

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社アーク	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項	<p>○下記2施策を継続し、CO2排出削減に取り組む                      ・車両入替時、ハイブリッド車の積極導入 ・車両運行管理システムによる適正運転の推進、アイドリング抑制                      ○令和3年度CO2排出量目標設定について                      ・令和2年度CO2排出量は83.6t、令和元年度120.38tの69.5%減となったが、これはコロナ禍での事業停滞に伴う総走行距離減少によるもの(R2:397,815km R1:574,789km 69.2%減)。今年度は事業活動の回復を見込み、排出量目標は令和2年度の据置としている。</p>

アーティクルキャリア株式会社トーコー	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	

アート梱包運輸株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大

アート梱包運輸株式会社
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

アートバンライン株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項

アート引越センター株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

アート引越センター株式会社
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

株式会社アーバン・デリバリーサービス
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

株式会社アーバン・デリバリーサービス

特記事項

株式会社アイダ設計

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社アイチコーポレーション

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

## 株式会社アイチコーポレーション

- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社アオキ商事

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 高速道路使用の見直し

## 青木信用金庫

- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

<b>青木信用金庫</b>	
○ モーダルシフトの推進	海運の活用
特記事項	車両の削減

<b>青木清掃株式会社</b>	
○ 適正運転の実施	エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	運転日報の作成
○ 情報化の促進	燃費等の記録管理
特記事項	

<b>暁運送株式会社</b>	
○ 適正運転の実施	エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進	カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進	車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ その他全業種共通の取組	ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組	グリーン経営認証の取得
○ 検品の簡略化	検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	効率的なルートを選定
○ 商品の標準化等	商品荷姿の標準化

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

<b>暁運送株式会社</b>
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用
特記事項

<b>株式会社あかとき物流</b>
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項

<b>株式会社アクティオ</b>
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

<b>株式会社アクティオ</b>
特記事項

<b>上尾市</b>
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項

<b>株式会社曙運輸</b>
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用
特記事項 型式LKG以前の車両を1台、新長期基準の車両に代替えをした。令和3年度中に残りの3台を代替えする。

<b>株式会社浅井</b>
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施



# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社浅井	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートの選定
○ 商品の標準化等	： 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項	毎月走行管理表を提出させており、燃料計算をし順位を決めて発表することによりドライバーどうしの競争心が生まれ省燃費走行が促進されるようになってきている。

朝霞市	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	

朝霞地区一部事務組合	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

朝霞地区一部事務組合	
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： 車両の出場管理等
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 消防指令センターで車両の出場管理等を実施
特記事項	車両更新時は、低排出ガス車の環境に配慮した車両を更新する方針である。

朝日アグリ株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組	： 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
○ その他全業種共通の取組	： 環境報告書の作成
特記事項	ドライブレコーダーの運行データを活用し、毎月各職場でエコドライブの啓蒙活動を推進。

アサヒ飲料株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

アサヒ飲料株式会社	
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○	公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
○	情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の促進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取組 : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○	その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
特記事項 ISO14001取得済み	

朝日エティック株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の促進 : ETCの導入
特記事項	

朝日工業株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の促進 : ETCの導入

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

朝日工業株式会社	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得</li> <li>○ その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参</li> <li>○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成</li> </ul>
特記事項	令和2年度の会社分割化により、朝日工業(株)の自動車使用台数が30台以下になったことから、令和4年度の届出報告の予定はありません。* 令和3年度については、5カ年計画の最終年であるため提出します。

朝日自動車株式会社	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施</li> <li>○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)</li> <li>○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底</li> <li>○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入</li> <li>○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用</li> <li>○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰</li> <li>○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布</li> <li>○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施</li> <li>○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施</li> <li>○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検</li> <li>○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成</li> <li>○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大</li> <li>○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理</li> <li>○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避</li> <li>○ 情報化の促進 : ETCの導入</li> <li>○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成</li> </ul>
特記事項	

株式会社アサヒセキュリティ	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)</li> <li>○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底</li> <li>○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入</li> <li>○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用</li> <li>○ 適正運転の実施 : 全方位カメラの導入</li> <li>○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布</li> <li>○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施</li> <li>○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施</li> <li>○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検</li> <li>○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成</li> <li>○ 車両の維持管理 : 毎日洗車</li> <li>○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用</li> </ul>

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社アサヒセキュリティ
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 情報化の促進 : 車両動態システムによる車両位置情報管理
○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 検品の簡略化 : ハンディターミナルシステムによる簡素化
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

アサヒプリテック株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
特記事項

株式会社朝日フロンティア
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社朝日フロンティア	
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートの選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 公益社団法人全日本トラック協会の安全性優良事業所(Gマーク)を継続
特記事項	

アサヒロジスティクス株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートの選定
○ 商品の標準化等	： 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備

アサヒロジスティクス株式会社

特記事項

飛鳥交通株式会社(上尾・蓮田)

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得

特記事項

飛鳥交通株式会社(浦和)

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

## 飛鳥交通株式会社(浦和)

特記事項 グリーン経営認証取得

## 飛鳥交通株式会社(大宮・毛呂山)

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得

特記事項

## 飛鳥交通春日部株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備



飛鳥交通春日部株式会社

特記事項

飛鳥交通株式会社 越谷営業所

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

飛鳥交通株式会社 松伏営業所

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

## 飛鳥交通株式会社 松伏営業所

- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 飛鳥交通株式会社 吉川営業所

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

## 飛鳥交通株式会社(川口)

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

<b>飛鳥交通株式会社(川口)</b>	
○ その他全業種共通の取組	グリーン経営認証の取得
特記事項	
<b>飛鳥交通所沢株式会社</b>	
○ 適正運転の実施	エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	運転日報の作成
○ 情報化の促進	車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	グリーン経営認証の取得
特記事項	グリーン経営に認証取得済み
<b>飛鳥DC川口株式会社</b>	
○ 適正運転の実施	エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	運転日報の作成
○ 情報化の促進	燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	ETCの導入
特記事項	
<b>アステラス製薬株式会社</b>	
○ 適正運転の実施	エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

アステラス製薬株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： 無事故・無違反営業所表彰
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	組織編制見直しによる車両あたりの走行距離の短縮 低燃費ハイブリッド車への切り替え

有限会社あすま商事	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施	： 運転能力適性検査等、損保会社から専門家を招いて、全従業員による講習会実施。
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項	

株式会社東リース	
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： ETCの導入

株式会社東リース

特記事項 全社員教育の実施(安全大会を行い、安全運転と適正運転を教育していく)  
※令和2年・3年においては新型コロナウイルス対応のため延期未実施

安住環境整美株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

新井運送株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定

特記事項

有限会社新井清掃

有限会社新井清掃	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
特記事項	

荒木建設工業株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項	

株式会社新木商事	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社新木商事	
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
○ その他全業種共通の取組	： 環境報告書の作成
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートの選定
○ 商品の標準化等	： 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	

株式会社あらた	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進	： カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 輸送便数の削減	： 配送と集荷を1台でできるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	

株式会社荒田商店	
----------	--

# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社荒田商店	
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定
特記事項	

アラマークユニフォームサービスジャパン株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 事故撲滅キャンペーン実施、安全運転啓蒙メール配信、ドライブレコーダー映像による安全教育
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定
特記事項 (埼京事業所) ・ドライブレコーダー映像の事故事例共有は、普段自身が運転している車輛による事故であり、自分事として捉えて意識向上に繋がった。	

株式会社有明	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用



# 事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社有明
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

株式会社アルトス
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

<b>株式会社アルトス</b>
特記事項

<b>アルファ交通株式会社</b>
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

<b>アルフレッサ株式会社</b>
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

<b>アルフレッサ株式会社</b>	
特記事項	
<b>株式会社アロハトラストライン</b>	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ モーダルシフトの推進	： 海運の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	型式LKG以前の車両を新長期基準の車両に代替える。

<b>安全興業株式会社</b>	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入

<b>安全興業株式会社</b>	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	
<b>安全輸送株式会社</b>	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	