

令和 4年度予算見積調書(6月補正予算 (第2号))

課室名 交通政策課
担当名 交通企画・バス担当

内線 2239

単位：千円

番号	事業名		会計	款	項	目	説明事業			
B 5 3	地域公共交通燃料費高騰対策支援事業費		一般会計	総務費	企画費	企画調整費	地域公共交通運行継続支援事業費			
事業期間	令和 4年度	根拠法令	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律		針路	09 未来を見据えた社会基盤の創造	SDGsゴール	9, 11, 17		
					分野施策	0902 埼玉の価値を高める公共交通網の充実	SDGsターゲット	9-1, 11-2, 17-17		
1 事業概要			5 事業説明							
<p>地域に必要な不可欠な生活基盤である地域公共交通を維持・確保するため、燃料費高騰の影響を受ける県内公共交通事業者に対して運行継続のための支援を行う。</p> <p>地域公共交通燃料費高騰対策支援事業 428,800千円</p>			<p>(1) 事業内容 地域公共交通燃料費高騰対策支援事業 燃料費高騰の影響を受ける県内公共交通事業者に対して、運行継続のための支援金を給付する。</p> <p>(2) 事業計画 地域公共交通燃料費高騰対策支援事業 乗合バス事業者、タクシー事業者（個人事業主含む）に対して支援金を給付。 補助対象期間は令和4年4月から9月まで。</p> <p>(3) 事業効果 地域公共交通燃料費高騰対策支援事業 交通事業者の運行継続を促すことにより、地域公共交通が維持・確保される。</p>							
2 事業主体及び負担区分										
<p>新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金（原油価格・物価高騰対応分） （国10/10・県0）</p>										
3 地方財政措置の状況										
なし										
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員										
9,500千円×3人=28,500千円										
補正要求額・審査額		国庫支出金					一般財源	補正後の予算額	当初予算額	現計予算額
決	428,800	428,800					0	428,800		
要	428,800	327,500					0	428,800	うち一財	うち一財
現	0	0					0			

【審査の考え方】

燃料費高騰の影響を受けている地域公共交通事業者の運行継続の支援について必要性を認め、要求額を措置した。