
一般県道日高狭山線 バイパス事業について

飯能県土整備事務所 道路施設担当



1. 日高狭山線の基本情報
2. バイパス整備の目的・経緯
3. 道路の設計について
4. 今後のスケジュール



1. 日高狭山線の基本情報

2. バイパス整備事業の目的・経緯

3. 道路の設計について

4. 今後のスケジュール

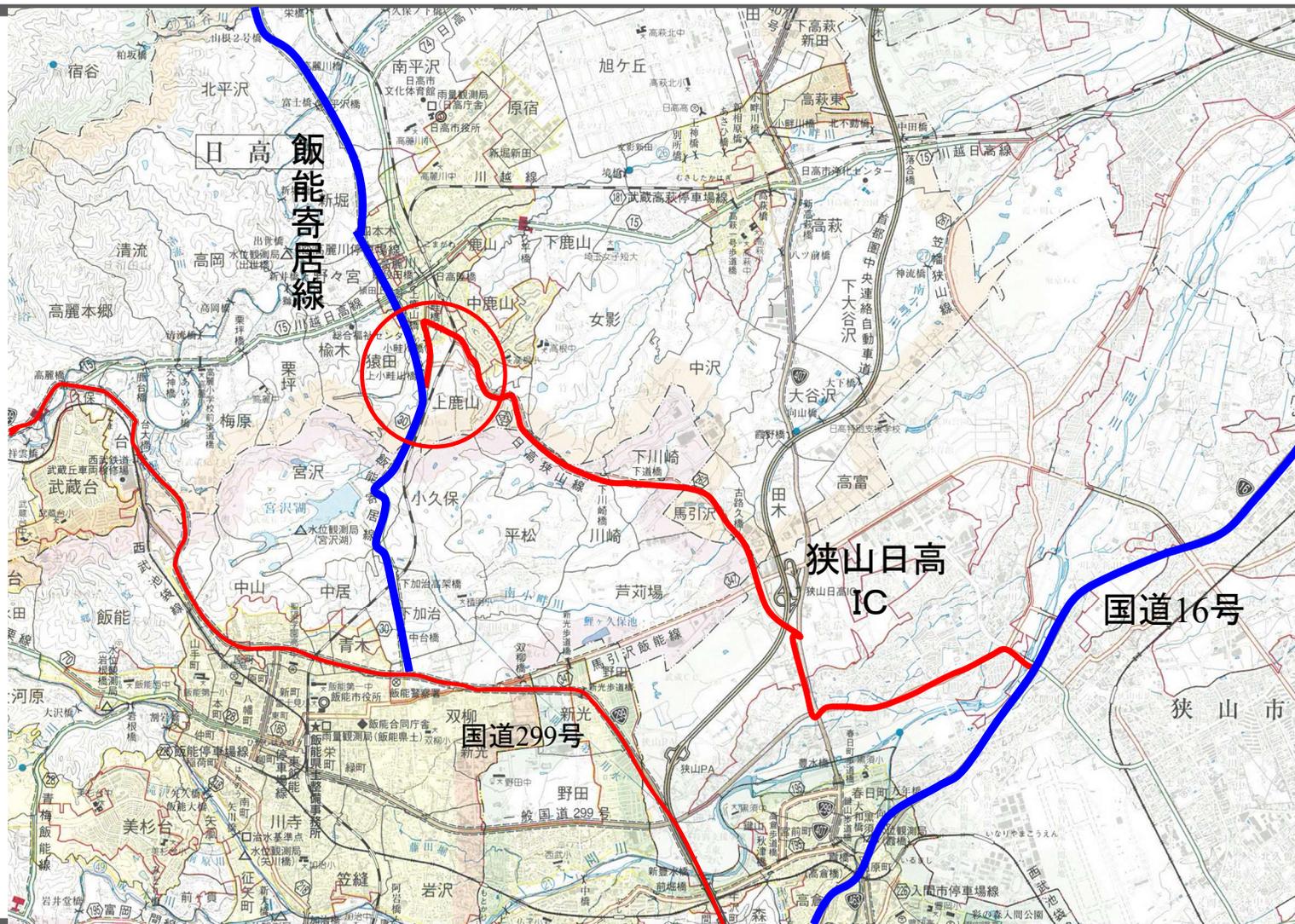


【日高狭山線とは】

- ・日高市上鹿山の飯能寄居線から狭山市入間川三丁目の国道16号を結ぶ一般県道。
- ・全長約8.0km。
- ・日高市内では圏央道狭山日高ICから主要地方道飯能寄居線へ接続する重要な路線。



「日高狭山線」基本情報



「日高狭山線」基本情報（丸部拡大）



1. 日高狭山線の基本情報

2. バイパス整備事業の目的・ 経緯

3. 道路の設計について

4. 今後のスケジュール



【事業目的】

《現 状》

- ・圏央道狭山日高インターチェンジから主要地方道飯能寄居線に繋がる主要なルートとなっており、沿線には工場・倉庫等も多く、大型車の通行量が多い。
- ・JR八高線を通過する箇所が狭くクランクとなっており、大型車の交互の通行の支障となっている。



【事業目的】

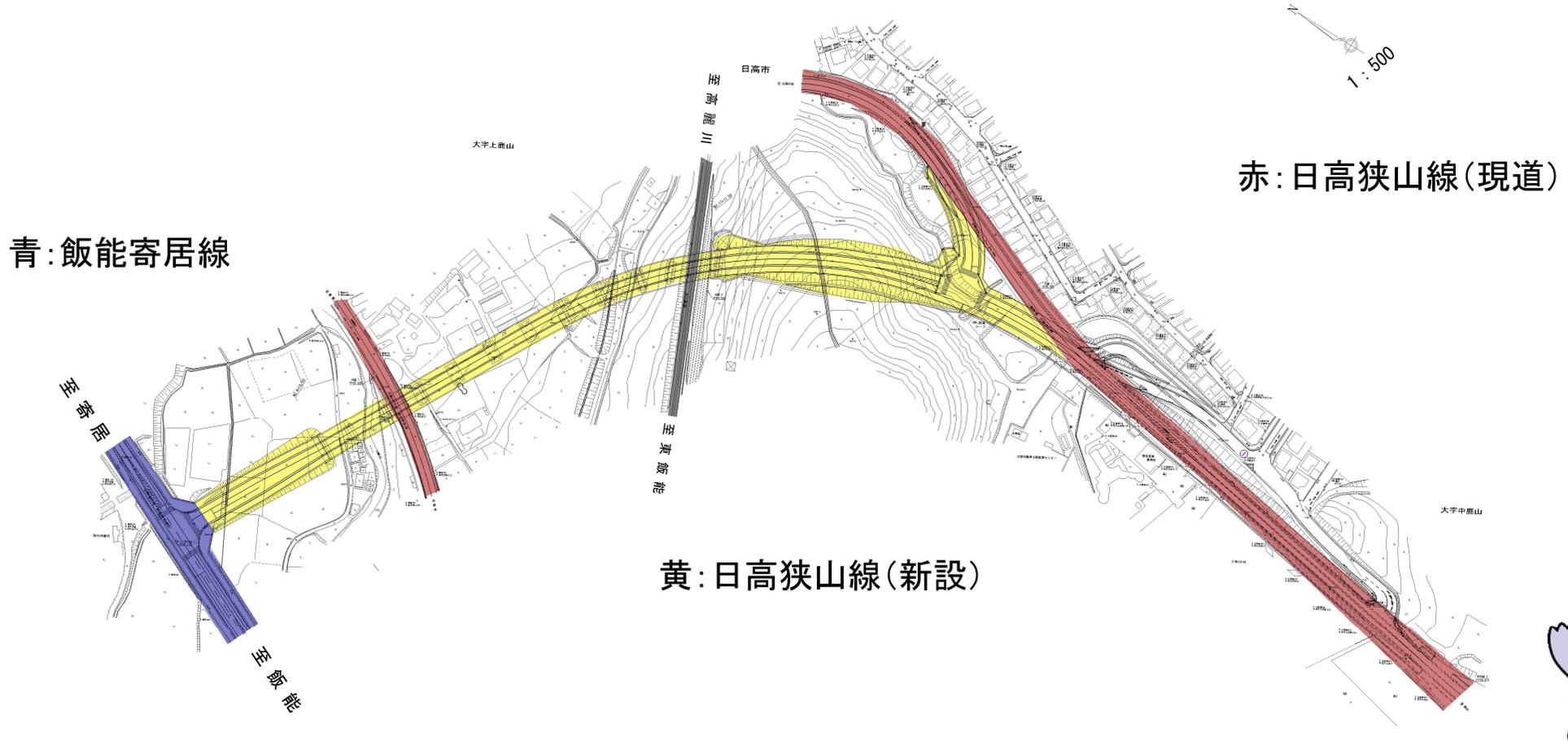
《現 状》

- 朝夕の通勤時は、上鹿山交差点付近が渋滞する。
- 当該路線の一部が小中学校の通学路に指定されており、歩道が設置されていない箇所もあるため、大型車の通行や交通量が多いことから、交通安全上不安な状況にある。



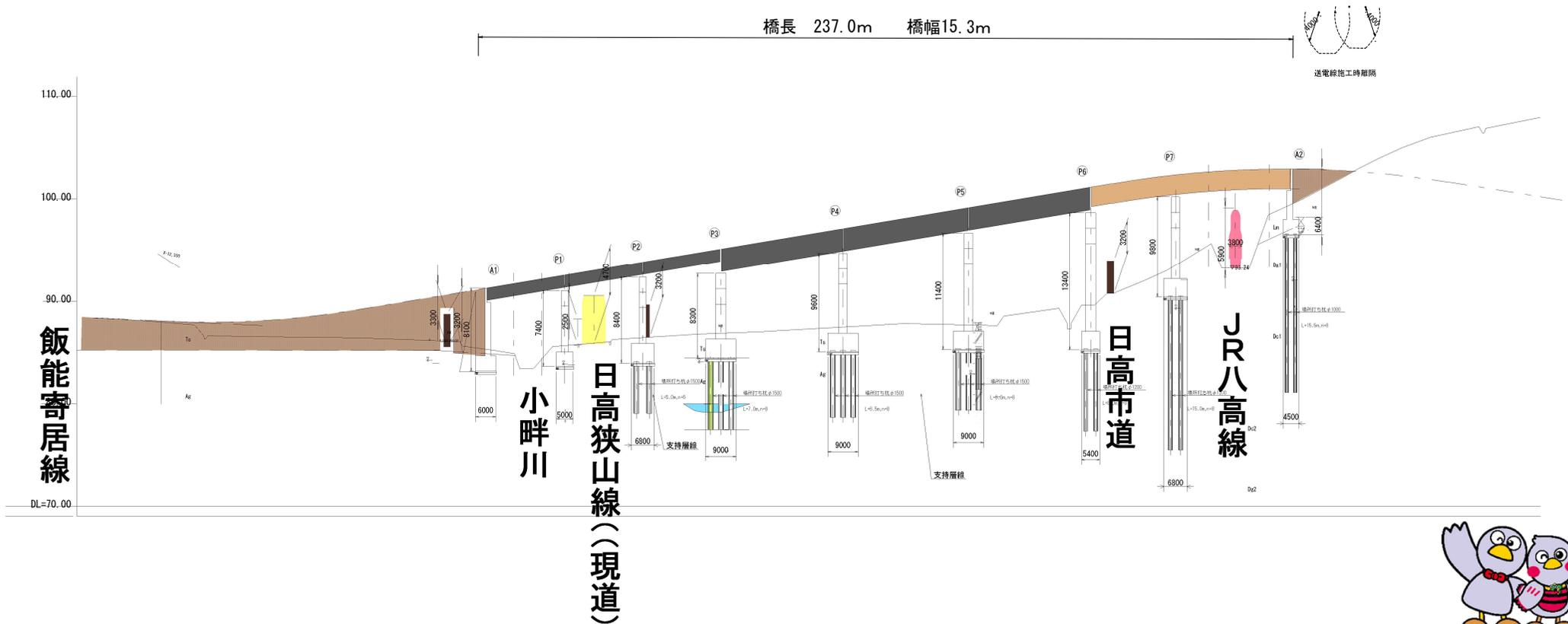
バイパス整備事業の目的・経緯

全体平面図 S=1:500 (A1)
S=1:1000 (A3)



バイパス整備事業の目的・経緯

飯能寄居線から数十メートル進んだところより坂となり、小畔川、日高狭山線（現道）
JR八高線の上空を橋りょう形式で超える。



【事業目的】

《実施内容》

- ・飯能寄居線から日高狭山線に直接接続することにより、今まで同区間を利用していた車両をバイパスへ誘導する。

- ・道路利用者の利便性及び安全性を確保



バイパス新設事業の目的・経緯

【これまでの経緯】

平成4年度	事業開始
平成14年度	財政状況や他の事業との調整により 事業休止
平成28年度	飯能寄居線バイパスの全線開通の見込みがたったことから、幹線道路ネットワークの形成の観点より事業を再開
令和3年度	道路の設計が完了予定



説明内容

1. 日高狭山線の基本情報

2. バイパス整備事業の目的・経緯

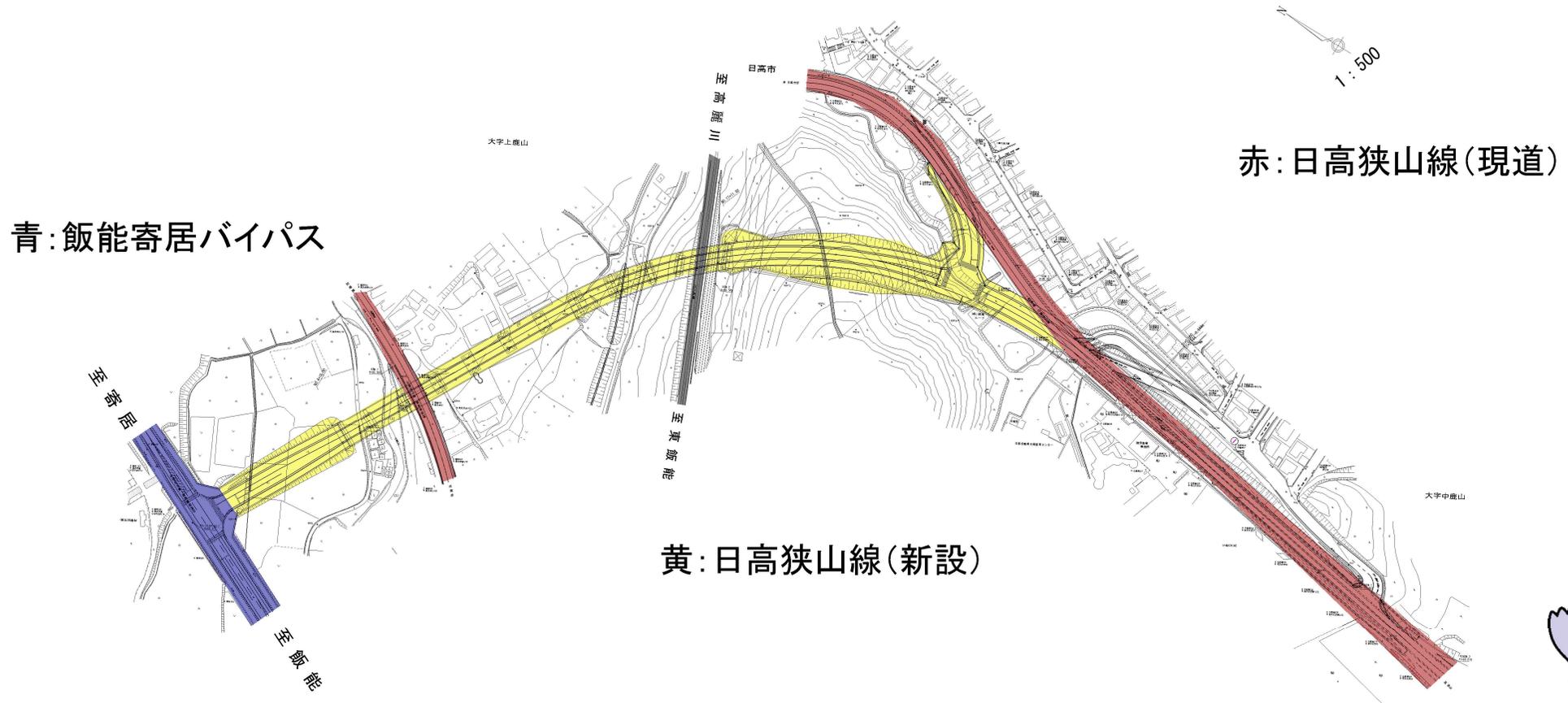
3. 道路の設計について

4. 今後のスケジュール



道路の設計について

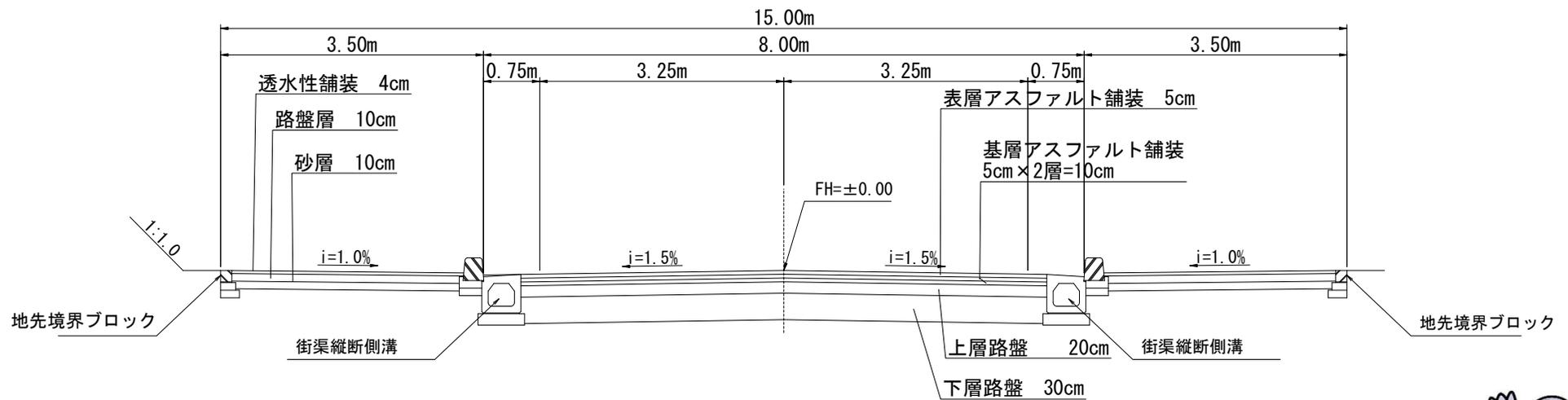
全体平面図 S=1:500(A1)
S=1:1000(A3)



道路の設計について

横断図(一般部)

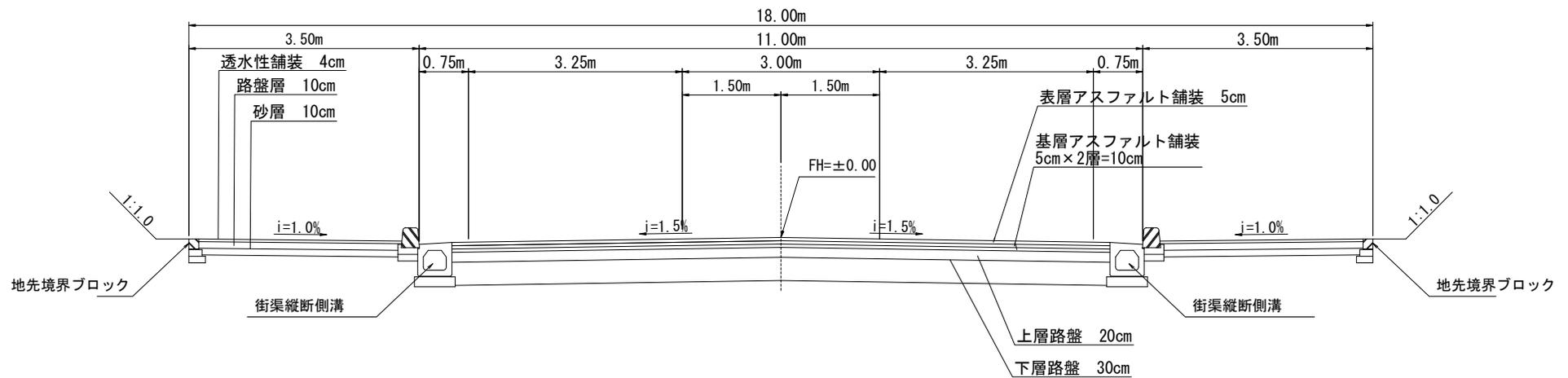
一般部 (1.5%拌み勾配)



道路の設計について

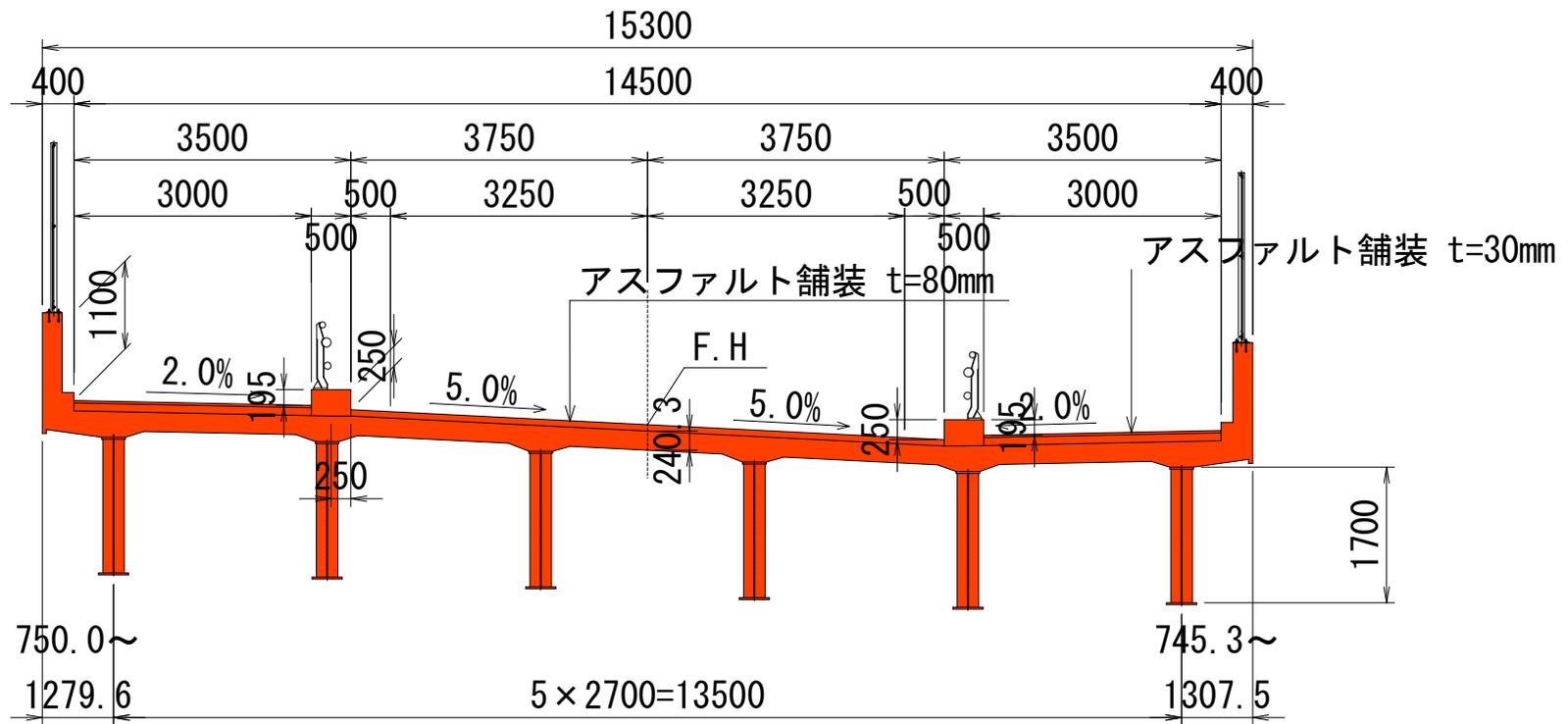
横断図(交差点部)

交差点部 (1.5%拌み勾配)



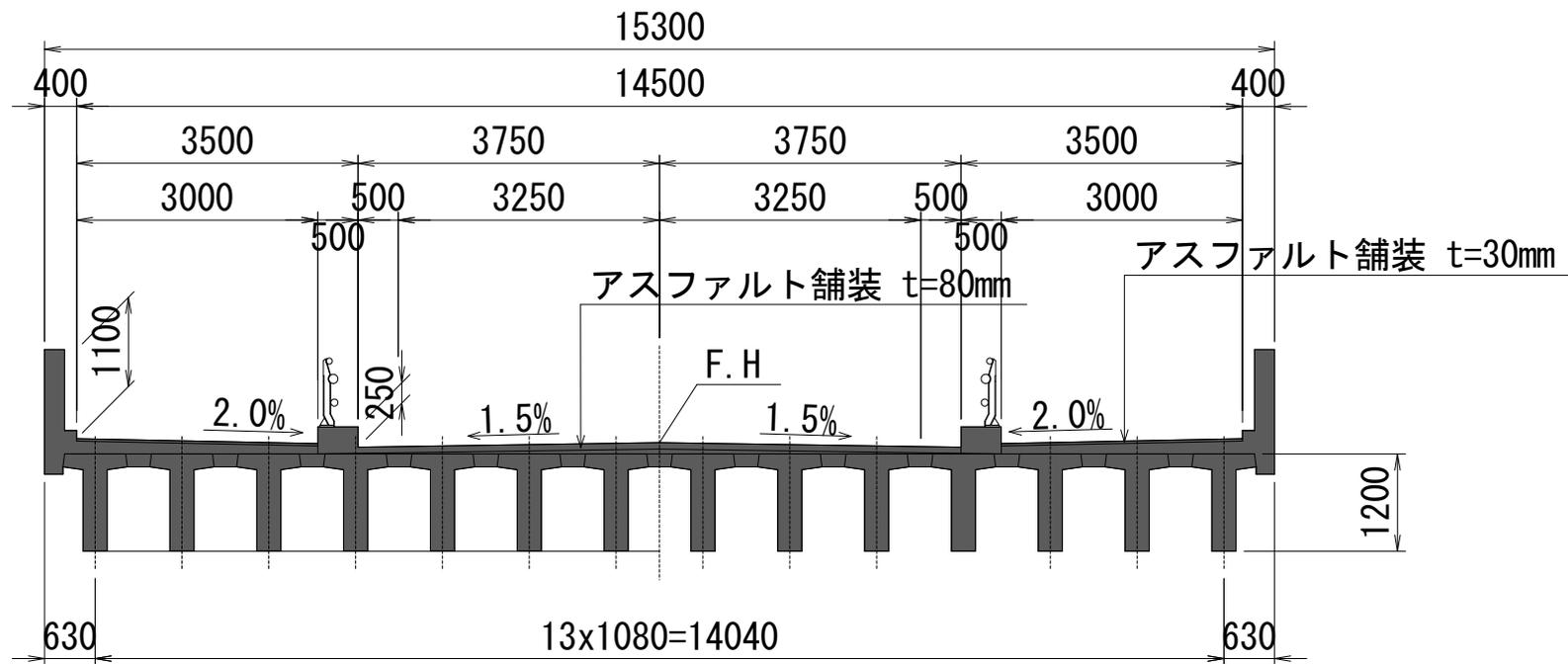
道路の設計内容について

横断図(橋りょう部)
(鉄橋)



道路の設計内容について

横断図(橋りょう部)
(コンクリート橋)



説明内容

1. 日高狭山線の基本情報
2. バイパス整備事業の目的・経緯
3. 道路の設計について
4. 今後のスケジュール



今後のスケジュールについて

