

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

GEヘルスケア・ジャパン株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 情報化の促進 : テレマティクスの活用
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
特記事項
シーエストラנסポート株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社シーエックスカーゴ
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社シーエックスカーゴ
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社シード
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社シード
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の白粛
特記事項
株式会社ジェイアール東日本物流
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社ジェイアール東日本物流	
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ モーダルシフトの推進	： 鉄道輸送の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項	
有限会社志木合同タクシー	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	削減目標を2%としておりますが、タクシー事業の為、景気やご乗車のお客様の人数・要望により、排出量は変動してまいります。
志木市	
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
特記事項	
シグマベンディングサービス株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

シグマベンディングサービス株式会社	
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定
○ 商品の標準化等	： 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項	<p>低燃費車両への入れ替えを計画していたが、本年度は保留となった。 デジタコ・ドラレコでの運行確認により、アイドリングや急の付く動作を削減。 弊社の業務は自動販売機オペレーションが主であるため、効率的な訪問計画を荷主に要請、新型コロナウイルス感染症対策により配送数が減少する中、稼働調整により効率的な車両稼働や無駄な積載を減らし、CO2排出量削減に努めます。 本年度は荷主の使用車両削減の施策により、所有車両が減少となった。</p>
資生堂ジャパン株式会社 関東・甲信越支社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	
篠崎運輸株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

篠崎運輸株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施 : 一般運転適性診断を自社導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 情報化の促進 : デジタコにより位置情報と積載情報の確認
○ その他全業種共通の取組 : Gマークの取得とISO9001の認証取得
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

有限会社島田企業
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項

株式会社島村工業
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社島村工業	
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
	○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
	○ その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
特記事項	埼玉県SDGs官民連携プラットフォームにエントリー(令和3年2月17日) 埼玉県SDGsパートナーに登録(令和3年3月31日登録) 燃料電池車を購入した。(令和3年2月 トヨタ MIRAI 1台購入)
株式会社清水アーネット	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : ドライブレコーダーの映像分析による運転チェック
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
	○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
	○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
	○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	
清水運送株式会社	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

清水運送株式会社
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
ジャパンエナジック株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
特記事項
ジャパン建材株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

ジャパン建材株式会社
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
特記事項

株式会社ジャパントローズ
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施 : 添乗指導による教育
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 車両の維持管理 : バッテリー点検、エアコンフィルター、ラジエーター清掃
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
特記事項

ジャパンフーズ物流株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

ジャパンフーズ物流株式会社	
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	乗務員へのエコドライブに対する教育と共にデジタル式運行記録書を活用したエコドライブ表彰によりエコドライブに対する意識を高めた。
ジャパンロジコム株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
特記事項	
株式会社住宅資材センター	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底

株式会社住宅資材センター	
	○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施 : ドライブレコーダーの全車両(社有車)の取付
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
	○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
	○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
	○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
	○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 混雑時を避けるために、一部早朝配送の実施
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	減車や、軽自動車への買い替えを推進してきました。 今後は、配送業務の拡大に伴うトラックの増車以外は、業務用の増車はない方針です。

株式会社出版産業	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
	○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
	○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
	○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

株式会社出版産業	
特記事項	
株式会社首都圏物流	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
特記事項	デジタコによりエコドライブ等、月間の優良グループもしくは優良運転者を表彰。
株式会社首都圏ロジスティクス	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施	： 全乗務員 エコドライブ講習受講【エコロジーモビリティ財団認定】
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成

株式会社首都圏ロジスティクス

- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

特記事項

株式会社ジュントランスポート

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社勝英自動車学校

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理

特記事項

株式会社上武自動車教習所

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社上武自動車教習所
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 情報化の促進 : ドライブレコーダーの導入
特記事項
城北食糧運送株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 車両の維持管理 : 全車3か月点検の実施励行
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社城北流通
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社城北流通
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
昭和交通株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
特記事項
昭和通運株式会社

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

昭和通運株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 輸送便数の削減 : 新規顧客を開拓し、空車距離を減らす。
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
特記事項
有限会社昭和メタル
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

有限会社昭和メタル
特記事項
株式会社ショーモン
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
白岡市
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社新栄	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートの選定
特記事項	

株式会社しんけん	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社しんけん
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社新興運送
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
特記事項
伸興運輸有限会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

仲興運輸有限会社
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

株式会社新興運輸
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施 : 無事故等キャンペーンの実施
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 車両の維持管理 : 自社車庫内でも輪留めの徹底
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 情報化の促進 : ドライブレコーダーの導入
○ その他全業種共通の取組 : 安全性優良事業所(Gマーク)の取得、働きやすい職場環境認証制度、永年勤続表彰
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

有限会社伸幸運輸梱包
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

有限会社伸幸運輸梱包	
○ 適正運転の実施	デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施	エコドライブ燃費 ¥ 費走行
○ 車両の維持管理	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	環境報告書の作成
○ 共同輸配送の促進	物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減	帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 受注時間と配送時間のルール化	受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化	検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	路上駐停車の自粛
特記事項	デジタル評価点による車内表彰制度の継続。

新雪運輸株式会社	
○ 適正運転の実施	エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	エアークリーナーの定期的な点検

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

新雪運輸株式会社
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
新日本輸送株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
特記事項
新流通運輸株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

新流通運輸株式会社

- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

新和環境株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : アルコールチェッカーでの管理
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : 従業員送迎バスの運用
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- その他全業種共通の取組 : ISO39001、ISO9001の認証取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請

新和環境株式会社	
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定
○ 商品の標準化等	： 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	システム化、従業員への教育、従業員送迎バスの運用、車両の入替により収集運搬の効率化を図っております。