

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

前田道路株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
特記事項

真下建設株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
特記事項

松田産業株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

松田産業株式会社	
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○	その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	

株式会社松永建設	
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得

株式会社松永建設

特記事項

有限会社松本商事

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

丸伊運輸 株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO9001認証取得・Gマーク「安全性優良事業所」認定
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

丸伊運輸 株式会社

- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

丸石運輸有限会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 コロナ影響により、前年度と同様に各排出物は少ない傾向にあった。首都圏運搬時、渋滞回避のため、カーナビ等の活用を積極的に行うよう運転手へ周知。

丸一共通運送株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

株式会社マルイワ

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社丸輝ライン

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

株式会社丸輝ライン	
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	

マルタケ運輸株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○	その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
○	その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
○	その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

マルタケ運輸株式会社
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

株式会社丸電
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
特記事項

株式会社マルミ運輸システム
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施 : 急のつく運転をした場合の原因と再発防止策をたて実施する。
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大

株式会社マルミ運輸システム	
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○	商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	

株式会社マルミヤ	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

株式会社マルミヤ	
特記事項	“エコドライブ10”のポイントに関する社内教育を実施し周知徹底を図り、各自が意識した運転を心がけております。また、GPS(車載端末)の利用で積載率を向上させて効率的に配送を実施し、“地球にやさしい、財布にやさしい、人にやさしい”をモットーに効果を上げております。

丸宮食品株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の推進	： 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○ 情報化の推進	： 燃費等の記録管理
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定
特記事項	

株式会社マルモト	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の推進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取り組み	： 環境報告書の作成
特記事項	

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

丸山運輸倉庫株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○	商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	燃料の高騰を受けてドライバーもより身近に感じている今だからこそ毎月のミーティングで項目を決めてエコドライブについて教育しエコドライブについての意識を高く持つよう努めています。アイドリングストップの張り紙を事務所入口や構内に設置しました。

丸山商事株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

丸山商事株式会社	
特記事項	
株式会社丸和運輸機関	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○	モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	

マレリ株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

マレリ株式会社
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
○ その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
○ その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用
特記事項

株式会社マンハッタンサービス
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項