

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社平成エンタープライズ	
○ 適正運転の実施	エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	運転日報の作成
○ 情報化の促進	燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	ETCの導入
特記事項	
株式会社 平和自動車	
○ 適正運転の実施	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	運転日報の作成
○ 情報化の促進	車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	ETCの導入
特記事項	配車アプリの活用により従来の乗務員の勤に頼った営業走行から効率的な営業に変化した結果、空走距離の短縮効果から総走行距離の短縮に寄与している。
株式会社ベスト・トランスポート	
○ 適正運転の実施	エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

株式会社ベスト・トランスポート	
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
特記事項	
株式会社ベストランス	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組	： 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社ベストランス	
	○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
	○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	営業所180日無事故達成時に表彰実施 個人無事故表彰実施(10年、15年、20年、25年、30年)
株式会社ヘルティ	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
	○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
特記事項	