

自動車地球温暖化対策実施方針

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ザ・マーケットプレイス川越的場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	公共交通機関の利用促進 (03) 最寄り駅等からの送迎バスの運行やバス停の設置	川越市デマンドタクシーの停留所設営			○	○	○
02	自転車の利用促進 (01) 十分な広さの駐輪場の設置・維持管理	必要台数以上を常時確保			○	○	○
03	来場者が利用する自動車の低燃費化促進 (03) 電気自動車用充電器等の整備	令和3年度に設置予定			○	○	○
05	駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止 (01) 交通整理員の配置	周辺道路から入る際に整理員を配置し渋滞防止に努めている			○	○	○
06	宅配サービスの実施等 (02) インターネット等を利用した物品販売の促進	ネットスーパー事業			○	○	○

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコー狭山北入曽ショッピングプラザ				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5

自動車地球温暖化対策実施方針

02 自転車の利用促進 ----- (01) 十分な広さの駐輪場の設置・維持管理	必要台数以上を常時確保	○	○	○
05 駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止 ----- (01) 交通整理員の配置	周辺道路から入る際に整理員を配置し渋滞防止に努めている	○	○	○

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコーつきのわ駅前店 ケーヨーデイツーつきのわ駅前店				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
02 自転車の利用促進 ----- (01) 十分な広さの駐輪場の設置・維持管理	必要台数以上を常時確保	○	○	○			
05 駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止 ----- (01) 交通整理員の配置	周辺道路から入る際に整理員を配置し渋滞防止に努めている	○	○	○			
05 駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止 ----- (02) スムーズな入出庫のための施設の整備	入出庫口を3か所設置することでスムーズな入出庫が可能	○	○	○			

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコー本社(サポートセンター)				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>01 荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握</p> <p>(01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出</p>	<p>業務を委託している事業者と当社間で課題を共有し、委託事業者より輸配送実績報告を受けている。二酸化炭素排出量実績も把握</p>	○	○	○
<p>01 荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握</p> <p>(02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施</p>	<p>業務を委託している事業者から輸配送実績報告を受けている。二酸化炭素排出量実績も把握。その上で改善点があれば認識共有し取組実施</p>	○	○	○
<p>02 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定</p> <p>(01) 貨物輸送事業者に対する法令上提出の義務がある運輸部門の二酸化炭素排出量削減に係る計画の提出確認</p>	<p>ドミナントエリア内での新規出店は2店舗混載を実施するなど車両減計画、並びに、配送距離短縮による燃料・排ガス低減計画を作成、提出。</p>	○	○	○
<p>02 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定</p> <p>(02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認</p>	<p>委託事業者の各拠点は「グリーン経営認証」の登録を受けている。</p>	○	○	○
<p>03 物流拠点の活用による輸配送の効率化</p> <p>()</p>	<p>供給拠点をドミナント内に新設し、距離と時間の短縮で車両稼働時間の短縮</p>	○	○	○
<p>04 積載率の向上による輸配送の効率化</p> <p>(01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上</p>	<p>通箱(トートボックス・オリコン)使用でのダンボール削減</p>	○	○	○
<p>04 積載率の向上による輸配送の効率化</p> <p>(02) 混載便の利用や共同輸配送の取組</p>	<p>チルド便と常温便の混載及び、各チルド便・常温便の近隣の2店舗分混載</p>	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	納品場所と車格の適合及び時間帯別・便別積載率の偏りを是正	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	部門別に配送時間統一、店舗配送時間の固定化	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	インターネット情報、ドライバー連絡によるコース変更	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減	予約管理システムの導入、チルドセンターの入荷取引先別時間取決め、グロッサリーセンターとメーカー(一部)との入荷時間取決め	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()	物流拠点の増設による配送効率アップ。配送距離短縮、時間短縮	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	セイフティレコーダーの使用、個人別・拠点別成績の共有	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	ドライブレコーダによる採点制度でムリムラムダの撲滅	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	有料駐車場編への駐車について依頼	○	○	○
08 サードパーティーロジスティクスの活用 ()	過去よりチルドセンターは、サードパーティーに委託	○	○	○
10 ICTを活用した自動車排出温室効果ガスの削減 ()	入荷車両予約システム活用(待機時間短縮)、自動配車システムによる配車効率向上	○	○	○
11 その他の必要な取組 (01)	物量増加特異日(チラシ日程・商品)の提示による必要車輛の準備	○	○	○

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコーワカバウオーク				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
02 自転車の利用促進 (01) 十分な広さの駐輪場の設置・維持管理	必要台数以上を常時確保			○	○	○	
05 駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止 (01) 交通整理員の配置	周辺道路から入る際に整理員を配置し渋滞防止に努めている			○	○	○	

自動車地球温暖化対策実施方針

05 駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止	入出庫口を3か所設置することでスムーズな入出庫が可能	○	○	○
(02) スムーズな入出庫のための施設の整備				