

埼玉県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画策定協議会（第2回）

- 1 開催日 令和6年1月4日
- 2 開催方法 書面会議
- 3 委員について 別添委員名簿のとおり
- 4 議事の概要について

議案名	承認数	否認数	可決 / 否決	意見等
【議題1】 埼玉県自動車排出窒素酸化物及び 自動車排出粒子状物質総量削減計画（素案） について	53	0	可決	10頁に記載のある「越生線」は、「東武鉄道の野田線」の後に移動した方がよいかと考えます。

意見等への回答

意見のとおり修正を実施した。

- 5 表決の結果 すべての委員から承認の旨の書面が提出された。