

評価結果一覧【道路改築・街路整備】

継続箇所 53箇所

| No | 路線名 | 市町村名 | 工区 | 総合 ランク | 効率 | 効果 | 備考 |
|----|-----------------|---------|-----------|-----------|----|----|----|
| 1 | 国道140号 | 寄居町 | 末野 | 4 | c | A | |
| 2 | 蓮田鴻巣線 | 伊奈町 | 小室 | 5 | b | B | |
| 3 | 上尾環状線 | 上尾市 | 北上尾立体 | 5 | b | B | |
| 4 | さいたま鴻巣線 | 北本市 | 高尾 | 5 | b | B | |
| 5 | 中新田入間川線 | 狭山市 | 青柳 | 5 | b | B | |
| 6 | ふじみ野朝霞線 | ふじみ野市 | 水子 | 5 | b | B | |
| 7 | 日高狭山線 | 日高市 | 上鹿山 | 5 | b | B | |
| 8 | 川越入間線 | 入間市 | 藤沢橋 | 5 | b | B | |
| 9 | 岩殿岩井線 | 鳩山町 | 重郎橋 | 5 | b | B | |
| 10 | 広木折原線 | 寄居町・美里町 | 円良田湖 | 5 | b | B | |
| 11 | 久喜騎西線 | 加須市 | 下高柳～上高柳 | 5 | b | B | |
| 12 | 加須幸手線 | 加須市・久喜市 | 大桑～鷲宮 | 5 | b | B | |
| 13 | 北中曽根北大桑線 | 加須市 | 花崎 | 5 | b | B | |
| 14 | 野田岩槻線 | 春日部市 | 増戸 | 5 | b | B | |
| 15 | 越谷流山線 | 三郷市・吉川市 | 都市軸 | 5 | b | B | |
| 16 | 西金野井春日部線 | 春日部市 | 新川 | 5 | b | B | |
| 17 | 蓮田杉戸線 | 宮代町 | 新橋通り線(延伸) | 5 | b | B | |
| 18 | 春日部菖蒲線 | 久喜市・白岡市 | 白岡久喜バイパス | 5 | b | B | |
| 19 | (都)日光東京線 | 川口市 | | 5 | b | B | |
| 20 | (都)保谷朝霞線 | 新座市 | 野寺 | 5 | b | B | |
| 21 | (都)中山道 | 上尾市 | 北上尾 | 5 | b | B | |
| 22 | (都)常盤通佐間線 | 行田市 | | 5 | b | B | |
| 23 | (都)南浦和越谷線 | 越谷市 | | 5 | b | B | |
| 24 | (都)浦和野田線 | 越谷市 | 元荒川 | 5 | b | B | |
| 25 | (都)草加三郷線 | 草加市 | 瀬崎町 | 5 | b | B | |
| 26 | (都)三郷流山線 | 三郷市・吉川市 | 彦糸 | 5 | b | B | |
| 27 | (都)三郷吉川線 | 吉川市 | | 5 | b | B | |
| 28 | (都)東武動物公園駅東口通り線 | 杉戸町・宮代町 | 1工区 | 5 | b | B | |
| 29 | (都)杉戸久喜線 | 久喜市 | | 5 | b | B | |
| 30 | (都)袋陣屋線 | 春日部市 | 粕壁 | 5 | b | B | |
| 31 | 上里鬼石線 | 上里町 | 神保原 | 6 | a | C | |
| 32 | 本庄寄居線 | 本庄市 | 新田原 | 6 | a | C | |
| 33 | 大野島越谷線 | 越谷市 | 大道 | 6 | a | C | |
| 34 | 柿木町蒲生線 | 草加市・越谷市 | | 6 | a | C | |

| No | 路線名 | 市町村名 | 工区 | 総合 ランク | 効率 | 効果 | 備考 |
|----|------------|------|---------|-----------|----|----|----|
| 35 | 飯能下名栗線 | 飯能市 | 原市場 | 7 | c | B | |
| 36 | 川越越生線 | 鶴ヶ島市 | 新川越越生 | 7 | c | B | |
| 37 | 越生長沢線 | 越生町 | 黒山 | 7 | c | B | |
| 38 | 上伊草坂戸線 | 坂戸市 | 一本橋 | 7 | c | B | |
| 39 | 長瀬玉淀自然公園線 | 秩父市 | 三沢 | 7 | c | B | |
| 40 | 下日野沢東門平吉田線 | 皆野町 | 下日野沢 | 7 | c | B | |
| 41 | 秩父荒川線 | 秩父市 | 別所 | 7 | c | B | |
| 42 | 一般国道299号 | 小鹿野町 | 河原沢 | 7 | c | B | |
| 43 | 矢納浄法寺線 | 神川町 | 上阿久原 | 7 | c | B | |
| 44 | 本庄妻沼線 | 深谷市 | 高島 | 7 | c | B | |
| 45 | 花園本庄線 | 深谷市 | 武蔵野 | 7 | c | B | |
| 46 | 葛和田新堀線 | 熊谷市 | 下奈良・中奈良 | 7 | c | B | |
| 47 | 坂本寄居線 | 熊谷市 | 秋山 | 7 | c | B | |
| 48 | 熊谷羽生線 | 行田市 | 下池守～和田 | 7 | c | B | |
| 49 | 越谷流山線 | 三郷市 | 小谷堀橋 | 7 | c | B | |
| 50 | 草加流山線 | 三郷市 | 駒形新橋 | 7 | c | B | |
| 51 | さいたま幸手線 | 宮代町 | 和戸立体 | 7 | c | B | |
| 52 | 上笹塚谷口線 | 三郷市 | 三郷橋 | 8 | b | C | |
| 53 | 北根菖蒲線 | 久喜市 | 新堀 | 8 | b | C | |

新規・復活箇所 21箇所

| No | 路線名 | 市町村名 | 工区 | 総合 ランク | 効率 | 効果 | 備考 |
|----|----------|----------|---------|-----------|----|----|----|
| 1 | 鴻巣川島線 | 鴻巣市 | 鴻巣立体 | 5 | b | B | |
| 2 | 日高川島線 | 川島町 | 南園部 | 5 | b | B | |
| 3 | 本庄寄居線 | 本庄市 | 北泉小前 | 5 | b | B | |
| 4 | 久喜騎西線 | 加須市 | 上高柳 期工区 | 5 | b | B | |
| 5 | 北中曽北大桑線 | 加須市 | 花崎立体 | 5 | b | B | |
| 6 | 越谷流山線 | 三郷市・吉川市 | 半田 | 5 | b | B | |
| 7 | 蒲生岩槻線 | 越谷市 | 大間野 | 5 | b | B | |
| 8 | 惣新田幸手線 | 幸手市 | | 5 | b | B | |
| 9 | (都)日光東京線 | 川口市 | 上之橋工区 | 5 | b | B | |
| 10 | (都)新橋通り線 | 杉戸町 | | 5 | b | B | |
| 11 | 西平小川線 | 小川町 | 下古寺 | 7 | c | B | |
| 12 | 国道140号 | 秩父市 | 荒川白久 | 7 | c | B | |
| 13 | 吉田久長秩父線 | 秩父市 | 品沢 | 7 | c | B | |
| 14 | 熊谷寄居線 | 深谷市 | 畠山 | 7 | c | B | |
| 15 | 久喜騎西線 | 加須市 | 騎西 | 7 | c | B | |
| 16 | 羽生栗橋線 | 加須市 | 琴寄 | 7 | c | B | |
| 17 | 幸手久喜線 | 久喜市 | 野久喜 | 7 | c | B | |
| 18 | 熊谷小川秩父線 | 秩父市・東秩父村 | 定峰・白石 | 8 | b | C | |

| | | | | | | | |
|----|-----------|-----|-----|---|---|---|--|
| 19 | 本庄寄居線 | 本庄市 | 本町 | 8 | b | C | |
| 20 | 行田市停車場酒巻線 | 行田市 | 3工区 | 8 | b | C | |
| 21 | 騎西鴻巣線 | 行田市 | 堤根 | 8 | b | C | |

事業の評価について

評価は、事業の「効率」及び「効果」に着目して行い、「効率」の評価と「効果」の評価を統合して箇所の優先度をランク付けします。

評価の結果、上位のランクとなった箇所を重点整備箇所と定め、予算の重点投資により、メリハリとスピード感のある道路整備を進めます。

| 大項目 | 中項目 | 小項目 | |
|-----------|--------|----------|--|
| 事業の 効率 | 費用対効果 | | |
| | 効果の発現 | | |
| | 事業実施環境 | 地元の協力度 | |
| | | 関連事業との調整 | |

効率ランク
a、b、c

| | | |
|-----------|--------|------------|
| 事業の 効果 | 円滑な交通 | 便利な道路網の形成 |
| | | 交通の流れの改善 |
| | | 公共交通の利便向上 |
| | 安全な暮らし | 交通事故の削減 |
| | | 歩行者・自転車の安全 |
| | | 災害への備え |
| | 快適な環境 | 身近な生活環境 |
| | | 美しい街並みの形成 |
| | 地域の活力 | 地域の自立を支援 |
| | | 都市再生を支援 |
| 地域経済の振興 | | |

効果ランク
A、B、C

「事業の効率」と
「事業の効果」の
ランクを組み合わせ
総合評価を行う。

| | | 事業の効率 | | |
|-----------|---|-------|---|---|
| | | a | b | c |
| 事業の 効果 | A | 1 | 2 | 4 |
| | B | 3 | 5 | 7 |
| | C | 6 | 8 | 9 |