

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	フジパン株式会社	事業所名	東京工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	配送業者より燃料使用量の報告を受けており、燃料法にて二酸化炭素排出量を把握し、課題の抽出を行っている。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	混載便を増やし、配送車両を減らすよう随時見直ししている。遠方地では他社メーカーとの共同配送			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	積載率向上のため、2t・3tから4t車に変更し積載率アップと車両台数減少を図る			○	○	○
07	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請	デジタルタコグラフを導入し、燃費などの正確なデータを取得、改善			○	○	○
07	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	ドライバーミーティングでのエコドライブ研修、エコドライブ10か条の配布			○	○	○
07	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	定期的な会議により、燃費向上とハイブリッド車の推進をしている。貨物輸送業者に対し、空気圧チェックなどの定期点検の依頼			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	フジパン株式会社	事業所名	武蔵工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	配送業者より燃料使用量の報告を受けており、燃料法にて二酸化炭素排出量を把握し、課題の抽出を行っている。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	混載便を増やし、配送車両を減らすよう随時見直ししている。遠方地では他社メーカーとの共同配送			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	積載率向上のため、2t・3tから4t車に変更し積載率アップと車両台数減少を図る			○	○	○
07	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請	デジタルタコグラフを導入し、燃費などの正確なデータを取得、改善			○	○	○
07	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	ドライバーミーティングでのエコドライブ研修、エコドライブ10か条の配布			○	○	○
07	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	定期的な会議により、燃費向上とハイブリッド車の推進をしている。貨物輸送業者に対し、空気圧チェックなどの定期点検の依頼			○	○	○