

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

| 事業者名 | 株式会社ソーシン  | 事業所名  | 本社・入間工場 |  |    |    |    |
|------|---|---|---------|--|----|----|----|
| 取組措置 |   | 具体的取組措置   |         |  | R3 | R4 | R5 |
| 01   | 荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握<br>-----<br>( 01 ) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出               | 燃料使用量をマンスリーレポートに入力する事で二酸化炭素排出量を把握し、適正荷量を算出し便数削減をする          |         |  | ○  | ○  | ○  |
| 01   | 荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握<br>-----<br>( 02 ) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施 | 便数削減等の活動など情報共有の場合(定例会開催)を検討する                               |         |  | ○  | ○  | ○  |
| 02   | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定<br>-----<br>( 02 ) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認                      | 省エネの取組み計画に対する実績を6か月毎に確認<br>近年新規業者はないがあった場合はISI14001など取得状況確認 |         |  | ○  | ○  | ○  |
| 03   | 物流拠点の活用による輸配送の効率化<br>-----<br>( )   | 古河工場多回納入のデポ化実施  |         |  | ○  | ○  | ○  |
| 04   | 積載率の向上による輸配送の効率化<br>-----<br>( 01 ) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上         | 毎年削減%を決めて推進(令和3年は前年比▲7%)<br>ダンボール使用の荷姿を専用枠に変更し梱包資材削減をする     |         |  | ○  | ○  | ○  |
| 04   | 積載率の向上による輸配送の効率化<br>-----<br>( 02 ) 混載便の利用や共同輸配送の取組                         | 同ルート及び他社との混載化を検討・実施   |         |  | ○  | ○  | ○  |

## 自動車地球温暖化対策実施方針

|  |                                |   |   |   |
|--|--------------------------------|---|---|---|
| 04 積載率の向上による輸配送の効率化<br>（03） 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注                                  | 内示(前月)による荷量データにて適正配車台数を決定      | ○ | ○ | ○ |
| 05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化<br>（01） 発注時間及び配送時間のルール化                                      | 回転率を考慮したダイヤ表にて確認し決定するルール       | ○ | ○ | ○ |
| 05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化<br>（02） 道路混雑時の輸配送の見直し  | 連休、天候などにより出発時間を調整              | ○ | ○ | ○ |
| 05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化<br>（03） 輸送車両の待ち時間の削減   | 回転率を考慮したダイヤ表にて決定し(30分以上前の上場禁止) | ○ | ○ | ○ |
| 06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組<br>（ ）   | 積載率80%以上で輸送。(フルトレ化実施さらに増便予定)   | ○ | ○ | ○ |
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進<br>（01） 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請 | 要請予定                           | — | — | ○ |
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進<br>（02） 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請                          | 要請予定                           | — | — | ○ |

# 自動車地球温暖化対策実施方針

|   |                                    |   |   |   |
|---|------------------------------------|---|---|---|
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進<br>(03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施 | エコドライブ(アイドリングストップ)実施及びパトロールを要請している | ○ | ○ | ○ |
| 07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進<br>(04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組                     | 輸送業者への通知を実施(毎年)                    | ○ | ○ | ○ |
| 09 共同輸配送も視野に入れたモーダルシフトの推進<br>( )  | トラックからJR貨物へ2ルート変更実施済で今後も増便を検討      | ○ | ○ | ○ |
| 11 その他の必要な取組<br>( )   | 納入便のみならず調達便の輸送効率も考慮(改善)する          | — | ○ | ○ |

## 《 3 マイカー通勤多数 》

| 事業者名                              | 株式会社ソーシン   | 事業所名    | 本社・入間工場 |   |    |    |    |
|-----------------------------------|--|---------|---------|---|----|----|----|
| 取組措置                              |  | 具体的取組措置 |         |   | R3 | R4 | R5 |
| 02 公共交通機関への転換の推進<br>(02) 送迎バス等の運行 | 朝、昼、夕、夜の時間帯に送迎バス運行<br>時差勤務に対応する為、昼の時間帯を追加(朝夕、夜勤者向けも運行<br>送迎バスは利用しやすい路線へ見直し検討 |         |         | ○ | ○  | ○  |    |
| 03 自転車への転換の推進<br>(01) 自転車の安全利用の促進 | 地元警察による交通安全運転講習会の実施  |         |         | ○ | ○  | ○  |    |

## 自動車地球温暖化対策実施方針

|  |                           |   |   |   |
|--|---------------------------|---|---|---|
| 03 自転車への転換の推進<br>-----<br>( 02 ) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理                   | 敷地内に550台分維持、管理を継続         | ○ | ○ | ○ |
| 04 その他マイカー通勤を削減するための取組<br>-----<br>( 01 ) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し | 2km圏内の自家用自動車通勤原則禁止継続      | ○ | ○ | ○ |
| 04 その他マイカー通勤を削減するための取組<br>-----<br>( 04 ) テレワーク制度の導入                 | コロナ感染拡大予防策として継続実施         | ○ | ○ | ○ |
| 05 エコドライブの推進<br>-----<br>( 01 ) エコドライブの啓発                            | エコドライブ推進、自動車整備点検運動ポスターの掲示 | ○ | ○ | ○ |