

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社タムラ製作所	事業所名	坂戸事業所				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- ( 01 ) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	業務を委託している事業者から輸送配送実績報告を受け、自社ロジスティック部門でトンキロ法による計算式を用いて二酸化炭素排出量実績を把握している。課題の抽出は都度実施している。			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- ( 02 ) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	業務を委託している事業者と自社ロジスティック部門での情報共有を実施。Co2排出量のさらなる削減に向けた取組みを検討している。			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- ( 02 ) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	ISO14001取得済(登録番号NQE-0156A)			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ----- ( )	最適物流拠点の活用			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- ( 01 ) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	通箱利用の推進			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- ( 02 ) 混載便の利用や共同輸配送の取組	混載便利用の推進			○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	輸送量、輸送距離に応じた車種選定	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	指定時間順守の推進	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ( )	最適な輸送ルートの設定、トラック1台あたりの積載率向上	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	交通安全講習会年1回実施。業務を委託している事業者にも出席依頼をし情報を共有。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	荷捌き場、駐停車場の整備・拡充	○	○	○

## 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社タムラ製作所	事業所名	坂戸事業所				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	当事業所が所属する工業団地内での共同送迎バス運行			○	○	○	

## 自動車地球温暖化対策実施方針

03 自転車への転換の推進 ----- (01) 自転車の安全利用の促進	自転車通勤者向け交通安全講習の実施	○	○	○
03 自転車への転換の推進 ----- (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	登録制駐輪場の維持管理	○	○	○
04 その他マイカー通勤を削減するための取組 ----- (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	通勤手当の見直し(自動車通勤者が電車通勤した場合日割りで電車代支給)	○	○	○
04 その他マイカー通勤を削減するための取組 ----- (02) 従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減	従業員用駐車場の有料化	○	○	○
04 その他マイカー通勤を削減するための取組 ----- (04) テレワーク制度の導入	テレワーク制度実施中	○	○	○
05 エコドライブの推進 ----- (02) エコドライブ研修の実施	交通安全講習会年1回実施	○	○	○
06 従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進 ----- (02) 低燃費車利用者への優遇策	EV車通勤者にもガソリン車相当の交通費を支給	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

07 時差通勤の実施	時差通勤実施中	○	○	○
( )				