

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	東京インキ株式会社	事業所名	吉野原工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	輸送方法について協議している。			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	輸送を委託している業者に環境配慮経営評価(ISO14001の取得状況の確認など)を実施している。			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ----- ()	輸送回数を減らすために、事業所以外の物流拠点を活用している。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	混載便や共同輸配送を利用している。			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	貨物輸送事業者に対する発注を午後4時までとしています。			○	○	○
06	その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ----- ()	顧客からのオーダーを組合わせて便数を減らす工夫をしている。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進</p> <p>(01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請</p>	<p>輸送事業者到低燃費車等の利用に関する依頼書を配布し、「低燃費車や省エネ支援機器搭載車の利用」を推奨する。</p>	○	○	○
<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進</p> <p>(02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請</p>	<p>7-(1)の依頼書で、エコドライブの推奨をしている。</p>	○	○	○
<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進</p> <p>(04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組</p>	<p>輸送業者に周辺道路へ駐停車しないよう、また構内のアイドリングストップすることをお願いしている。</p>	○	○	○
<p>09 共同輸配送も視野に入れたモーダルシフトの推進</p> <p>()</p>	<p>輸送効率、費用面を考慮し、鉄道コンテナ便を推奨している。</p>	○	○	○
<p>11 その他の必要な取組</p> <p>()</p>	<p>原材料・製品の横持ち(工場内倉庫⇄業者倉庫)の削減 (工場内保管場所を有効利用し、原材料の工場直接受入、製品の工場からの直接発送率を上げて横持ちを削減する。※ジャストインタイムとは異なる。)</p>	○	○	○