

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	UDトラックス株式会社	事業所名	上尾工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	<ul style="list-style-type: none"> ・経済産業省への定期的な実績報告と年度計画の提出 ・自工会『省エネ法荷主対応分科会』への参画と連携 ・輸送におけるCO2削減活動の実施 			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	<ul style="list-style-type: none"> ・集荷回数削減の実施 			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	<ul style="list-style-type: none"> ・ISO14001または、グリーン経営の認証取得を考慮した輸送業者の選定 			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ----- ()	<ul style="list-style-type: none"> ・地区部品センターの活用(北海道・山陽・九州) ・ISUZU自動車との共同配送拠点の検討 			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・コンテナモジュールによる、荷姿規格の標準化 			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ISUZU自動車との混載便の検討 			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	・荷量に合わせた、車両 / 海上コンテナの選定	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	・配送時間のルール化実施	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	・海上コンテナ輸送の夜間運航～差し替え作業	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ----- ()	・工場間輸送便数削減見直し	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請	・弊社商品として低燃費車や省エネルギー支援機器搭載車を開発 / 販売	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	・2007年からトラックドライバーを対象に「エコドライブ講習会」を開催	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	・各車両に合わせた、待機場所の設置	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

08 サードパーティーロジスティクスの活用 ()	・陸送元受け会社の設定	○	○	○
09 共同輸配送も視野に入れたモーダルシフトの推進 ()	・いすゞ自動車との海運における共同輸送検討	○	○	○