

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	第一三共バイオテック株式会社	事業所名	本社				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	サードパーティーロジティクスを通じ貨物輸送業者がISO14001等の環境マネジメントシステムを構築しているか確認し推奨している			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	多ロット混載することにより配送回数を晴らすよう計画する。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	サードパーティーロジスティクスに車載シュミレーションを使用した適正配車(4t、10t他)を手配するよう依頼する。			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	計画的に輸送のための配送時間、輸送時間を決めて行い円滑な輸配送効率化を行う			○	○	○
07	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	貨物輸送業者に貸し出す入構許可証に「エコドライブ10のすすめ」を記載し、エコドライブの意識付けを実施、生活環境保全条例に基づき私有車両通勤許可証に駐車中アイドリングストップすることを明記、遵守するよう誓約書を提出させている。			○	○	○
07	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	貨物運送業者へ低燃費車の利用状況等は確認していないので改善に向けた取り組みを行うよう依頼する。			○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	製品搬出入口付近及び各作業場に駐車スペースを確保し、業者専用の駐車場を別途準備するなど敷地外駐車が発生せぬよう調整している。	○	○	○
08 サードパーティーロジスティクスの活用 ( )	サードパーティーロジスティクスに庸車委託している	○	○	○

## 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	第一三共バイオテック株式会社	事業所名	本社				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
02 公共交通機関への転換の推進 (01) 公共交通機関利用促進のための情報提供	入社時環境関連の教育訓練を実施し公共交通機関の利用を推進。			○	○	○	
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	2018年設置の屋根付き駐輪場を維持管理			○	○	○	
04 その他マイカー通勤を削減するための取組 (04) テレワーク制度の導入	コロナ過のよりテレワークの制度が確定したこともあるが在宅勤務の環境が整い通勤にかかる温室効果ガス削減が図られる。			○	○	○	
05 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	自家用通勤者に対し通勤許可を発行する際にエコドライブ10を守るよう教育している。			○	○	○	

# 自動車地球温暖化対策実施方針

07 時差通勤の実施 ----- ( )	時差通勤の実施、シフト勤務の実施により交通量を分散し渋滞緩和を図る。	○	○	○
----------------------------	------------------------------------	---	---	---