

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社吉野家ホールディングス	事業所名	東京工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	パレット納品の推奨			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	共同配送の実施			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	積載率70～80%での運行を実施要請			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	納品時間の±1時間での納品			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減	納品時間の±1時間での納品			○	○	○
06	その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()	店舗納品回数を削減する取り組み。配送品目を集約、積載効率を向上し、日配から隔日配送への変更することでの配送回数を削減する。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	委託先により安全運転講習会の実施	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	急発進、急停止防止の啓蒙活動	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社吉野家ホールディングス	事業所名	東京工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	経済的最短通勤経路選択の推奨及び通勤距離2km未満への通勤手当不支給(徒歩、自転車推奨)			○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	送迎バスの路線運行及び最寄駅から会社までのマイクロバス送迎している。又、最寄駅に社有車を配置、乗合通勤を推奨している。			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	自転車保険加入推奨(福利厚生価格)			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	駐輪場所増設(空ホームの活用)			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	エコドライブ啓蒙ポスター掲示	○	○	○
05 エコドライブの推進 (02) エコドライブ研修の実施	年1回の安全運転講習(セルフ方式)及び安全運転動画の配信(KYT)	○	○	○
07 時差通勤の実施 ()	フレックスタイムの導入予定	○	○	○