

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	東洋電装株式会社テクニカルセンター	事業所名	東洋電装株式会社テクニカルセンター		
取組措置		具体的取組措置	R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	輸送のムダのないよう、担当者同士で密に連携を取り合っている	○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	委託先選定の際は、ISO14001やグリーン経営認証等の取得を前提条件とする。	○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	専用容器による緩衝材・保護材の削減により積載率向上に寄与している。	○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	積極的な混載便の利用	○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	チャーター便に積載量に応じた適正車両を使用	○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	定時・所定場所での回収ルール設定済	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減	所定の置き場所・時間での計画的回収のため待ち時間がないようにしている	○	○	○
--	------------------------------------	---	---	---

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	東洋電装株式会社テクニカルセンター	事業所名	東洋電装株式会社テクニカルセンター		
取組措置		具体的取組措置	R3	R4	R5
01 マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()		継続的に安全運転講習の開催や広報活動などでエコドライブの周知を図る	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進		自転車通勤規程を作成し、自転車保険への加入を義務づけるなど、自転車の危険性を周知する	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理		二輪車と自転車の駐輪場所を分離し、安全性を確保している	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (03) 駐輪場以外の自転車通勤者向け設備の設置・維持管理		レンタル空気入れが常備しており、自転車通勤者に配慮してある	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (04) 自転車通勤者への優遇策		自転車通勤者へも通勤手当を支給	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 その他マイカー通勤を削減するための取組	3か月毎にガソリン価格を考慮し通勤手当の見直しを実施している	○	○	○
(01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し				
04 その他マイカー通勤を削減するための取組	当事業所及び本社ではテレワークを実施している。	○	○	○
(04) テレワーク制度の導入				
07 時差通勤の実施	フレックスタイム制度を設けている	○	○	○
()				