

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社ヴァレオジャパン	事業所名	熊谷工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	弊社CO2削減活動であるCAP50の推進 2021年にキックオフ:2019年の実績をベンチマークとして2025年までに15%のCO2削減に取り組む活動(毎月環境委員会を開催、その席で各部門が活動についての進捗報告を行う)			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	ISO14001の取得事業者を選定もしくは取得を要請している			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	荷姿サイズを統一及び多品種共通形状化を推進し、積載率を向上を実現			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	同一地域への配送における混載及び近傍サプライヤーでのミルクランの推進			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	自動配車システムにおける配車実績、混載輸送の実施			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	納入時間帯の設定			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	納期調整やデポの在庫調整	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送車両の待ち時間の削減	納入時間帯の設定	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ----- ()	トレーラー導入による輸送量増と回数の削減	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	低燃費車への切替推進を要請している	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	事業所構内にトラック納入単位の出荷専用レーンの整備及び荷待機場所の指定	○	○	○
09 共同輸配送も視野に入れたモーダルシフトの推進 ----- ()	JR貨物を利用した完成品の輸送推進及び長距離の顧客に対し、JR貨物輸送による有効活用	○	○	○
10 ICTを活用した自動車排出温室効果ガスの削減 ----- ()	輸送関連会社とのシステム共有によりエコ車両の予約及び効率的な車両選定を実現	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社ヴァレオジャパン	事業所名	熊谷工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	通勤距離による通勤手当の支給			○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	熊谷駅、森林公園駅間の専用送迎バスの運行継続実施			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	自転車保険への加入促進			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	事業所構内に3ヶ所の駐輪場を準備し、社員が利用している			○	○	○
04	その他マイカー通勤を削減するための取組 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	短距離通勤者へのマイカー通勤の制限 テレワーク制度の拡充(間接部門における在宅勤務の推進)			○	○	○
04	その他マイカー通勤を削減するための取組 (02) 従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減	駐車場の削減			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04	その他マイカー通勤を削減するための取組	PC,スマホ関係のセキュリティー強化を実施し間接部門における在宅勤務比率を向上	○	○	○
(04)	テレワーク制度の導入				
04	その他マイカー通勤を削減するための取組	社内報によるテレワーク及びWeb会議の推進展開	○	○	○
(05)	啓発活動の実施				
05	エコドライブの推進	社員及び来訪者へ構内駐車場でアイドリングストップ啓蒙実施 車両紹介ニュースにてエコカーのPR 事業所で昼休み展示会を実施しエコカーの購入推進	○	○	○
(01)	エコドライブの啓発				
06	従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進	車両紹介制度があり購入者へインセンティブ付与	○	○	○
(01)	低燃費車の購入支援等				
06	従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進	低燃費車に乗換える事により通勤手当負担が軽くなる	○	○	○
(02)	低燃費車利用者への優遇策				
07	時差通勤の実施	フレックスタイム制度の運用	○	○	○
()					