

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社エフテック	事業所名	本社・久喜事業所				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	物流は業務委託しているが、使用燃料量からの二酸化炭素排出量の報告を行ってもらっている。			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	出荷便数の削減 トラック荷台スペースにあった専用台車の製作。満載便での運行、複数拠点への出荷、空台車の引き取りの実施			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	ISO14001の認証取得の確認をしている。			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ----- ()	複数物流出荷拠点、引き取り拠点を廻り輸配送の効率化を実施している。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	積載スペースに合わせた合わせた製品台車、バケット容器を製作している。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)を行っている。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>04 積載率の向上による輸配送の効率化</p> <p>(03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注</p>	<p>最終便の調整に関しては、納入量によってトラックの車種を変更している。</p>	○	○	○
<p>05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化</p> <p>(01) 発注時間及び配送時間のルール化</p>	<p>顧客のジャストインタイムに合わせた納入を実施。緊急発送の抑制を実施している。</p>	○	○	○
<p>05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化</p> <p>(02) 道路混雑時の輸配送の見直し</p>	<p>委託先にてドライバー同士の道路混在状況等の連絡をしてもらっている。</p>	○	○	○
<p>05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化</p> <p>(03) 輸送車両の待ち時間の削減</p>	<p>顧客の生産計画に合わせた適切な輸送を実施。</p>	○	○	○
<p>06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組</p> <p>()</p>	<p>委託業者との情報交換・連絡を密にして、便数の削減に努めている。</p>	○	○	○
<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進</p> <p>(01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請</p>	<p>デジタル式運行記録計を活用し管理して頂いている。貨物車更新時には低床ボディー低燃費車の導入を推奨している。</p>	○	○	○
<p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進</p> <p>(03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施</p>	<p>環境方針の送付とともに、アイドリングストップとエコドライブの実施を文書示達している。また、燃費等の記録管理し、月に1度データを報告してもらっている。</p>	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	物流拠点の整備を実施し、路上駐停車の自粛をしている。	○	○	○
---	----------------------------	---	---	---

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社エフテック	事業所名	本社・久喜事業所				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	駐輪場の夜間照明や駐輪スペースの確保、駐輪場に安全利用ポスタを掲示している。			○	○	○	
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	駐輪場の夜間照明や駐輪スペースの確保			○	○	○	
05 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	新入社員向け安全運転講習実施、社内安全運転講習実施、ポスター掲示によってエコドライブの啓発を実施。			○	○	○	