

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

| 事業者名 | 武州製薬株式会社 | 事業所名 | 川越工場 | | | | |
|------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------|--|----|----|----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | R3 | R4 | R5 |
| 02 | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 | ISO14001認証取得、グリーン経営認証取得、エコドライブ研修実施等の環境配慮経営を行っていることを確認している。今後の新規取引先には、契約時に当計画の提出を促している。 | | | ○ | ○ | ○ |
| (01) | 貨物輸送事業者に対する法令上提出の義務がある運輸部門の二酸化炭素排出量削減に係る計画の提出確認 | | | | | | |
| 02 | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 | ISO14001認証取得、グリーン経営認証取得、エコドライブ研修実施等の状況確認 | | | ○ | ○ | ○ |
| (02) | 貨物輸送事業者の環境配慮の確認 | | | | | | |
| 04 | 積載率の向上による輸配送の効率化 | 出荷製品ごとの標準化により積載率向上に努めている。 | | | ○ | ○ | ○ |
| (01) | 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上 | | | | | | |
| 04 | 積載率の向上による輸配送の効率化 | 顧客の了解が得られたものについては混載便を利用している。 | | | ○ | ○ | ○ |
| (02) | 混載便の利用や共同輸配送の取組 | | | | | | |
| 04 | 積載率の向上による輸配送の効率化 | 月毎で出荷日程表を作成し、適正車種での配送を依頼している。 | | | ○ | ○ | ○ |
| (03) | 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注 | | | | | | |
| 05 | 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 | 入出荷計画を策定し、輸配送の効率化に努めている。 | | | ○ | ○ | ○ |
| (01) | 発注時間及び配送時間のルール化 | | | | | | |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減 | 輸送車両による混雑を回避するための入出荷計画を策定している。 | ○ | ○ | ○ |
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請 | 貨物輸送事業者に対し、低燃費車等の導入状況や運行管理状況を確認し、利用の推進を依頼している。 | ○ | ○ | ○ |
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請 | 貨物輸送事業者に対し、ゆとりを持った運転やアイドリング・ストップの徹底に加え、「エコドライブ10のすすめ」によるエコドライブの実施を要請している。 | ○ | ○ | ○ |
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施 | 貨物輸送事業者に対し、エコドライブを推奨すると共に実施状況を確認している。 | ○ | ○ | ○ |
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組 | ・輸送事業者に対し、到着後は速やかに工場構内へ入構するよう依頼している。 ・輸送事業者に対し、工場構内へ入構後はアイドリングストップを依頼している。 | ○ | ○ | ○ |
| 09 共同輸配送も視野に入れたモーダルシフトの推進 () | 購入品の輸送の一部を鉄道輸送で実施 | ○ | ○ | ○ |

《 1 大規模荷主 》

| | | | | | | |
|------|----------|------|---------|----|----|----|
| 事業者名 | 武州製薬株式会社 | 事業所名 | 美里工場 | | | |
| | 取組措置 | | 具体的取組措置 | R3 | R4 | R5 |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---|---|---|
| 02 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者に対する法令上提出の義務がある運輸部門の二酸化炭素排出量削減に係る計画の提出確認 | 委託する貨物輸送事業者に対し、当計画の提出状況を確認する。 | ○ | ○ | ○ |
| 02 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認 | ISO14001認証取得、グリーン経営認証取得、エコドライブ研修実施等の状況を確認する。 | ○ | ○ | ○ |
| 04 積載率の向上による輸配送の効率化 (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上 | 出荷製品ごとの標準化により積載率向上に努めている。 | ○ | ○ | ○ |
| 04 積載率の向上による輸配送の効率化 (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組 | 顧客の了解が得られたものについては混載便を利用している。 | ○ | ○ | ○ |
| 05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化 | 入出荷計画を策定し、輸配送の効率化に努めている。 | ○ | ○ | ○ |
| 05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減 | 輸送車両による混雑を回避するための入出荷計画を策定している。 | ○ | ○ | ○ |
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請 | 貨物輸送事業者に対し、低燃費車等の導入状況や運行管理状況を確認し、利用の推進を依頼している。 | ○ | ○ | ○ |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請 | 貨物輸送事業者に対し、ゆとりを持った運転やアイドリング・ストップの徹底に加え、「エコドライブ10のすすめ」によるエコドライブの実施を要請している。 | ○ | ○ | ○ |
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施 | 貨物輸送事業者に対し、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況を確認している。 | ○ | ○ | ○ |
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組 | ・早朝来場者(始業時間前)の工場内一時待機場所の確保している。 ・入出荷車両に対し、アイドリングストップを呼びかけている。(入門車両に依頼文を渡している。構内道路に看板表示している) | ○ | ○ | ○ |

《 3 マイカー通勤多数 》

| 事業者名 | 武州製薬株式会社 | 事業所名 | 美里工場 | | | | |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|------|---|----|----|----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | R3 | R4 | R5 |
| 03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進 | ・任意保険の加入義務 ・左側通行、左寄通行、ながら運転禁止等の啓発 | | | ○ | ○ | ○ | |
| 03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理 | 駐輪場の整備 | | | ○ | ○ | ○ | |
| 03 自転車への転換の推進 (03) 駐輪場以外の自転車通勤者向け設備の設置・維持管理 | 自転車通勤者用の構内駐車場内のルート確保、整備 | | | ○ | ○ | ○ | |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | | |
|--------|---------------------|------------------------------|---|---|---|
| 04 | その他マイカー通勤を削減するための取組 | 事務系職場においてテレワークを推進している。 | ○ | ○ | ○ |
| (04) | テレワーク制度の導入 | | | | |
| 05 | エコドライブの推進 | エコドライブ10のすすめの周知啓発 | ○ | ○ | ○ |
| (01) | エコドライブの啓発 | | | | |
| 07 | 時差通勤の実施 | フレックスタイム制度を導入している。 | ○ | ○ | ○ |
| () | | | | | |
| 08 | その他の必要な取組 | 社有車の共同利用(相乗り)による川越工場-美里工場間移動 | ○ | ○ | ○ |
| () | | | | | |