

自動車地球温暖化対策実施方針

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	社会医療法人壮幸会	事業所名	行田総合病院				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	マイカー通勤率を3%削減する			○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (01) 公共交通機関利用促進のための情報提供	バス時刻表を確認しやすい場所に配置(更衣室、時刻表改定時は各部署に配布、職員出入り口、総合受付)			○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	JR行田駅と病院の送迎車両の運行			○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (03) 公共交通機関利用者への優遇策	出勤・退勤の集中する時間帯は送迎車両を多く配置する			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	職員入職時は人事課からの情報提供(駐輪場の利用案内、病院周辺の危険場所のお知らせ)法改正時などは安全運転管理者による通知			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	職員専用の駐輪場を整備 2か所に分散し駐輪台数拡充 施設担当による駐輪場の巡回、整理整頓を実施			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

03 自転車への転換の推進 ----- (03) 駐輪場以外の自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	空気入れを設置 更衣室あり、一人一つのロッカーを提供	○	○	○
03 自転車への転換の推進 ----- (04) 自転車通勤者への優遇策	駐輪場が職員駐車場より職員通用口に近い	○	○	○
04 その他マイカー通勤を削減するための取組 ----- (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	通勤距離が直線2Km圏内は通勤手当支給無 ガソリン代支給のガソリン単価の見直しの際、燃費向上の車両を基準とする	○	○	○
04 その他マイカー通勤を削減するための取組 ----- (02) 従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減	患者様の駐車場を優先とし、離れた場所を職員駐車場とする	○	○	○
04 その他マイカー通勤を削減するための取組 ----- (05) 啓発活動の実施	患者様の駐車場が不足している現状を通知し、協力を依頼する 自転車置き場の利用案内 自転車置き場の整備	○	○	○
05 エコドライブの推進 ----- (01) エコドライブの啓発	安全運転管理者による情報収集、部署長の会議にて各職員への通知	○	○	○
05 エコドライブの推進 ----- (02) エコドライブ研修の実施	エコドライブ普及連絡会「エコドライブ10のすすめ」の資料配布	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進	取引先営業担当者を紹介する(埼玉日産熊谷店)	○	○	○
(01) 低燃費車の購入支援等				
06 従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進	通勤手当のガソリン支給単価が低いため、燃費の良い自家用車はメリットがある	○	○	○
(02) 低燃費車利用者への優遇策				
07 時差通勤の実施	勤務時間が異なるシフトを実施している	○	○	○
()				