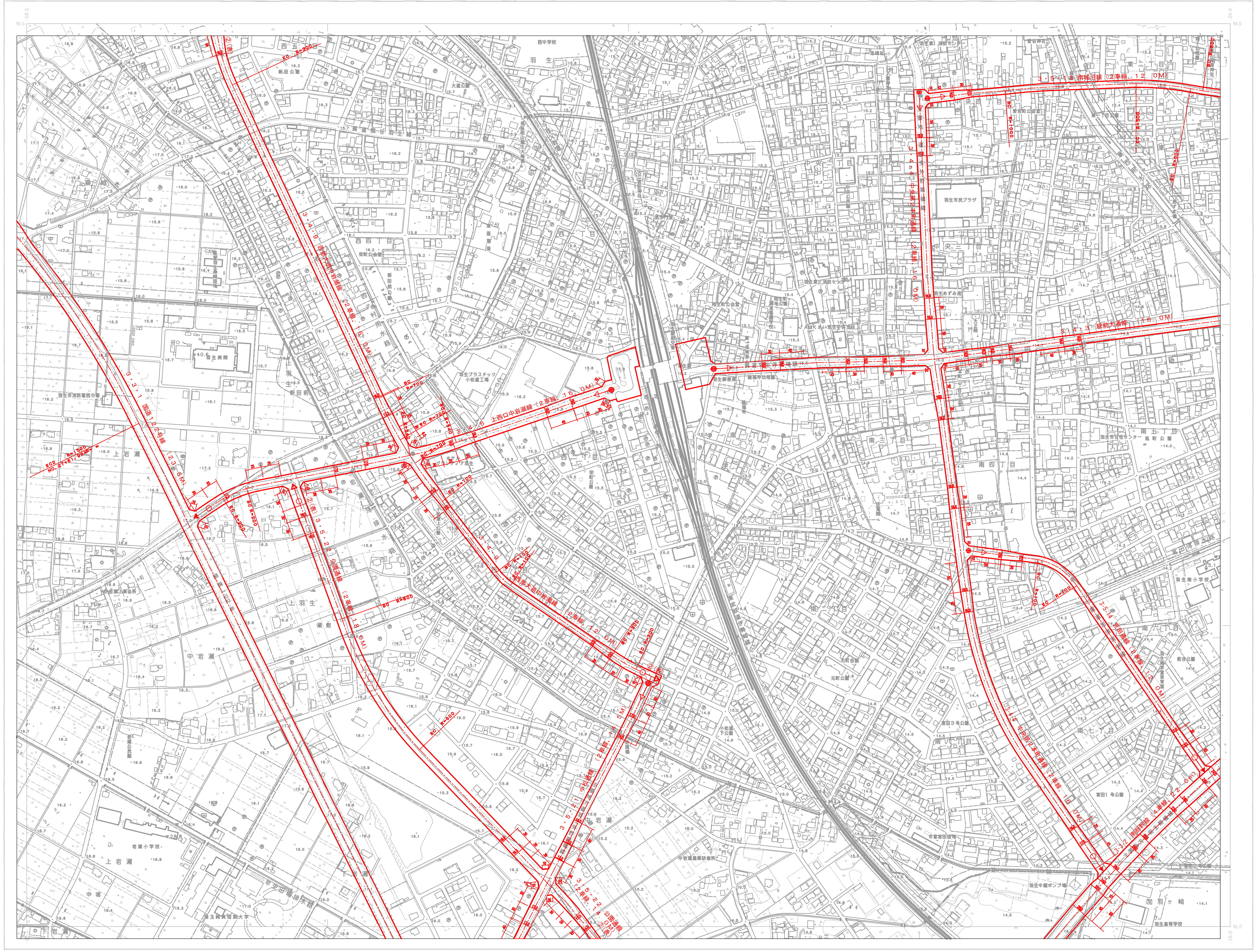
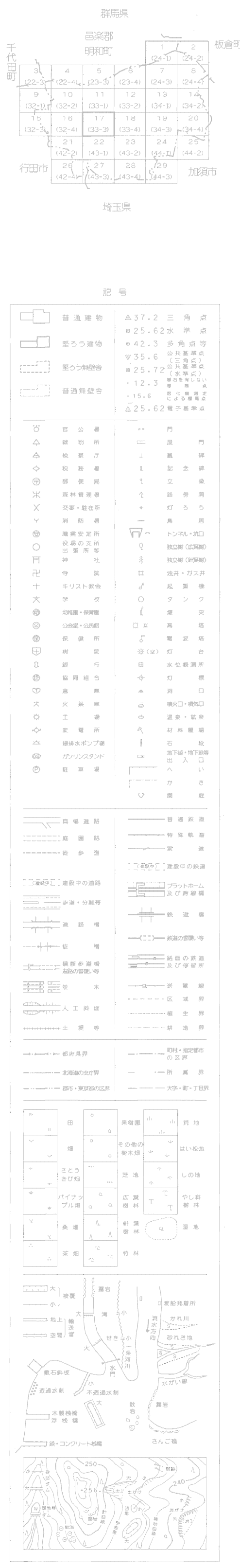
羽生市地形図　１７

1:2,500 IX-JD33-3

平成二十年三月作成


3・5・13 南城沼線（2車線、12．0M）
3・4・4 中央第2本町通線（2車線、16．0M）
3・4・3 駅前大通線（16．0M）
3・4・6 上西口中岩瀬線（2車線、16．0M）
3・4・9 西部大道中岩瀬線（2車線、16．0M）
3・3・1 国道122号線（23．5M）
3・5・22 公園通線（2車線、18．0M）
3・5・21 小松通線（2車線、14．5M）
3・5・22 公園通線（2車線、14．0M）
3・5・14 宮田通線（2車線、12．0M）
3・4・4 中央第2本町通線（2車線、16．0M）
3・3・2 南部幹線（4車線、22．0m）
県道羽生停車場線
県道熊谷羽生線
羽生駅
羽生市民プラザ
羽生病院
羽生高等学校
羽生南小学校
加羽ケ崎
上岩瀬
中岩瀬
下岩瀬
上羽生
BC R=500
BC R=700
BC R=300
BC R=100
BC R=600
BC R=1000



座標系は平成１４年国土交通省告示第９号の規定による第Ⅸ座標系、
平面直角座標値は、世界測地系による
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は０．５キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル

国際航業株式会社調製

平成２０年測量

（１）

（１）撮　影　平成１９年１０月
　　　現　調　平成１９年１２月

1:2,500

0　50　100　200　300　400　500m

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び
測量成果を使用して得たものである（承認番号）　平１９　関公　第２７０号　」

著作権所有兼発行者　羽　生　市
許可なく複製を禁ずる

NO.17
（IX-JD33-3）