

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	本田金属技術株式会社	事業所名	本社・川越工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	顧客への輸送実績の燃料消費量をトンキロ法による把握 上記の実績を顧客へ報告(1回/年)			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	社内の工務部門が顧客への出荷数に応じて顧客及び運送業者と連携し出荷数削減を実施			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	ISO14001取得の確認と取得の推奨			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	取引の定期出荷便の積載率を検証する。出荷便前後の積み合わせ実施を混載をし、最大積載量の配送による削減を実施する。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	輸送量に応じた適正車種選定の実施			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	翌週の配車を注文に応じて見直し(1回/週)。運送業者への発注を実施			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減	各定期便の輸送時刻の設定と出荷品の事前準備の実施	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()	海外からの依頼品の納入期限を確認することによる少量輸送の削減実施	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	周辺道路への路上駐停車の禁止を通達している。輸配送時間前に到着した場合は、工場内に駐車しアイドリングストップを行うよう促している。埼玉県環境保全条例に基づき、アイドリングストップ看板を駐車場に3ヶ所設置済み	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	本田金属技術株式会社	事業所名	本社・川越工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	法律に則った自転車通勤規程を定め、申請時に安全利用を促している。			○	○	○	
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	自転車通勤の申請数以上の確保と駐輪場の維持管理の実施 自転車駐輪スタンドの設置			○	○	○	
03 自転車への転換の推進 (03) 駐輪場以外の自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	個人用ロッカー、シャワールームの維持管理			○	○	○	

自動車地球温暖化対策実施方針

04	その他マイカー通勤を削減するための取組	従業員駐車場台数削減し、お客様駐車場に振り替え	○	○	○
(02)	従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減				
04	その他マイカー通勤を削減するための取組	コロナ禍の中、在宅勤務の推奨及びテレワークの推進	○	○	○
(04)	テレワーク制度の導入				
05	エコドライブの推進	駐車場内アイドリングストップ看板の維持管理とPR	○	○	○
(01)	エコドライブの啓発				
07	時差通勤の実施	間接部門のフレックス出勤の実施	○	○	○
()					
08	その他の必要な取組	社有車のHV、EV化への転換	○	○	○
()					