

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

| 事業者名 | 長谷川香料株式会社 | 事業所名 | 深谷事業所 深谷工場 | | | | |
|------|--|--|------------|--|----|----|----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | R3 | R4 | R5 |
| 04 | 積載率の向上による輸配送の効率化 (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上 | 納品先会社の協力のもと納品容器変更を行い、梱包資材の削減・廃止を実施 | | | ○ | ○ | ○ |
| 04 | 積載率の向上による輸配送の効率化 (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組 | 路線便輸送会社を利用 | | | ○ | ○ | ○ |
| 04 | 積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注 | 委託輸送会社配車担当者に対し輸送量に合わせて配車するよう依頼 | | | ○ | ○ | ○ |
| 07 | 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請 | 工場入門時、運送会社運転手に渡す「お願いカード」に「アイドリングストップ」を表記。 | | | ○ | ○ | ○ |
| 07 | 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組 | 工場敷地内にトラック専用駐車場あり。 工場敷地内に「アイドリングストップ」看板を掲示。 | | | ○ | ○ | ○ |

《 3 マイカー通勤多数 》

| 事業者名 | 長谷川香料株式会社 | 事業所名 | 深谷事業所 深谷工場 | | | | |
|------|-----------|---------|------------|--|----|----|----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | R3 | R4 | R5 |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | |
|-----------------------------------|--|---|---|---|
| 02 公共交通機関への転換の推進 | 最寄り駅と工場間を朝夕の2回運航 | ○ | ○ | ○ |
| (02) 送迎バス等の運行 | | | | |
| 03 自転車への転換の推進 | 食堂掲示板に「自転車のマナー」を掲示 | ○ | ○ | ○ |
| (01) 自転車の安全利用の促進 | | | | |
| 03 自転車への転換の推進 | 通勤利用の自転車を収容できる屋根付き駐輪場を設置(3か所) | ○ | ○ | ○ |
| (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理 | | | | |
| 04 その他マイカー通勤を削減するための取組 | 工場を起点として半径2km圏内は自動車通勤を禁止。駐車場は許可制としている。 | ○ | ○ | ○ |
| (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し | | | | |