

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	SMC株式会社	事業所名	草加第1工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	担当部署にて、委託する貨物輸送事業者がISO14001取得、エコアクション21の取得、グリーン経営認証、埼玉県エコアップ認証、グリーン購入ネットワーク輸配送(貨物自動車)契約ガイドラインの評価を受けている等の環境配慮経営を行っているかを取引先審査の段階で確認する。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	在庫補充を通い容器に合わせた定量数に設定する。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	他事業所からの荷物を中継所で同じ行き先の便に詰め替え配送する。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	工場・倉庫間輸送を物量に合わせて車両を配車する。			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	出荷場所毎に配送時間を設定する。			○	○	○
07	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	「環境に対する取り組みへの協力願い」を書面で要請する。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	SMC株式会社	事業所名	草加第2工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	担当部署にて、委託する貨物輸送事業者がISO14001取得、エコアクション21の取得、グリーン経営認証、埼玉県エコアップ認証、グリーン購入ネットワーク輸配送(貨物自動車)契約ガイドラインの評価を受けている等の環境配慮経営を行っているかを取引先審査の段階で確認する。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	在庫補充を通い容器に合わせた定量数に設定する。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	他事業所からの荷物を中継所で同じ行き先の便に詰め替え配送する。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	工場・倉庫間輸送を物量に合わせて車両を配車する。			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	出荷場所毎に配送時間を設定する。			○	○	○
07	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	「環境に対する取り組みへの協力願い」を書面で要請する。			○	○	○