

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	曙ブレーキ岩槻製造株式会社	事業所名	曙ブレーキ岩槻製造株式会社	R3	R4	R5	
取組措置		具体的取組措置					
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	お客様毎に納入パールの大きさが統一されているため、無駄なスペースが発生しにくいようになっている。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	曙グループ内での共同物流を実施している。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	必要に応じて輸送便の配車調整を実施している。			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	発着時間を設定し、モニターにて見える化をしている。			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	渋滞情報等を元に輸送経路の変更を行っている			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送車両の待ち時間の削減	トラック毎に入庫できる時間を設定している。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()	輸送トラックを大きくし、1回の積載量を増やすことで輸送便数を減らした。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	敷地内にトラック待機場所が確保されている。	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	曙ブレーキ岩槻製造株式会社		R3	R4	R5
取組措置	具体的取組措置				
02 公共交通機関への転換の推進 (01) 公共交通機関利用促進のための情報提供	バスの時刻表を社内バス発着場に掲示している。		○	○	○
02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	会社～最寄り駅間の送迎バスを運行している。		○	○	○
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	自転車安全運転ポスターを掲示。		○	○	○
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	屋根付きの駐輪場を完備。		○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

03 自転車への転換の推進 （03）駐輪場以外の自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	全従業員に対して更衣室を完備。	○	○	○
04 その他マイカー通勤を削減するための取組 （05）啓発活動の実施	社内掲示板にエコドライブのポイントを記載したポスターを掲示している	○	○	○
05 エコドライブの推進 （01）エコドライブの啓発	社内掲示板にエコドライブのポイントを記載したポスターを掲示している （“急加速はしない”などのエコドライブの運転方法が記載されたポスター）	○	○	○
07 時差通勤の実施 （ ）	勤務形態が2交替勤務と普通番勤務となっている。	○	○	○
08 その他の必要な取組 （ ）	リモート会議の推奨	○	○	○