

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社DNPファインオプトロニクス	事業所名	上福岡工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	輸送量(走行距離×重量)のデータを取っており、エネルギー使用量(走行距離×単位発熱量÷燃費)及びCO2排出量を算出し、半期ごとに報告書にまとめ、課題の抽出を行っている。			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	自社の物流改善推進部門と輸送業者とで日々連絡を取り合い情報共有を行い、効率良い輸送を図ることを通して、CO2削減の取組みを実施している。			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者に対する法令上提出の義務がある運輸部門の二酸化炭素排出量削減に係る計画の提出確認	「自動車使用管理計画書」及び「自動車地球温暖化対策計画書」の有無を確認する。			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	「ISO14001」等の取得状況を確認する。			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ----- ()	輸送業者配送センターへ納入しエリア別に路線にて配送している。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	出荷用ダンボールに無駄なスペースをなくす為、小ロット出荷用ダンボールを作製している。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	積載量が減少しているところは定期便から路線便(混載便)への切り替えを進めている。また、部門をまたがった共同配送も可能な限り実施している。同一方向への納品は混載出荷を行っている。	○	○	○
04 積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	積載率向上のために便数の見直しを行っている。また、輸送量が少ないときは軽車両も活用している。	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	工場での積込時間を固定化し、それに合わせた時間で集荷を行っている。	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	天候不良等により予め混雑が予想される時は定期出発時間を前倒しする等調整している。	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送車両の待ち時間の削減	工場での積込時間固定化により、それに合わせた生産にて待機時間削減を行っている。 また各運送業者の積込み時間を分ける事で、待機時間削減を図っている。	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ----- ()	梱包のまとめや貨物伝票のまとめを推進し、輸送効率の向上を図っている。また、同一方向の混載を出来る限り進めるとともに、戻り便の活用も進めている。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請	低燃費車の導入比率/使用比率、省エネルギー支援機器搭載車の比率を確認と合わせて、利用要請を行う。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進</p> <p>(02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請</p>	<p>エコドライブの徹底を確認と合わせて、要請を行う。</p>	○	○	○
<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進</p> <p>(03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施</p>	<p>各輸送業者にアンケート形式で低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況を確認し、課題の抽出と改善検討を行う。</p>	○	○	○
<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進</p> <p>(04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組</p>	<p>委託先事業者に対し、周辺道路での路上駐停車の禁止を通達し、時間前に到着した場合は敷地内のトラック駐車場で待機するよう依頼している(待機時はアイドリング・ストップの徹底を依頼)。</p>	○	○	○