

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社ファーストフーズ	事業所名	武蔵工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握	専任化により情報の共有を図り車両台数の調整他実施			○	○	○
( 02 )	貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施						
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	アイドリングストップ他への取り組み実施と(グリーン経営認証取得会社)を含む協力会社採用			○	○	○
( 02 )	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化	製造工場付近での車両基地併設等実施			○	○	○
( )							
04	積載率の向上による輸配送の効率化	通い箱使用、通い箱の大きさに合わせた車両を使用等実施			○	○	○
( 01 )	商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上						
04	積載率の向上による輸配送の効率化	複数センターへの混載等の取り組み実施			○	○	○
( 02 )	混載便の利用や共同輸配送の取組						
04	積載率の向上による輸配送の効率化	製造数、出荷時間に合わせた車両台数の配置実施			○	○	○
( 03 )	輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注						

## 自動車地球温暖化対策実施方針

05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- ( 01 ) 発注時間及び配送時間のルール化	出荷時間、着時間の設定、出荷時間から遡っての入庫時間等の設定実施	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- ( 02 ) 道路混雑時の輸配送の見直し	車両管理事務所設置によるドライバーへの最短ルート走行指示等を実施	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- ( 03 ) 輸送車両の待ち時間の削減	製造進捗に合わせた車両の入庫指示を実施	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ----- ( )	積載枚数、出荷時間の管理による車両台数の削減実施	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- ( 01 ) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請	エコカーへの切り替え等実施	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- ( 02 ) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	デジタルタコグラフ等(エコドライブ管理)によるドライバー評価を実施	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- ( 04 ) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	工場付近での自社管理用地内での待機指導を実施	○	○	○