

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社安川電機	事業所名	入間事業所				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ()	外部倉庫を入出庫拠点として活用し、輸送効率化や便数削減を行う。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	・定期的に梱包方法の見直しを行い積載率向上を図る。 ・ライフサイクルアセスメント実施による製品の軽量化推進。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	混載便の実施。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	適正車種での発注実施。			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	路線業者の集荷時間のルール化、構内委託業者の出発時間のルール化により計画的運行を行う。			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減	入車時間を指定し待ち時間を削減する。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()	外部倉庫を入出庫拠点として活用して、輸送効率化や便数削減を行う。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	生活環境保全条例に基づくアイドリングストップ看板の設置と啓蒙活動の実施。	○	○	○