

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	イケア・ジャパン株式会社	事業所名	イケア新三郷	R3	R4	R5	
取組措置		具体的取組措置					
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	グローバルレベルで把握し課題を抽出している			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	サステナビリティ部門が事業者と情報共有して課題を互いに認識している			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者に対する法令上提出の義務がある運輸部門の二酸化炭素排出量削減に係る計画の提出確認	自動車地球温暖化対策計画書の提出はないが、自社環境基準(IWAY)監査にて確認			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	自社環境基準(IWAY)監査にて確認 大気汚染 排出ガスに関連するすべての適用法令および規制を遵守するとともに、必要に応じて、所定の許可証および検査報告書を取得すること。としており監査時にはISO14001の項目をベースに確認しています。			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ()	愛知県の弥富に物流拠点がある。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・既実施のフラットパッケージ荷姿による輸送(積載量の増大) ・輸送効率向上のための商品デザイン及び梱包素材の改善(グローバルで実施) ・木製パレットを紙製パレットに変更することで積載量の増加及び積載重量の軽減を実施 			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	関東圏4店舗による混載便の運用	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	配送時間は午前4時から6時と平日は午後2時、土日祝日は午後12時にルール化	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	基本的に混雑時間をさけての配送時間を設定	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送車両の待ち時間の削減	事前に輸送車両の到着時刻を常に共有	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ----- ()	商品コントロールを常に行い、緊急配送を行わないようにしている。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請	自社環境基準(IWAY)監査にて確認 大気汚染に「排出ガスに関連するすべての適用法令および規制を遵守するとともに、必要に応じて、所定の許可証および検査報告書を取得すること。」として要請しています。監査時には車両管理表を基に導入状況を確認しています。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	自社環境基準(IWAY)監査にて確認 大気汚染に加え騒音公害に「騒音公害に関連するすべての適用法令および規制を遵守するとともに、必要に応じて、所定の許可証および検査報告書を取得すること。」と要請しています。監査時にはこれらを踏まえてエコドライブ等の状況をデジタルタコグラフのデータを基に確認しています。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	自社環境基準(IWAY)監査にて確認 7-(3) 7-(2)と同様に監査時にどのような施策が可能か対話し改善するまでサポートします。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	既整備の大規模荷捌き場及び荷捌き時のエンジン停止で担保 十分な駐車場数の確保	○	○	○
09 共同輸配送も視野に入れたモーダルシフトの推進 ()	コンテナ船の利用	○	○	○

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	イケア・ジャパン株式会社	事業所名	イケア新三郷				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
02 自転車の利用促進 (01) 十分な広さの駐輪場の設置・維持管理	240台以上駐輪可能			○	○	○	
03 来場者が利用する自動車の低燃費化促進 (03) 電気自動車用充電器等の整備	2台分の普通充電器設置済み			○	○	○	
04 来場者に対するアイドリング・ストップを含むエコドライブの啓発 ()	駐車場内におけるアイドリングストップの表示			○	○	○	

自動車地球温暖化対策実施方針

05 駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止 ----- (01) 交通整理員の配置	駐車場内に渋滞発生時は交通整理員が誘導	○	○	○
05 駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止 ----- (02) スムーズな入出庫のための施設の整備	「満」「空」表示をコントロールし入庫をコントロールする 駐車場内の案内看板の見直し	○	○	○
05 駐車場及び施設周辺道路の渋滞防止 ----- (04) その他渋滞防止策	駐車場内をモニター監視し滞留が発生したら警備にて対応	○	○	○
06 宅配サービスの実施等 ----- (01) 荷物の宅配サービスの実施	小物の一括梱包によるエリア別均一送料の設定また割引サービスによる 配送促進	○	○	○
06 宅配サービスの実施等 ----- (02) インターネット等を利用した物品販売の促進	eコマース事業の利用促進	○	○	○
06 宅配サービスの実施等 ----- (03) 宅配サービスに伴う二酸化炭素削減の取組	電気自動車による配送計画がある	—	○	○
07 サイクルシェアリング及びカーシェアリングの普及促進 ----- (02) カーシェアリングの推進	タイムズのカーシェアステーションを店舗敷地内に設置済み(3台)、入会機 も1台設置。 業務で使用する社用車を廃止しカーシェア車両を利用	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

08 その他の必要な取組 ----- ()	どこにいてもIKEAの商品を購入できるようなお買い物環境を構築している。	○	○	○
------------------------------	--------------------------------------	---	---	---