

## 自動車税（種別割）のグリーン化について（令和7年度対象車）

排出ガス性能及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい自動車は、その排出ガス等の性能に応じて税率を軽減し、新車新規登録から一定年数を経過した環境負荷の大きい自動車は、税率を高くする特例措置（いわゆる自動車税（種別割）のグリーン化）を平成14年4月1日から実施しています。

### ■軽課

令和6年度（令和6年4月1日から令和7年3月31日まで）に新車新規登録された次の自動車について、**令和7年度のみ**軽課となります。

| 対象となる自動車                                                                                    | 自動車検査証の表示                                  | 軽課の内容                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|
| 電気自動車(燃料電池自動車を含む)                                                                           | (燃料の種類欄)「電気」又は「圧縮水素」                       | 税率が<br>概ね75%低<br>くなります |
| 天然ガス自動車(平成30年排出ガス基準適合又はポスト新長期規制からNOx10%低減) ※1・2                                             | (燃料の種類欄)「天然ガス(CNG、LNG又はANG)」               |                        |
| プラグインハイブリッド自動車                                                                              | (備考欄)「プラグインハイブリッド自動車」                      |                        |
| (ガソリン車・LPG車)<br>★★★★かつ令和12年度燃費基準90%達成かつ令和2年度燃費基準達成車<br>( <u>営業用乗用車に限る</u> ) ※3              | (備考欄)「令和12年度燃費基準120%達成車」<br>「令和2年度燃費基準達成車」 |                        |
| (ディーゼル車)<br>平成30年排出ガス基準適合又はポスト新長期規制適合かつ令和12年度燃費基準90%達成かつ令和2年度燃費基準達成車( <u>営業用乗用車に限る</u> ) ※2 | (備考欄)「令和12年度燃費基準達成車」<br>「令和2年度燃費基準達成車」     |                        |
| (ガソリン車・LPG車)<br>★★★★かつ令和12年度燃費基準70%達成かつ令和2年度燃費基準達成車<br>( <u>営業用乗用車に限る</u> ) ※3              | (備考欄)「令和12年度燃費基準85%達成車」<br>「令和2年度燃費基準達成車」  | 税率が<br>概ね50%低<br>くなります |
| (ディーゼル車)<br>平成30年排出ガス基準適合又はポスト新長期規制適合かつ令和12年度燃費基準70%達成かつ令和2年度燃費基準達成車( <u>営業用乗用車に限る</u> ) ※2 | (備考欄)「令和12年度燃費基準80%達成車」<br>「令和2年度燃費基準達成車」  |                        |
| (ディーゼル車)<br>平成30年排出ガス基準適合又はポスト新長期規制適合かつ令和12年度燃費基準75%達成かつ令和2年度燃費基準達成車                        | (備考欄)「令和12年度燃費基準75%達成車」<br>「令和2年度燃費基準達成車」  |                        |
| (ディーゼル車)<br>平成30年排出ガス基準適合又はポスト新長期規制適合かつ令和12年度燃費基準70%達成かつ令和2年度燃費基準達成車( <u>営業用乗用車に限る</u> ) ※2 | (備考欄)「令和12年度燃費基準70%達成車」<br>「令和2年度燃費基準達成車」  |                        |

※1 型式で判定できない場合は、自動車検査証の燃料の種類欄に「CNG」又は「LNG」と記載され、また、備考欄に「低排出ガス車（21年基準NOx10%低減）」と記載されます。

※2 ポスト新長期規制とは、ディーゼル車等において、平成21年以降（車両総重量等により、平成21年、平成22年と異なる）に適用される排出ガス規制をいいます。

※3 ★★★★★とは、平成30年排出ガス基準50%低減又は平成17年排出ガス基準75%低減達成車のことを指します。

※ 令和2年度燃費基準については、平成32年度燃費基準と同様の扱いとします。

※ 軽課基準の該当については、自動車検査証の表示内容をご確認ください。

### ■重課

次の自動車については、以下のとおり重課となります。

| 対象となる自動車                                                         | 重課の内容                  |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 平成26年3月31日までに新車新規登録されたディーゼル車<br>(新車新規登録から11年を経過したディーゼル車)         | 税率が<br>概ね15%高<br>くなります |
| 平成24年3月31日までに新車新規登録されたガソリン車・LPG車<br>(新車新規登録から13年を経過したガソリン車・LPG車) |                        |

※ 電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンハイブリッド自動車、一般乗合用バス、被けん引車は除きます。

※ バス（一般乗合バスを除く）及びトラック（被けん引車を除く）は、概ね10%高くなります。

## グリーン化に伴う主な自動車の年税額

乗用車（自家用）（令和元年9月30日以前に新車新規登録）（単位：円）

| 総排気量（リットル）   | 年税額     | 15%重課   |
|--------------|---------|---------|
| 1. 0以下       | 29,500  | 33,900  |
| 1. 0超～1. 5以下 | 34,500  | 39,600  |
| 1. 5超～2. 0以下 | 39,500  | 45,400  |
| 2. 0超～2. 5以下 | 45,000  | 51,700  |
| 2. 5超～3. 0以下 | 51,000  | 58,600  |
| 3. 0超～3. 5以下 | 58,000  | 66,700  |
| 3. 5超～4. 0以下 | 66,500  | 76,400  |
| 4. 0超～4. 5以下 | 76,500  | 87,900  |
| 4. 5超～6. 0以下 | 88,000  | 101,200 |
| 6. 0超        | 111,000 | 127,600 |

乗用車（自家用）（令和元年10月1日以降に新車新規登録）（単位：円）

| 総排気量（リットル）   | 年税額     | 75%軽課  |
|--------------|---------|--------|
| 1. 0以下       | 25,000  | 6,500  |
| 1. 0超～1. 5以下 | 30,500  | 8,000  |
| 1. 5超～2. 0以下 | 36,000  | 9,000  |
| 2. 0超～2. 5以下 | 43,500  | 11,000 |
| 2. 5超～3. 0以下 | 50,000  | 12,500 |
| 3. 0超～3. 5以下 | 57,000  | 14,500 |
| 3. 5超～4. 0以下 | 65,500  | 16,500 |
| 4. 0超～4. 5以下 | 75,500  | 19,000 |
| 4. 5超～6. 0以下 | 87,000  | 22,000 |
| 6. 0超        | 110,000 | 27,500 |

乗用車（営業用）（単位：円）

| 総排気量（リットル）   | 年税額    | 軽課     |        | 15%重課  |
|--------------|--------|--------|--------|--------|
|              |        | 75%軽課  | 50%軽課  |        |
| 1. 0以下       | 7,500  | 2,000  | 4,000  | 8,600  |
| 1. 0超～1. 5以下 | 8,500  | 2,500  | 4,500  | 9,700  |
| 1. 5超～2. 0以下 | 9,500  | 2,500  | 5,000  | 10,900 |
| 2. 0超～2. 5以下 | 13,800 | 3,500  | 7,000  | 15,800 |
| 2. 5超～3. 0以下 | 15,700 | 4,000  | 8,000  | 18,000 |
| 3. 0超～3. 5以下 | 17,900 | 4,500  | 9,000  | 20,500 |
| 3. 5超～4. 0以下 | 20,500 | 5,500  | 10,500 | 23,500 |
| 4. 0超～4. 5以下 | 23,600 | 6,000  | 12,000 | 27,100 |
| 4. 5超～6. 0以下 | 27,200 | 7,000  | 14,000 | 31,200 |
| 6. 0超～       | 40,700 | 10,500 | 20,500 | 46,800 |

トラック（自家用）（単位：円）

| 最大積載量      | 年税額    | 75%軽課 | 10%重課  |
|------------|--------|-------|--------|
| 1 t以下      | 8,000  | 2,000 | 8,800  |
| 1 t超～2 t以下 | 11,500 | 3,000 | 12,600 |
| 2 t超～3 t以下 | 16,000 | 4,000 | 17,600 |
| 3 t超～4 t以下 | 20,500 | 5,500 | 22,500 |
| 4 t超～5 t以下 | 25,500 | 6,500 | 28,000 |

トラック（乗車定員4人以上）（自家用）（単位：円）

| 最大積載量         | 総排気量（リットル）   | 年税額    | 75%軽課 | 10%重課  |
|---------------|--------------|--------|-------|--------|
| 1 t以下         | 1. 0以下       | 13,200 | 3,300 | 14,500 |
|               | 1. 0超～1. 5以下 | 14,300 | 3,600 | 15,700 |
|               | 1. 5超        | 16,000 | 4,000 | 17,600 |
| 1 t超<br>2 t以下 | 1. 0以下       | 16,700 | 4,300 | 18,300 |
|               | 1. 0超～1. 5以下 | 17,800 | 4,600 | 19,500 |
|               | 1. 5超        | 19,500 | 5,000 | 21,400 |