

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社T&K TOKA	事業所名	埼玉事業所			
取組措置		具体的取組措置		R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	全社の輸送量トンキロと二酸化炭素排出量を把握し課題の抽出をする。		○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者に対する法令上提出の義務がある運輸部門の二酸化炭素排出量削減に係る計画の提出確認	委託する貨物輸送事業者で法令上提出義務のある計画・報告書の提出状況を確認する。		○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	取引開始時と継続後3年に1回取組を評価し、基準を満たしていることを選定条件としている。 認証取得はISO14001.グリーン経営.その他等で確認している。		○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	路線便(混載便)を利用し輸配送を行っている。		○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	チャーター便は、荷量を連絡し適正車種で依頼している。		○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	集荷時間は毎日夕方としている。		○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()</p>	<p>積載効率向上による定期便の回数削減。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請</p>	<p>契約書にエコドライブ実施を明示している。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施</p>	<p>定例会等にて低燃費車両の利用状況、エコドライブの実施状況を確認する。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組</p>	<p>事業所内に待機場、荷捌き場を確保している。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>09 共同輸配送も視野に入れたモーダルシフトの推進 ()</p>	<p>H30年4月より月2回程度埼玉事業所～九州～JRコンテナで鉄道移送を行っている。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>