

春日部駅付近連続立体交差事業 工事概要について

埼 玉 県
春 日 部 市
東武鉄道株式会社

ただ今から、春日部駅付近連続立体交差事業およびこれから実施していく工事について、ご説明いたします。

説明の概要

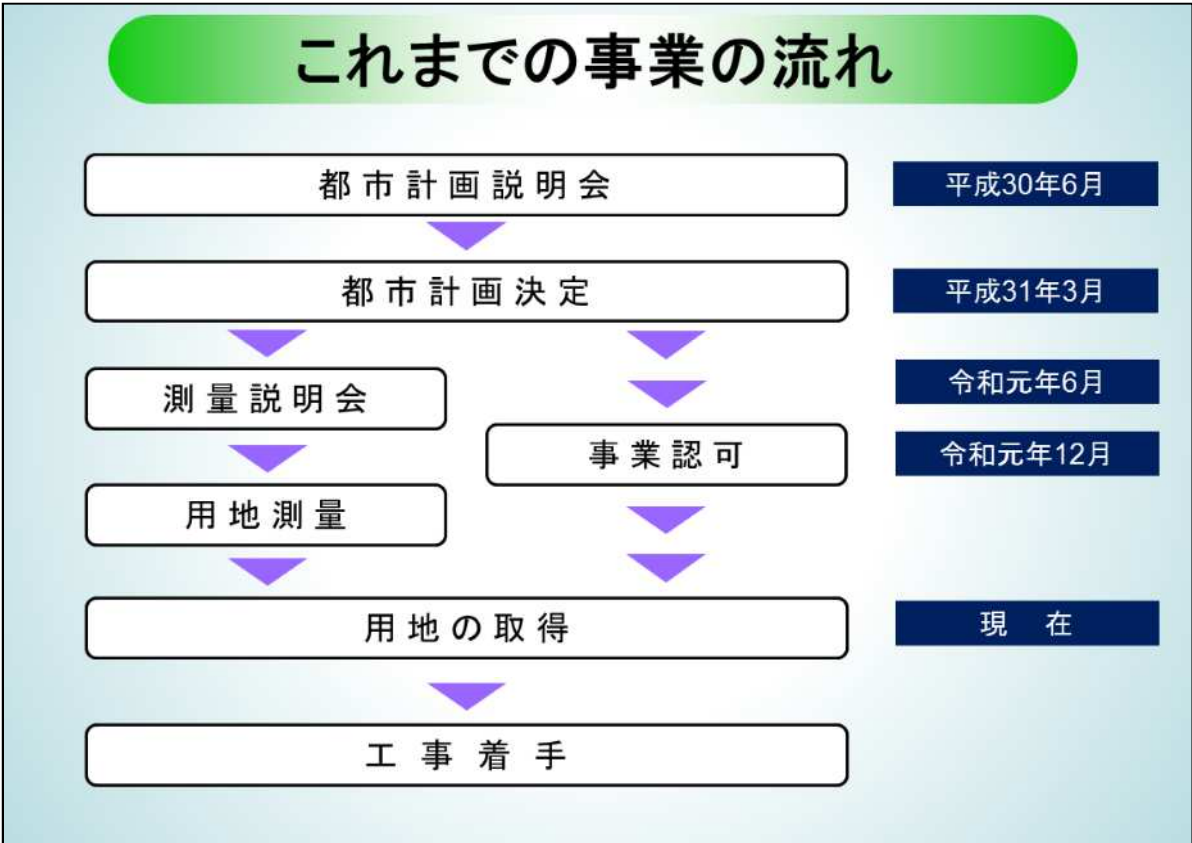
1. 春日部駅付近連続立体交差事業の概要

2. 工事の概要

3. 家屋調査

説明内容は、

- 1.春日部駅付近連続立体交差事業の概要について、
- 2.工事の概要について、
- 3.家屋調査について、でございます。



はじめに、これまでの事業の流れについて、ご説明いたします。

平成30年6月に春日部駅付近連続立体交差事業及び関連する都市計画についての説明会を開催し、

平成31年3月に都市計画決定が告示されました。

その後、令和元年6月に測量説明会を開催し、令和元年12月に事業認可が告示されました。

そして、工事の着手にあたりまして、皆様にご理解頂くため、事業の概要及び工事内容についてご説明いたします。

春日部駅付近連続立体交差事業の概要

1. 春日部駅付近連続立体交差事業の概要

2. 工事の概要

3. 家屋調査

それでは、春日部駅付近連続立体交差事業の概要について、ご説明いたします。

春日部駅付近連続立体交差事業の概要



春日部駅付近連続立体交差の事業区間は、

東武伊勢崎線は、内谷陸橋付近から古隅田川(ふるすみだがわ)付近までの 約1.6キロメートル、

東武野田線は、八木崎駅付近から内谷陸橋付近までの 約1.9キロメートル、合計約3.5キロメートルでございます。

そのうち高架化する区間は東武伊勢崎線は約1.4キロメートル、東武野田線は約1.5キロメートルとなります。

高架方式の概要: 東武伊勢崎線



続いて、路線ごとの 高架方式の概要について、ご説明いたします。

まず、伊勢崎線についてです。

上が、高架化する区間を示した平面図、 下が、縦断面図です。

それぞれ 左が北春日部方面、右が一ノ割(いちのわり)方面となります。

伊勢崎線で除却される踏切は、第124号踏切から 第128号踏切までの5箇所です。
高架化した後は、現在踏切がある位置に 高架下を通行できる道路を 造る計画です。

なお、第128号踏切の位置は、高架部から 地表部へ移行する箇所となり、
人の通行が可能な高さを確保できないことから、通行はできなくなります。

高架方式の概要：東武野田線



次に、野田線についてです。

左が 八木崎方面、右が 藤の牛島方面となります。

野田線で除却される踏切は、第85号踏切から 第89号踏切までの5箇所です。

伊勢崎線と同じく、高架化した後は、現在踏切のある箇所に 高架下を通行できる道路を 造る計画ですが、

第85号踏切の位置は、高架部から地表部へ移行する箇所となり、人の通行が可能な高さを確保できないことから、

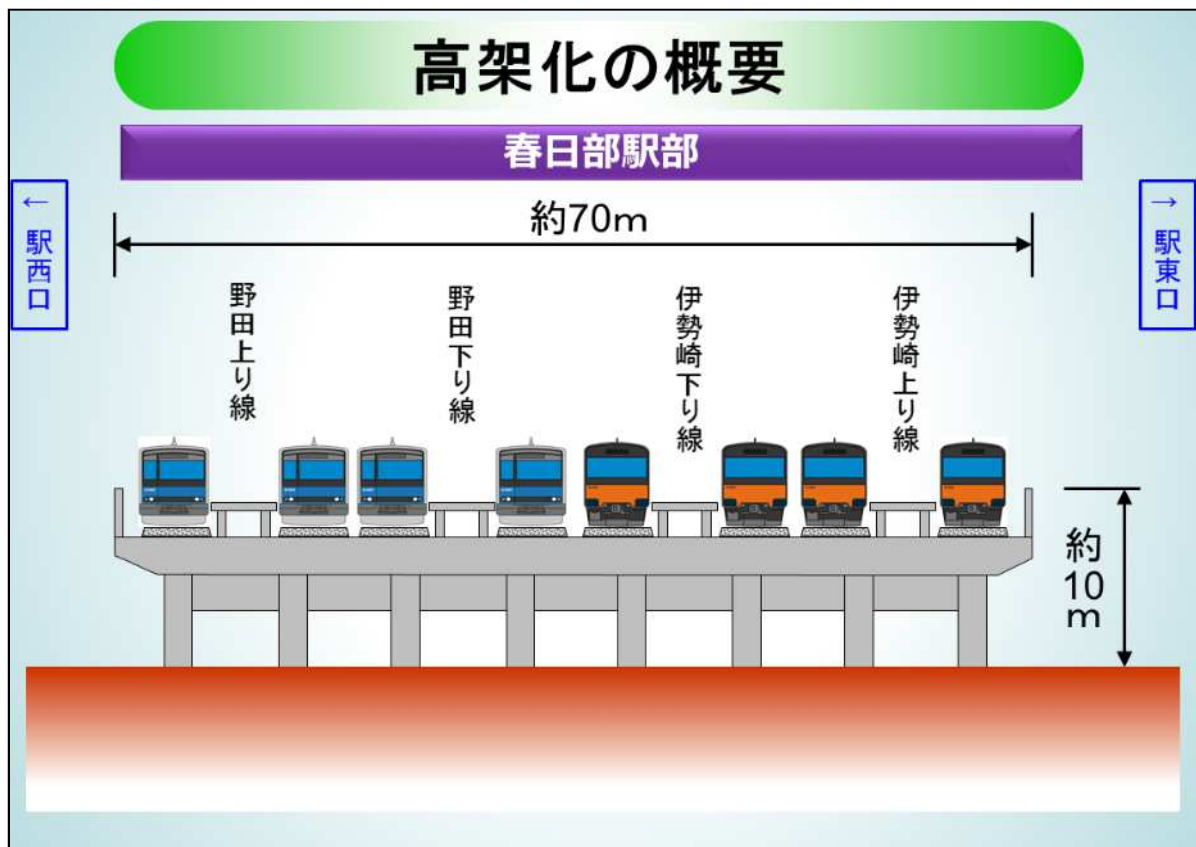
通行はできなくなります。

高架化の概要

断面位置



次に高架化後の構造物の大きさを断面図を使ってご説明いたします。
最初に、内谷陸橋を背にして古隅田川方面を見た、春日部駅部の断面です。



画面、左側が駅西口、右側が駅東口です。高架橋の地上からの高さは約10メートル、幅は最大で約70メートルとなります。

また、完成後の春日部駅は、4面のホームと、8線の線路となり、現状よりホーム数と線路数が増えます。

高架化の概要

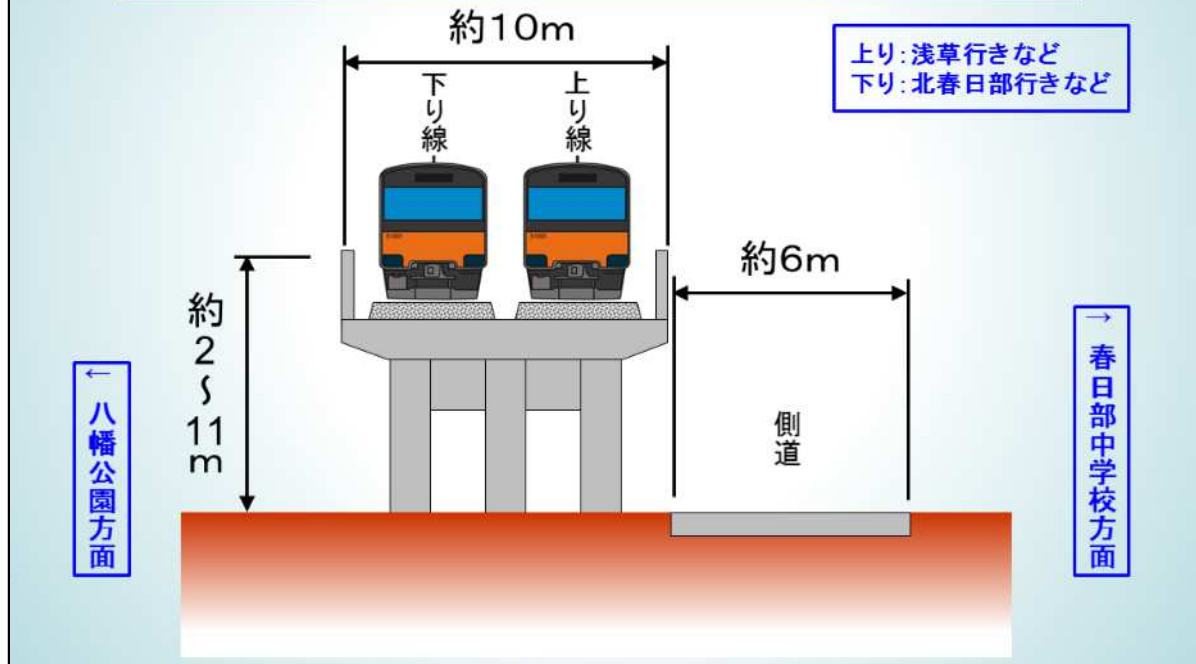
断面位置



次に、伊勢崎線の高架の断面です。

高架化の概要

東武伊勢崎線



画面、左側が八幡(はちまん)公園方面、右側が春日部中学校方面です。

高架橋の地上からの高さは約2メートル~11メートル、幅は約10メートル、整備する側道は約6メートルとなります。

高架化の概要

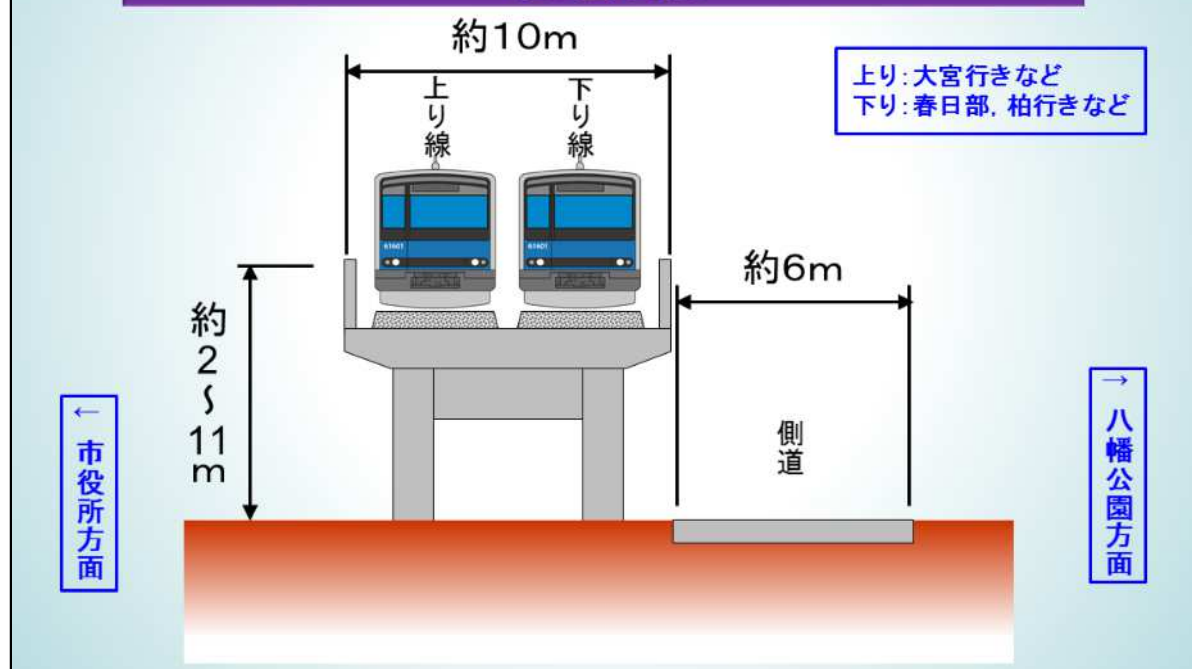
断面位置



最後に、野田線の高架の断面です。

高架化の概要

東武野田線



画面、左側が市役所方面、右側が八幡公園方面です。

高架橋の地上からの高さは約2メートル～11メートル、幅は約10メートル、整備する側道は約6メートルとなります。

春日部駅付近連続立体交差事業の概要

1. 春日部駅付近連続立体交差事業の概要

2. 工事の概要

3. 家屋調査

それでは、春日部駅付近連続立体交差事業の工事の概要について、ご説明いたします。

工事の概要の説明内容

施工順序

工事車両の通行

工事中の通行規制

工事を行う日と時間

騒音・振動への対策

2021年度の工事

担当する施工会社

説明は、施工順序、工事車両の通行、工事中の通行規制、工事を行う日と時間、騒音・振動への対策、2021年度の工事、担当する施工会社、の順に行います。

施工順序

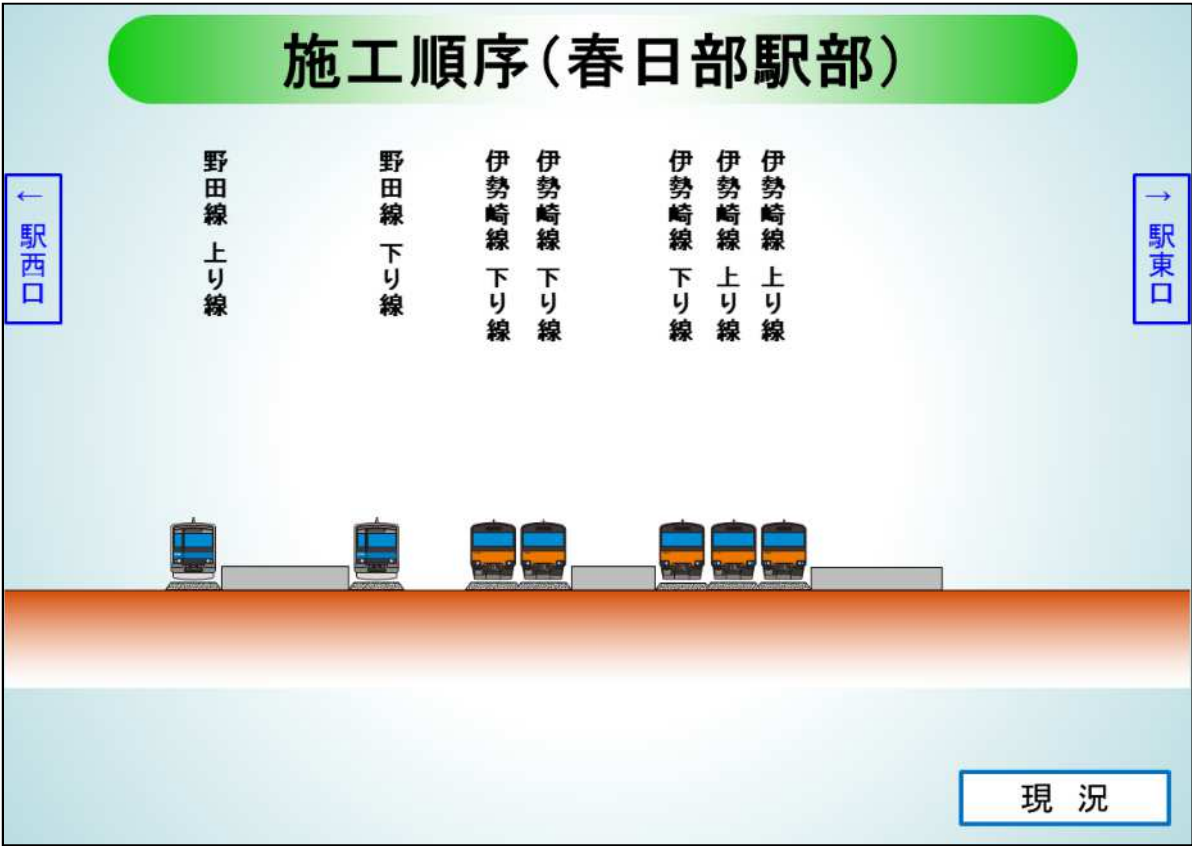
まずは、施工順序についてご説明いたします。

施工順序(春日部駅部)



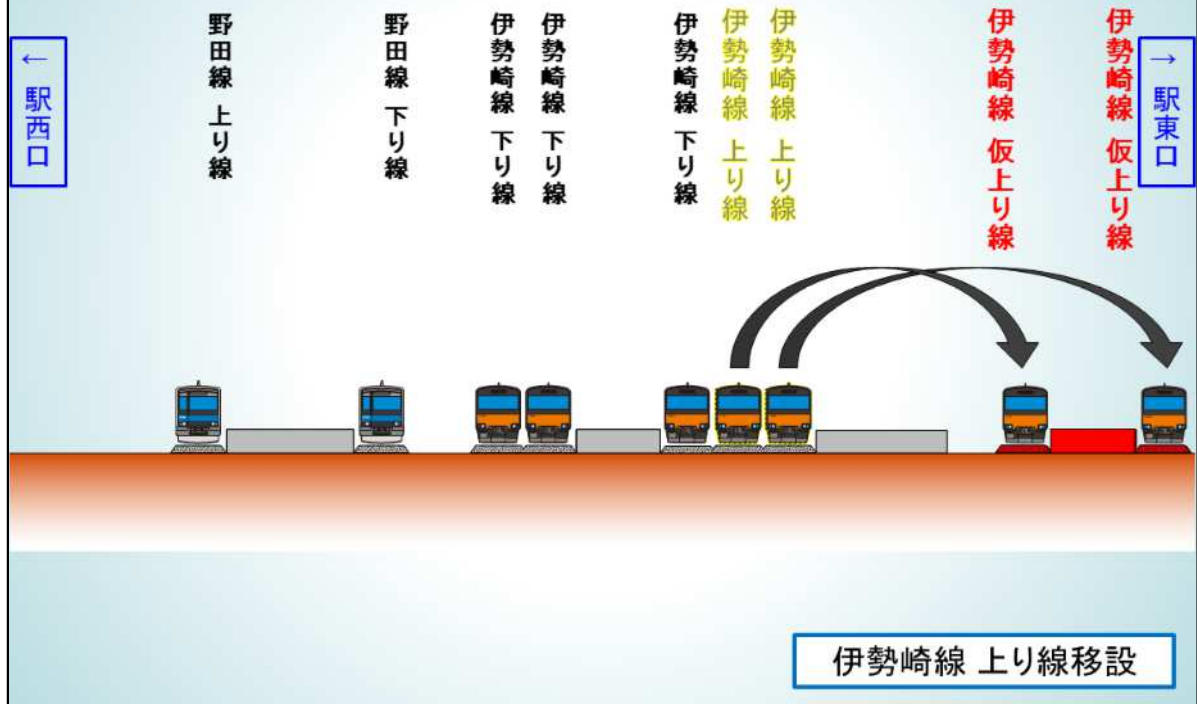
最初に、

「春日部駅部」の工事の進め方について、断面図を使ってご説明いたします。

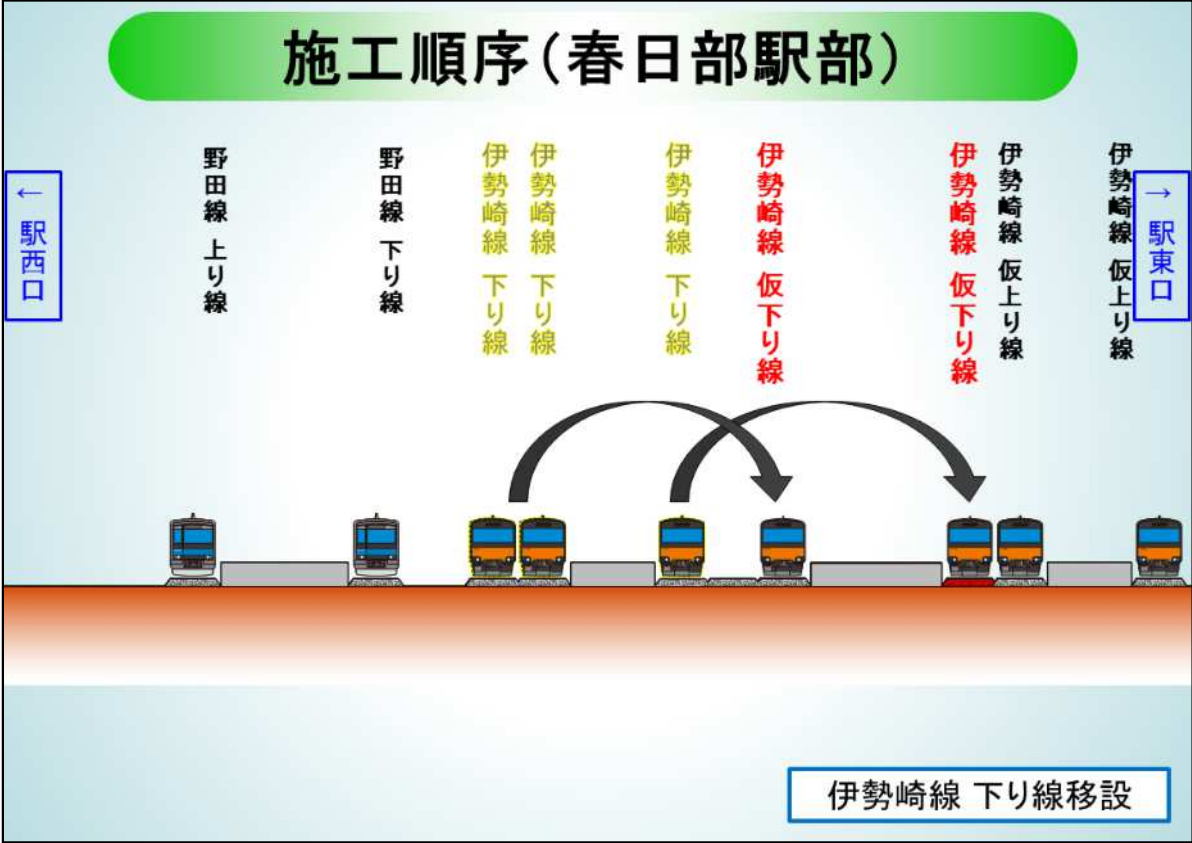


画面は、左側が西口側、右側が東口側となっています。

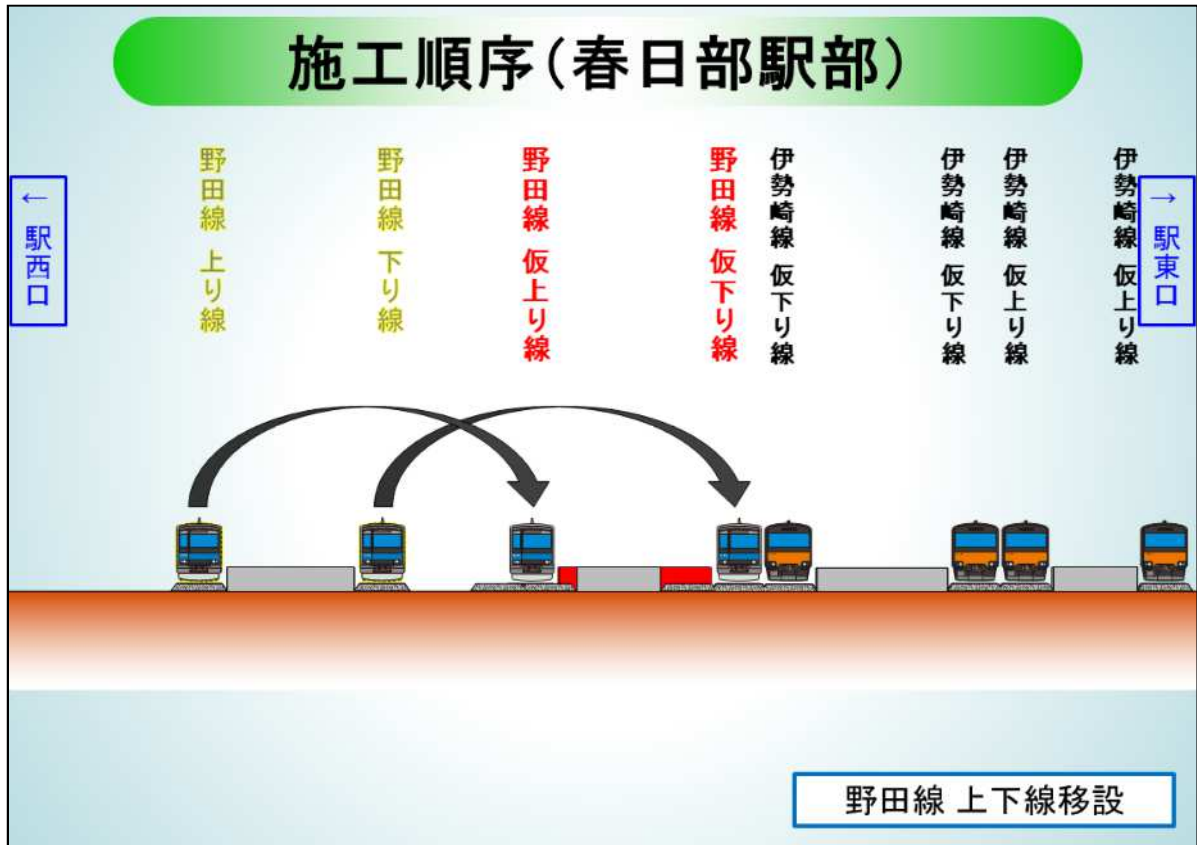
施工順序(春日部駅部)



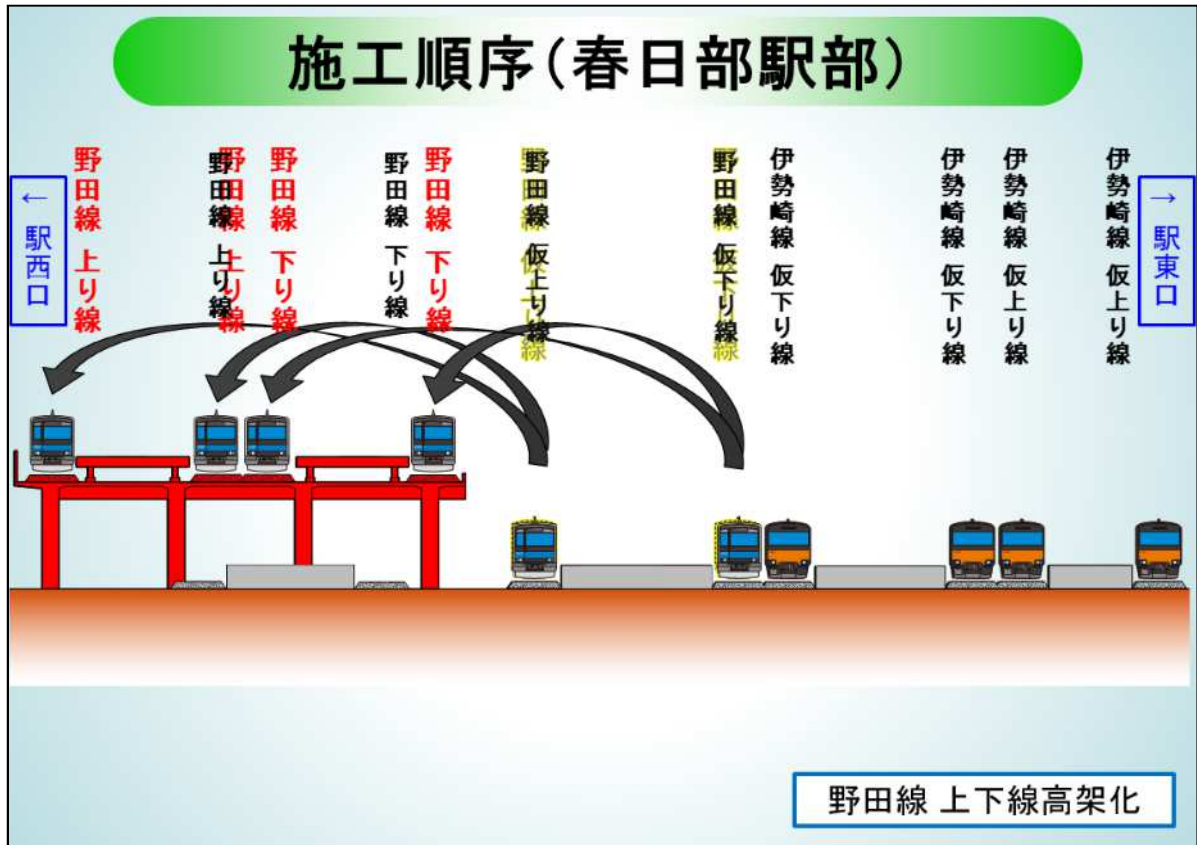
まず、東口側に伊勢崎線仮上り線をつくり、
伊勢崎線の上り線を移設します。



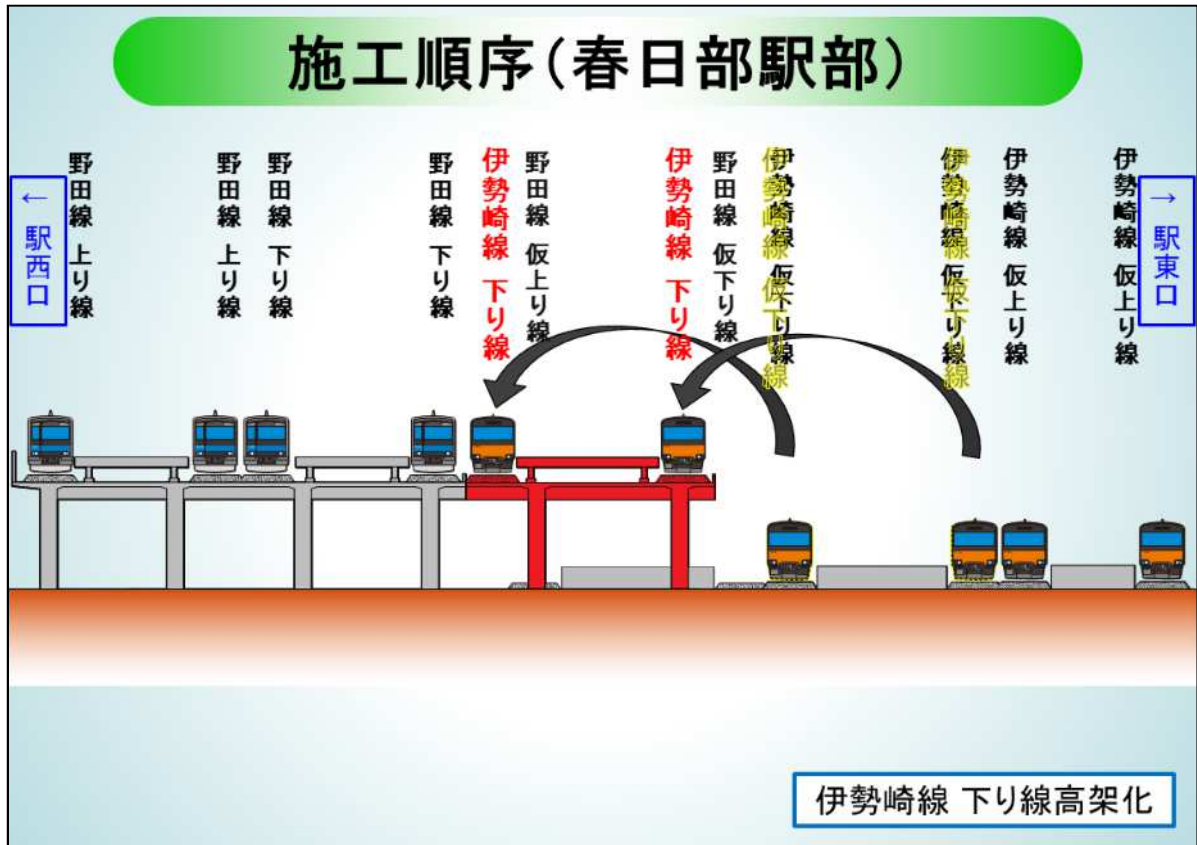
次に、伊勢崎線仮下り線をつくり、
伊勢崎線の下り線を移設します。



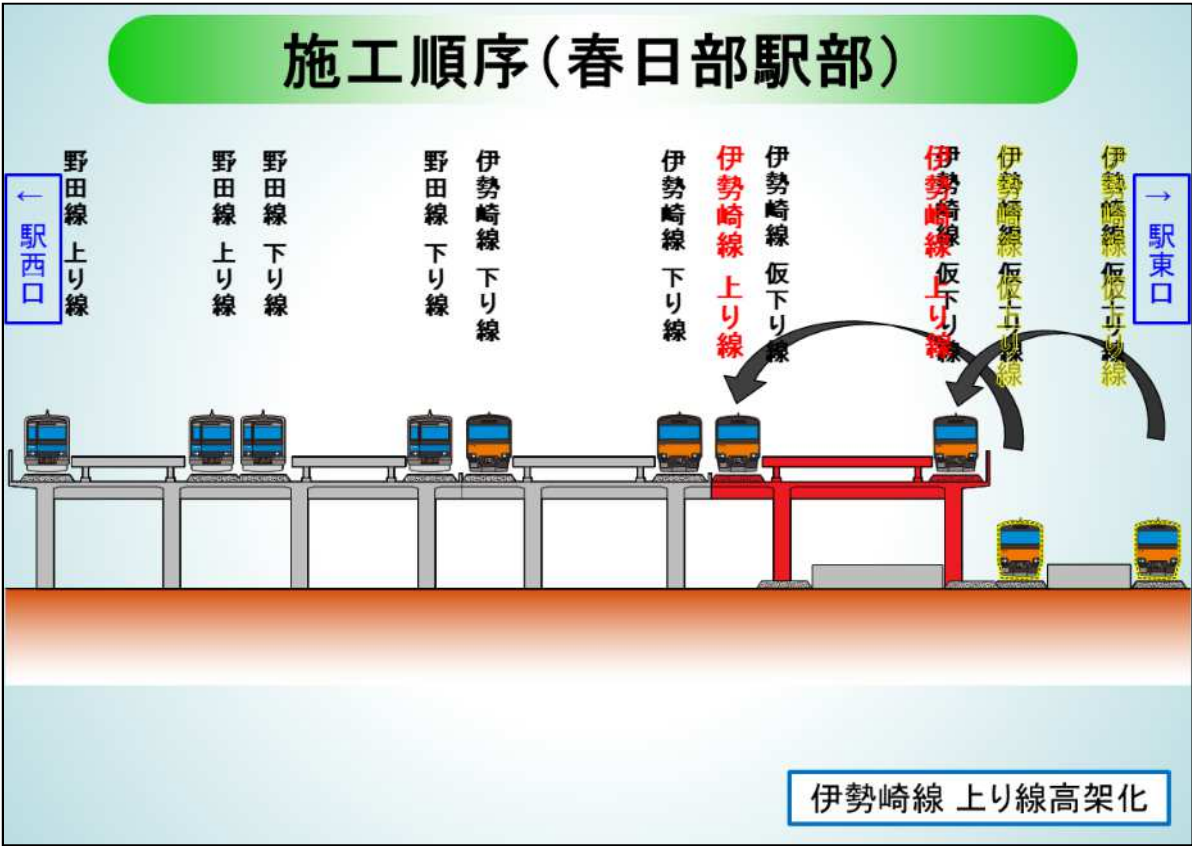
次に、野田線仮上下線をつくり、野田線の上下線を移設します。



次に、旧野田線の上下線を撤去した後、野田線高架橋をつくり、野田線上下線を高架化します。

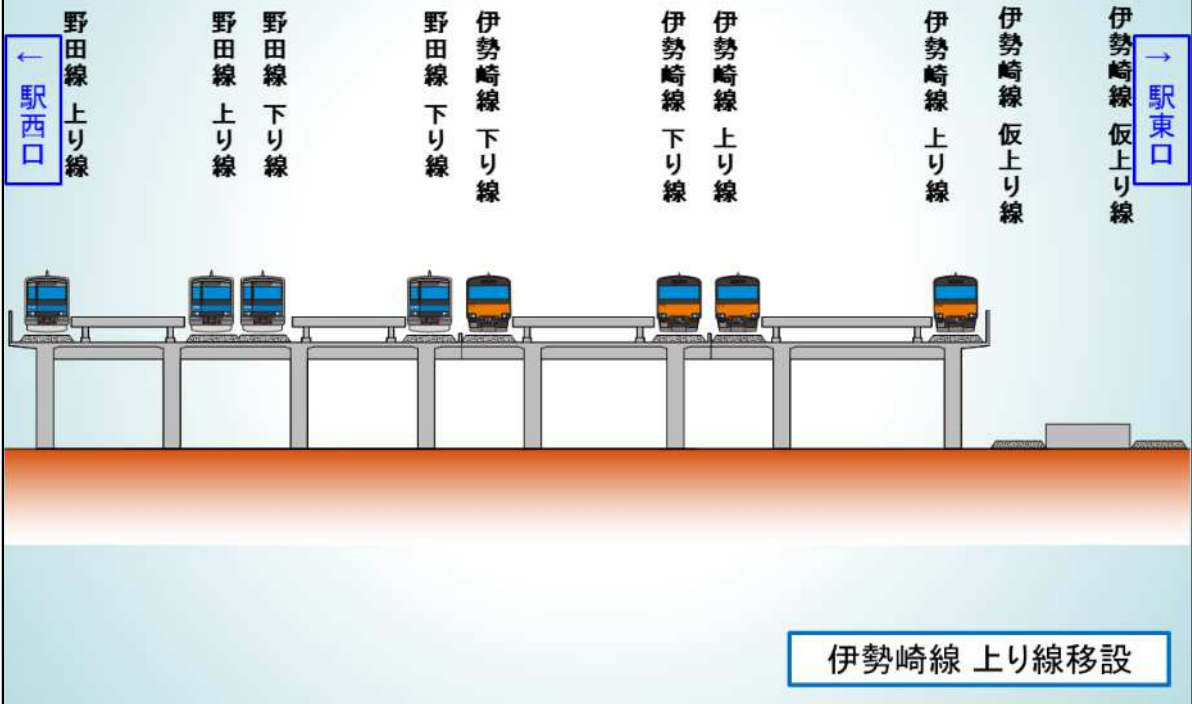


次に、野田線仮上下線を撤去した後、伊勢崎線下り線高架橋をつくり、伊勢崎線下り線を高架化します。



次に、伊勢崎線仮下り線を撤去した後、
 伊勢崎線上り線高架橋をつくり、
 伊勢崎線上り線を高架化します。

施工順序(春日部駅部)



最後に、伊勢崎線仮上り線を撤去します。

施工順序(東武伊勢崎線)

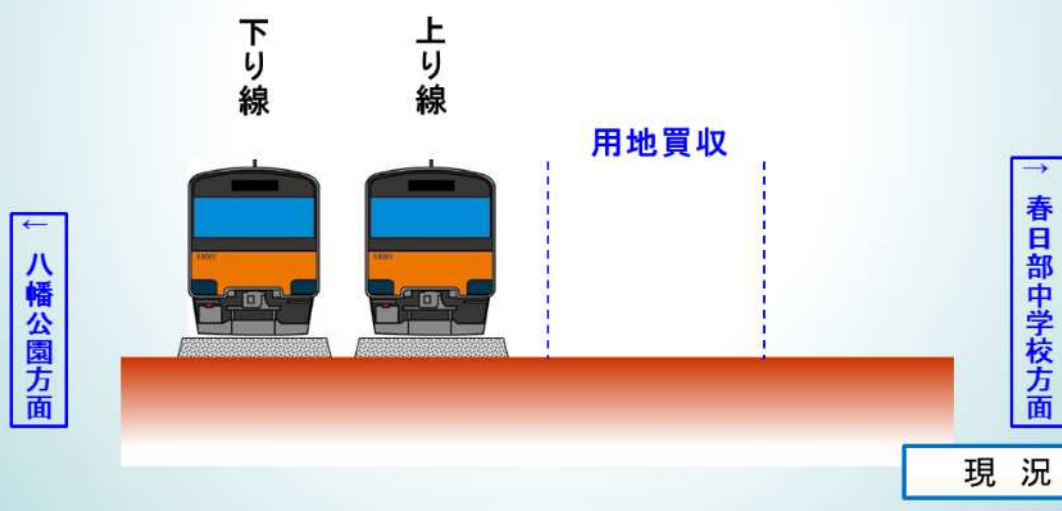


次に、

「東武伊勢崎線」の工事の進め方について、ご説明いたします。

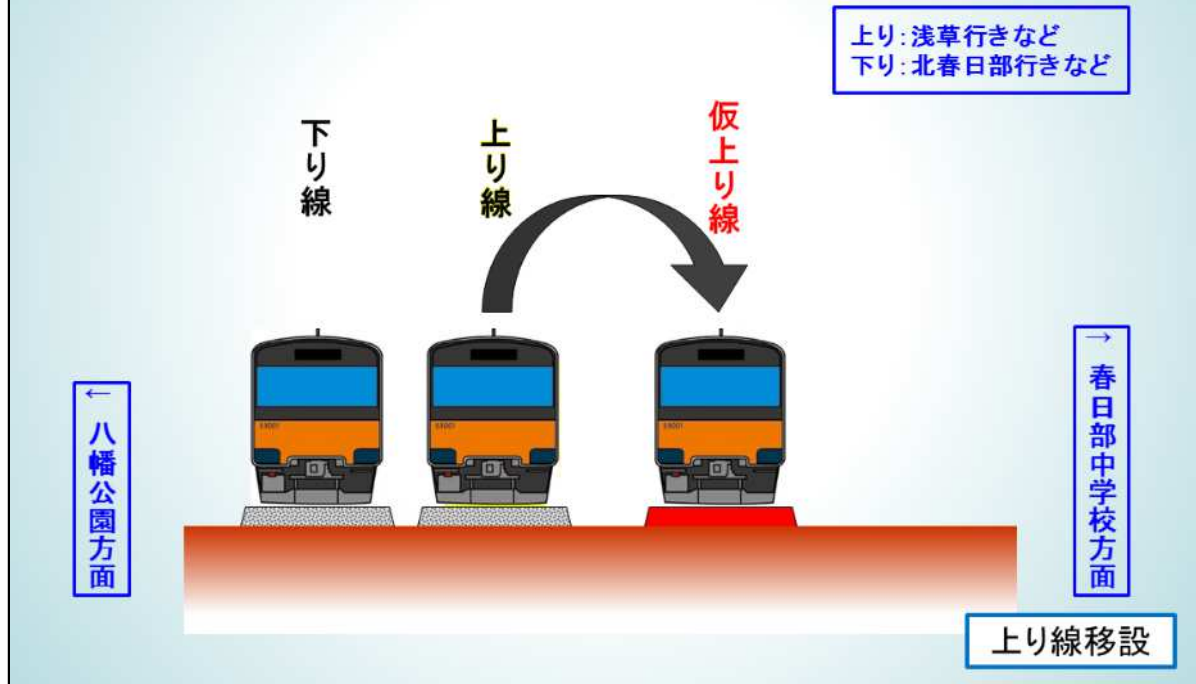
施工順序(東武伊勢崎線)

上り: 浅草行きなど
下り: 北春日部行きなど



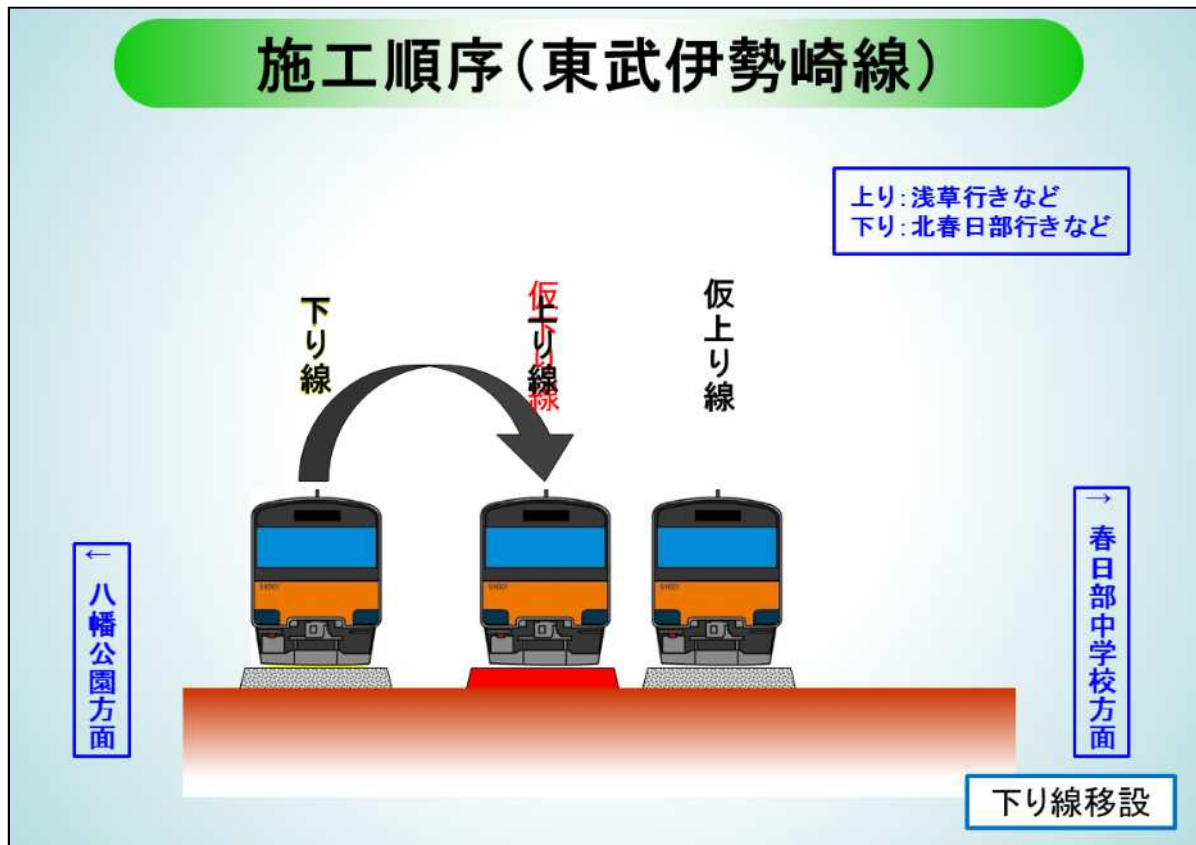
左側が八幡(はちまん)公園方面、右側が春日部中学校方面、です。
最初に、伊勢崎線の上り線側に、仮線の用地をお譲りいただきます。

施工順序(東武伊勢崎線)



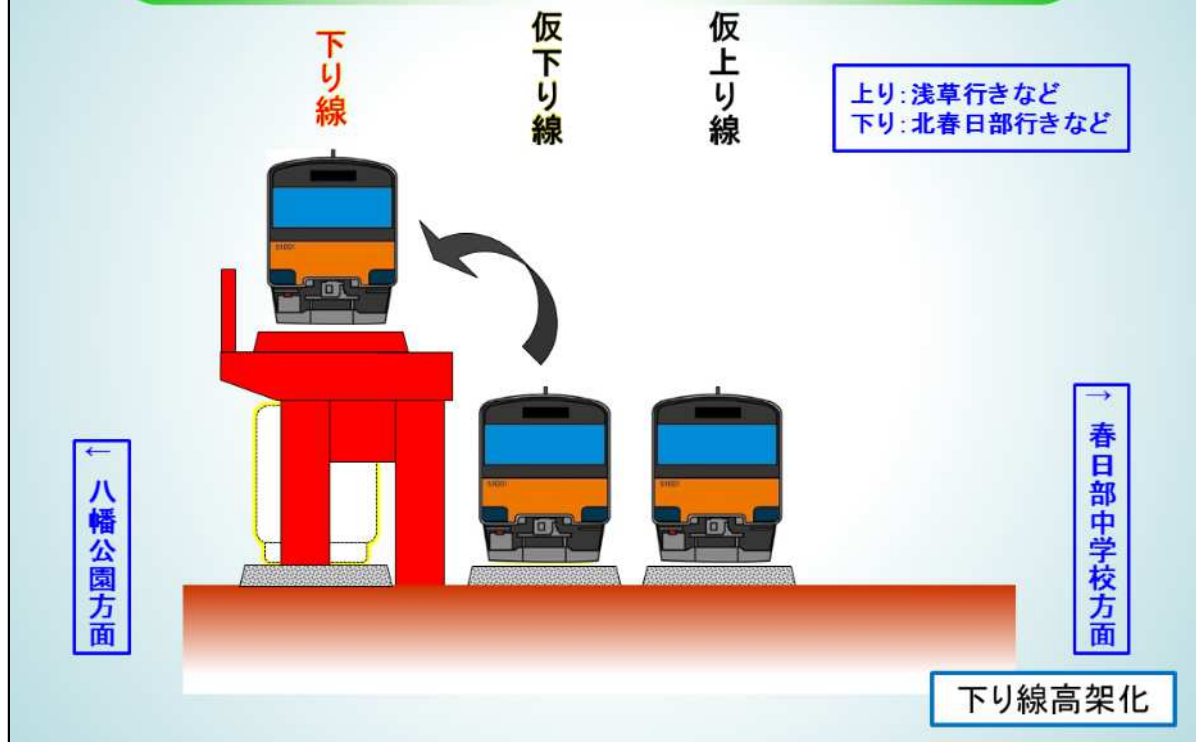
次に、仮上り線を整備し、上り線を移設します。

施工順序(東武伊勢崎線)



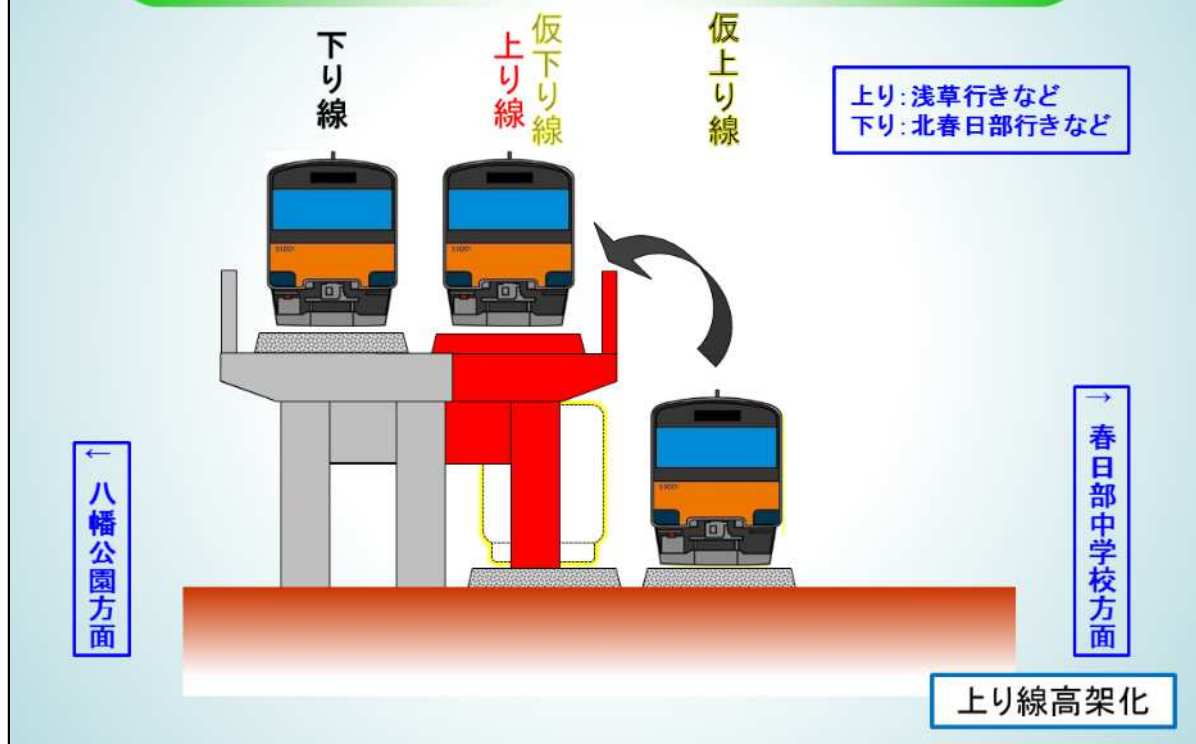
次に、旧上り線付近に、下り線を移設します。

施工順序(東武伊勢崎線)



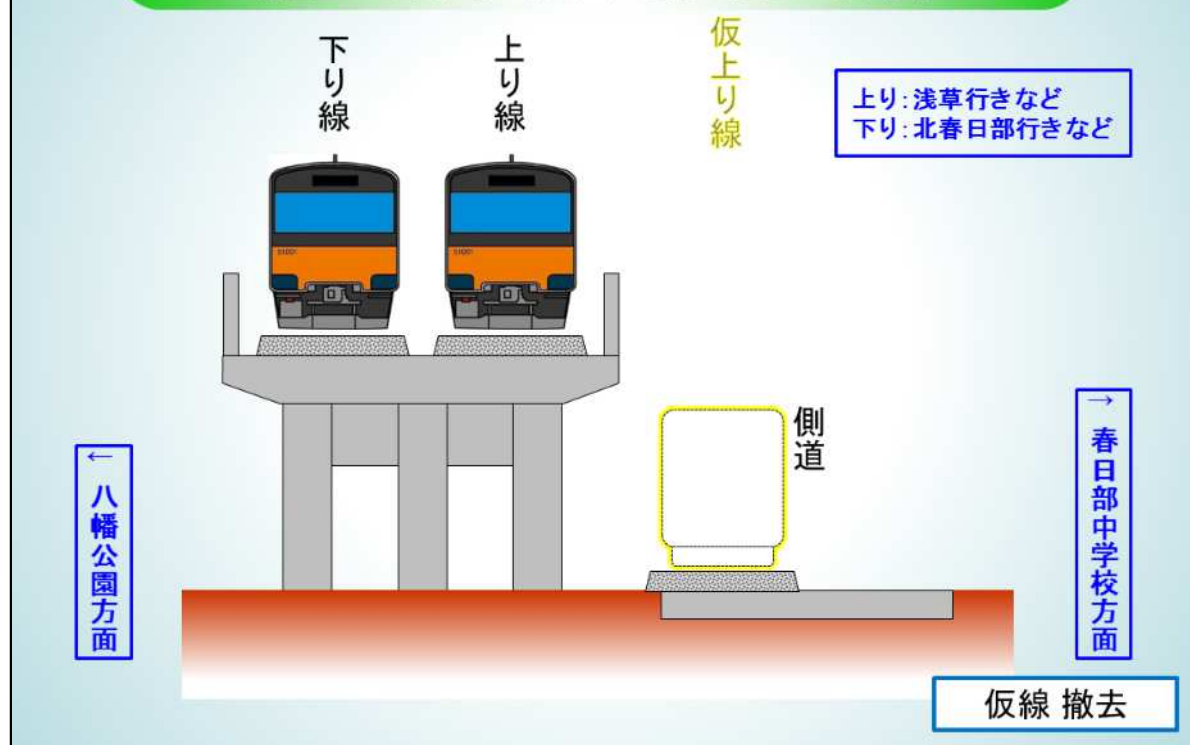
次に、旧下り線を撤去し、下り線高架橋をつくり、
下り線を高架化します。

施工順序(東武伊勢崎線)



次に、仮下り線を撤去し、上り線高架橋をつくり、上り線を高架化します。

施工順序(東武伊勢崎線)



最後に、仮上り線を撤去し、側道等(など)を整備します。

施工順序(東武野田線)

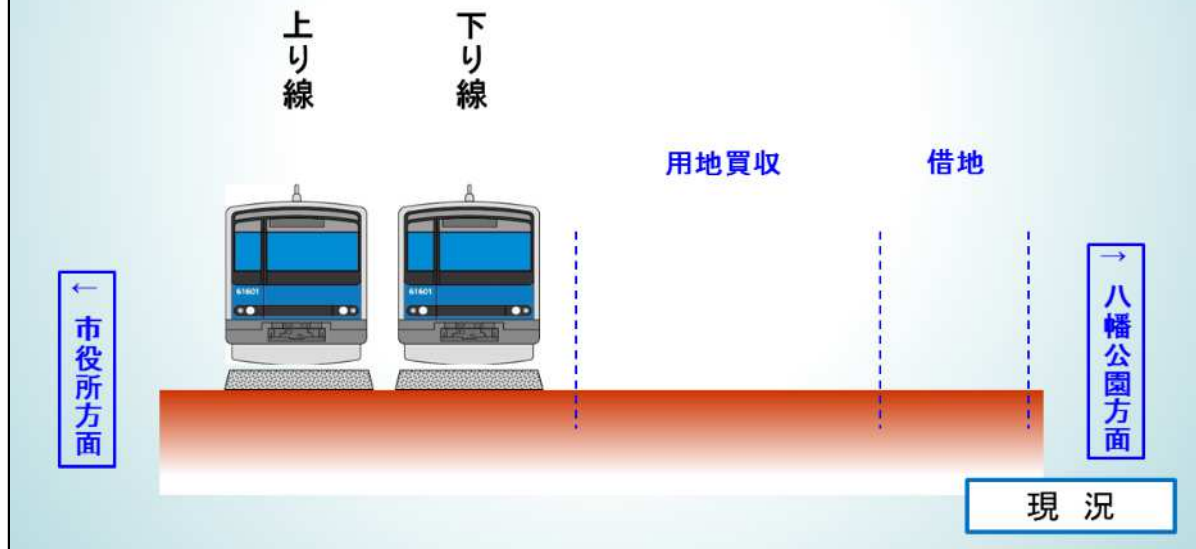


次に、

「東武野田線」の工事の進め方について、ご説明いたします。

施工順序(東武野田線)

上り:大宮行きなど
下り:春日部, 柏行きなど



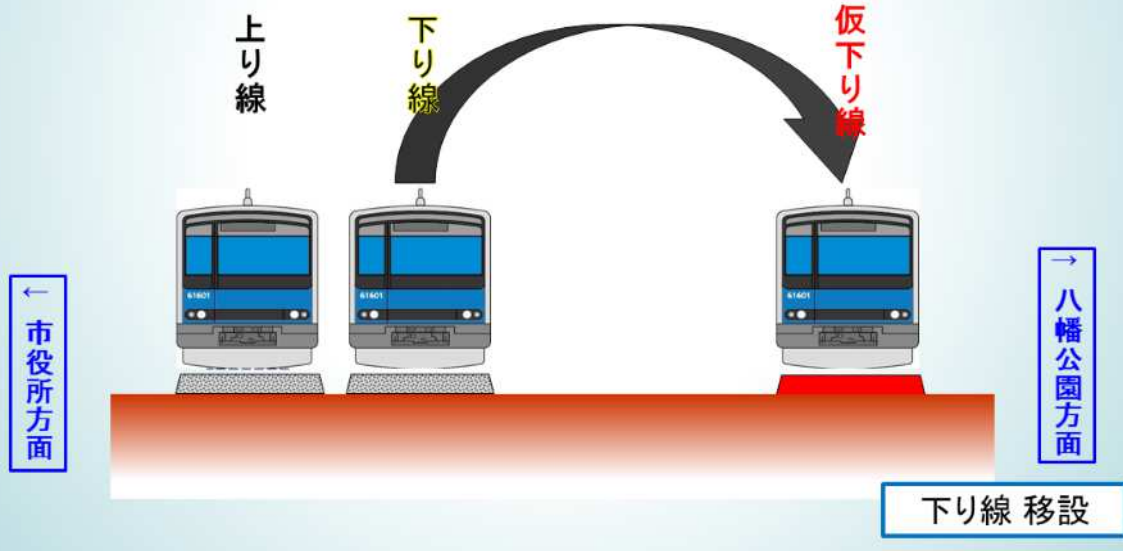
左側が市役所方面、右側が八幡公園方面です。

最初に、野田線の下り線側に、仮線の用地をお譲りいただきます。

場所によっては、一部借地させていただきます。

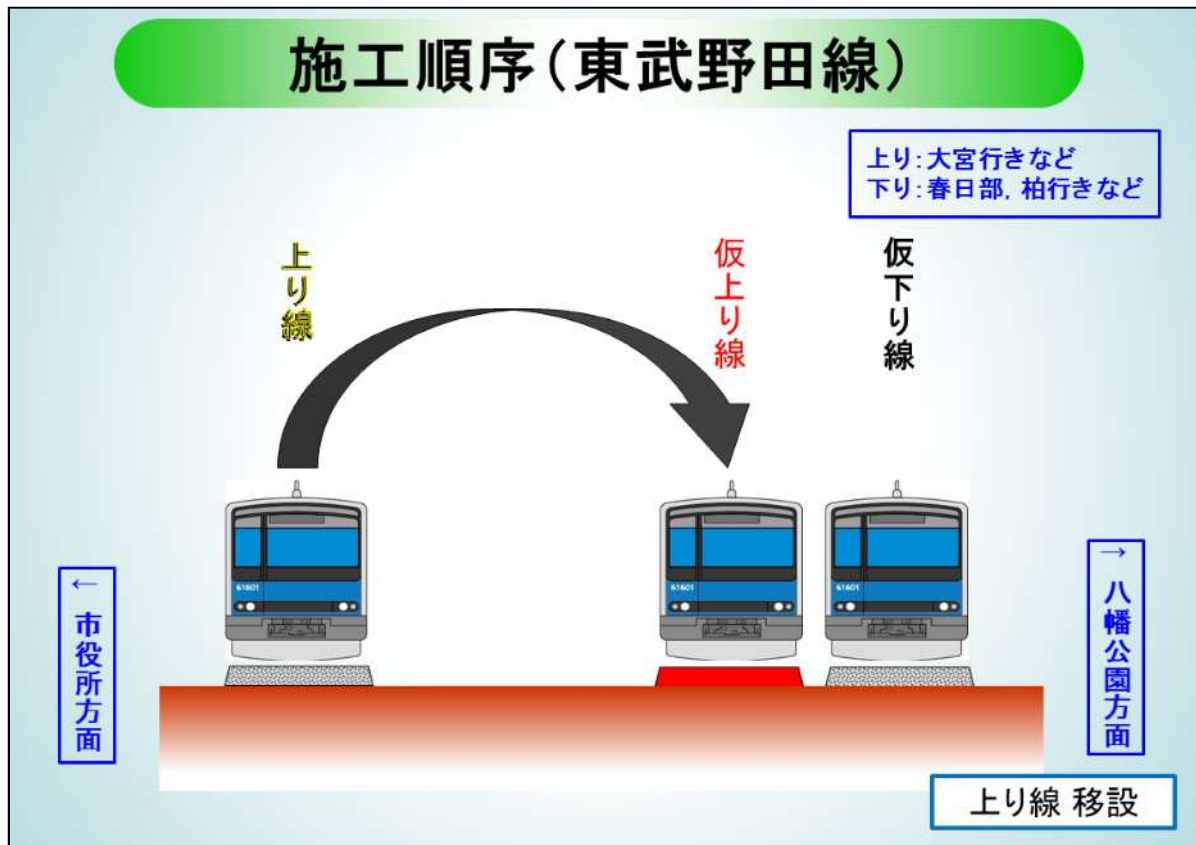
施工順序(東武野田線)

上り:大宮行きなど
下り:春日部, 柏行きなど



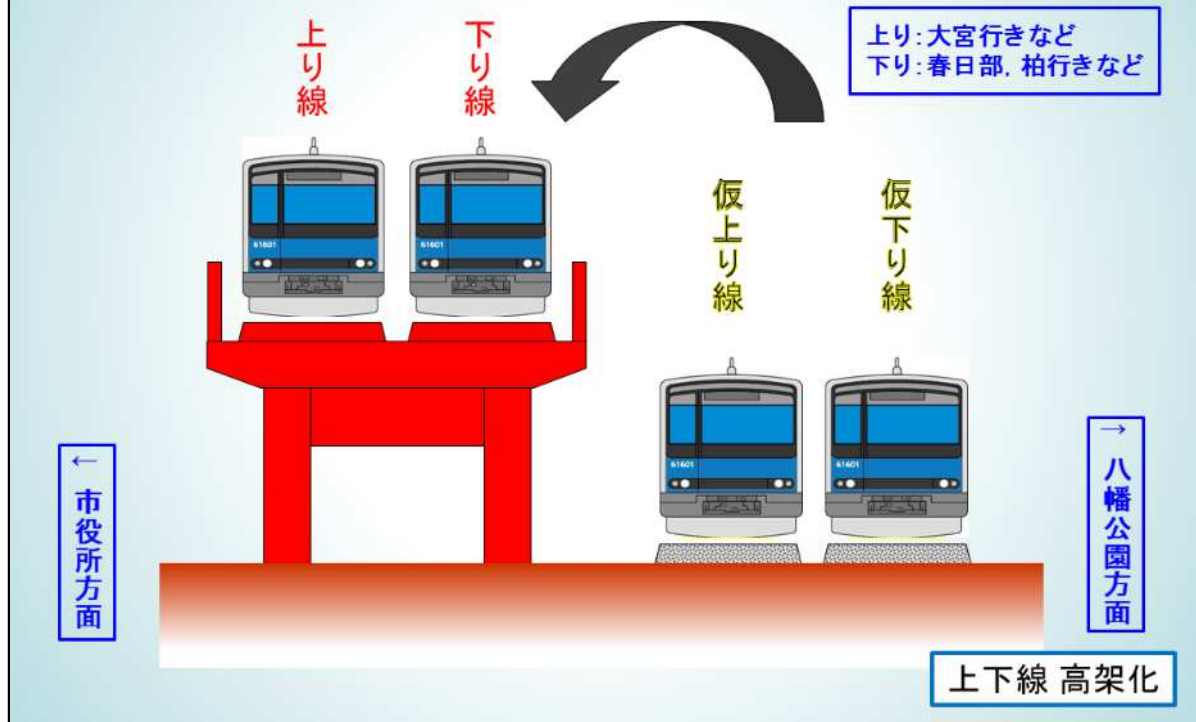
次に、仮下り線を整備し、下り線を移設した後、旧下り線を撤去します。

施工順序(東武野田線)



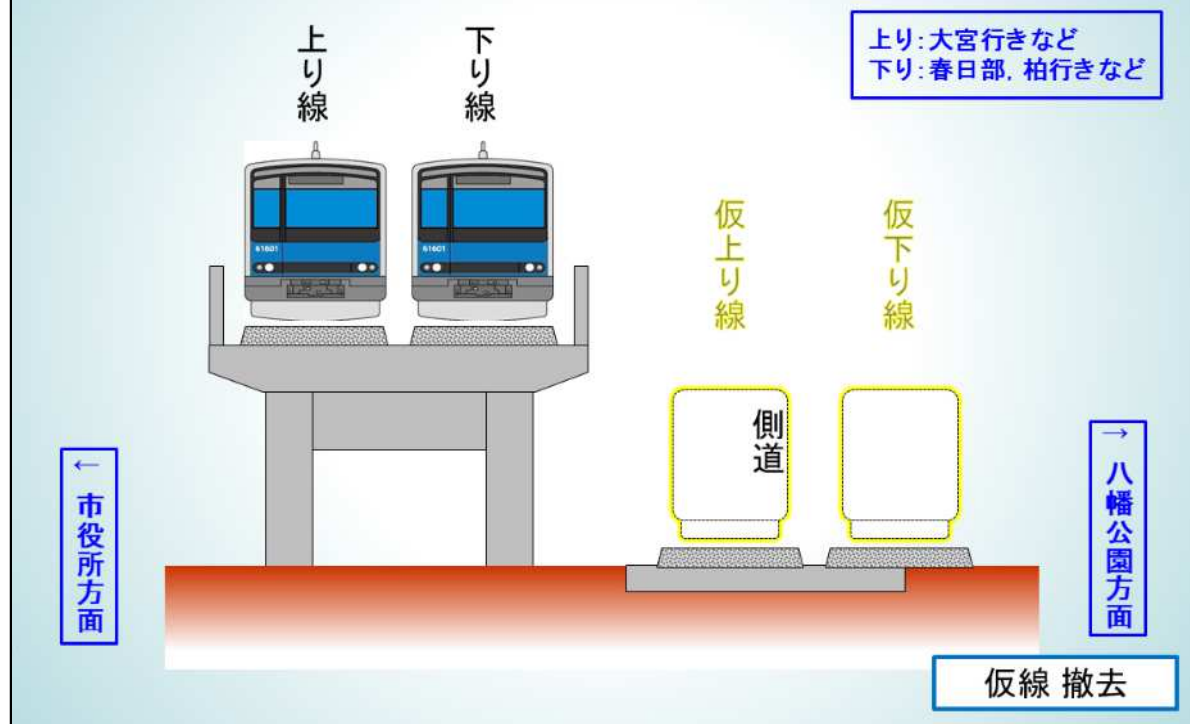
次に、仮上り線に、上り線を移設した後、
旧上り線を撤去します。

施工順序(東武野田線)



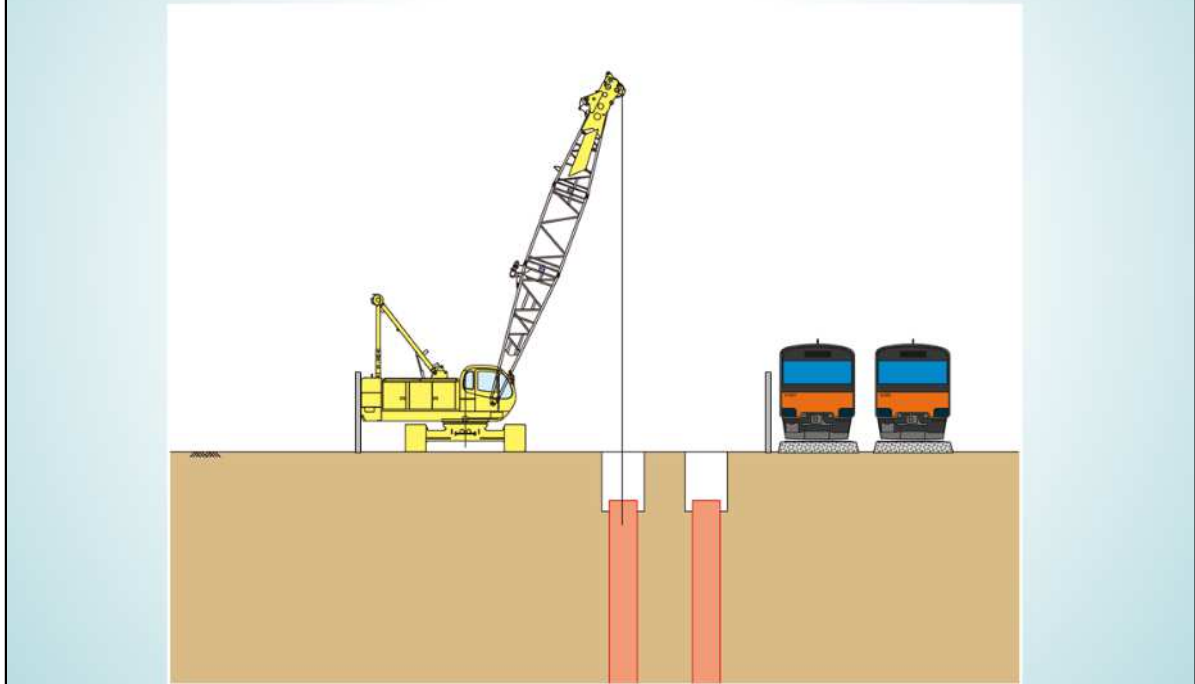
次に、上下線の高架橋をつくり、
上下線を高架化します。

施工順序(東武野田線)



最後に、仮上下線を撤去し、側道等(など)を整備します。

高架橋の施工（基礎杭工）

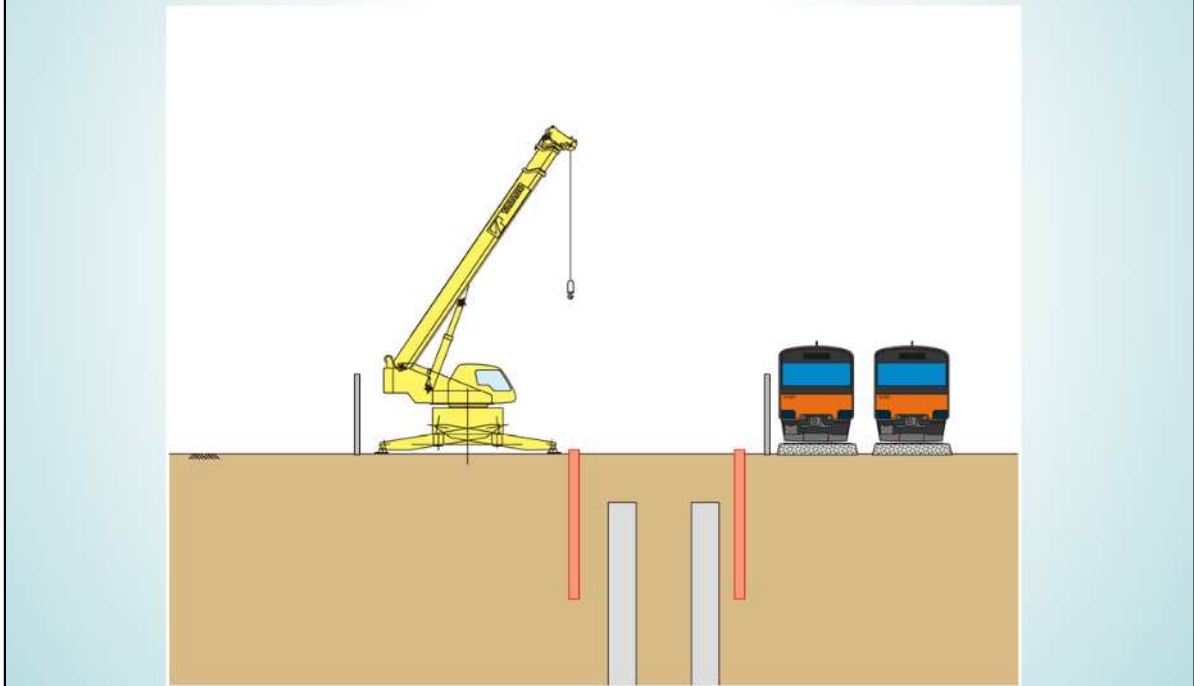


続いて、高架橋の施工方法について、ご説明いたします。

場所によって、施工方法は多少異なりますが、ここでは、標準的な方法についてご説明いたします。

はじめに、鉄筋コンクリート杭を施工します。

高架橋の施工(土留工)



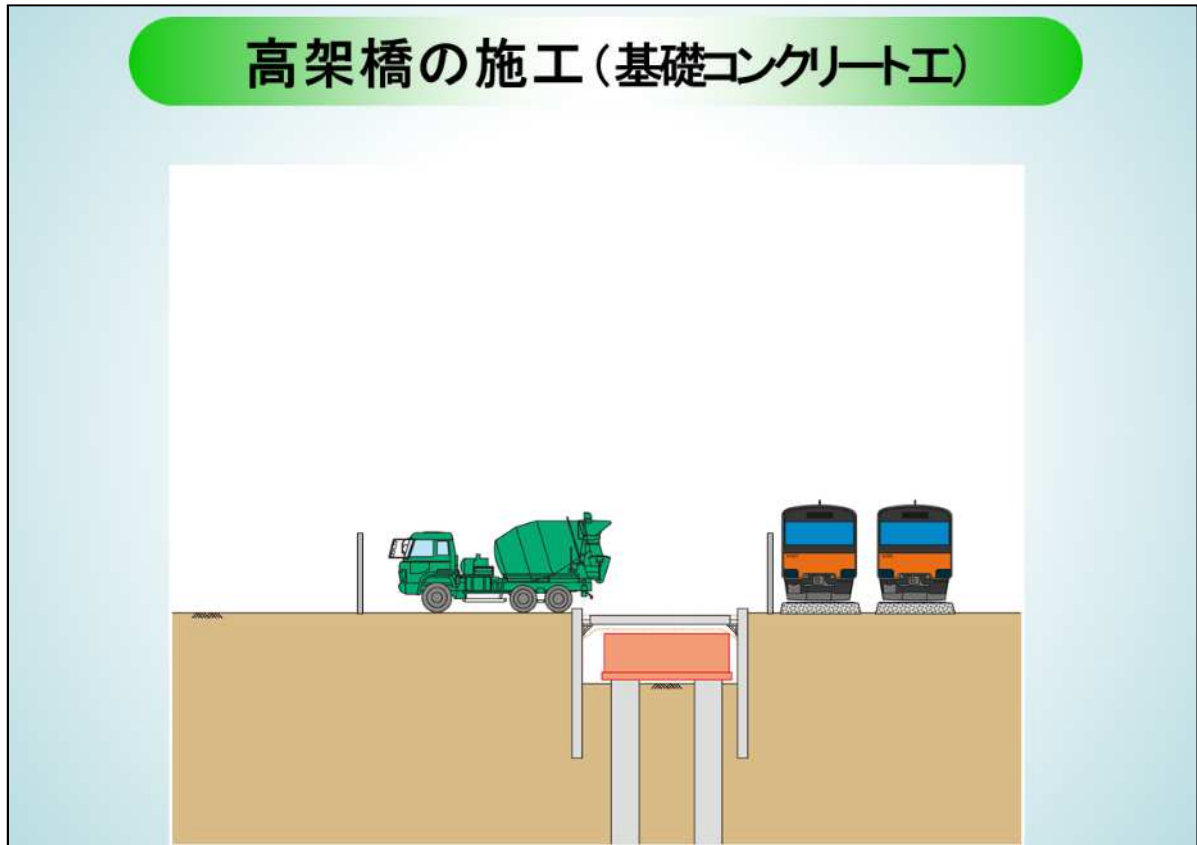
次に、地面を掘ったときに地盤が崩れないよう、土留めを設置します。

高架橋の施工（掘削工）



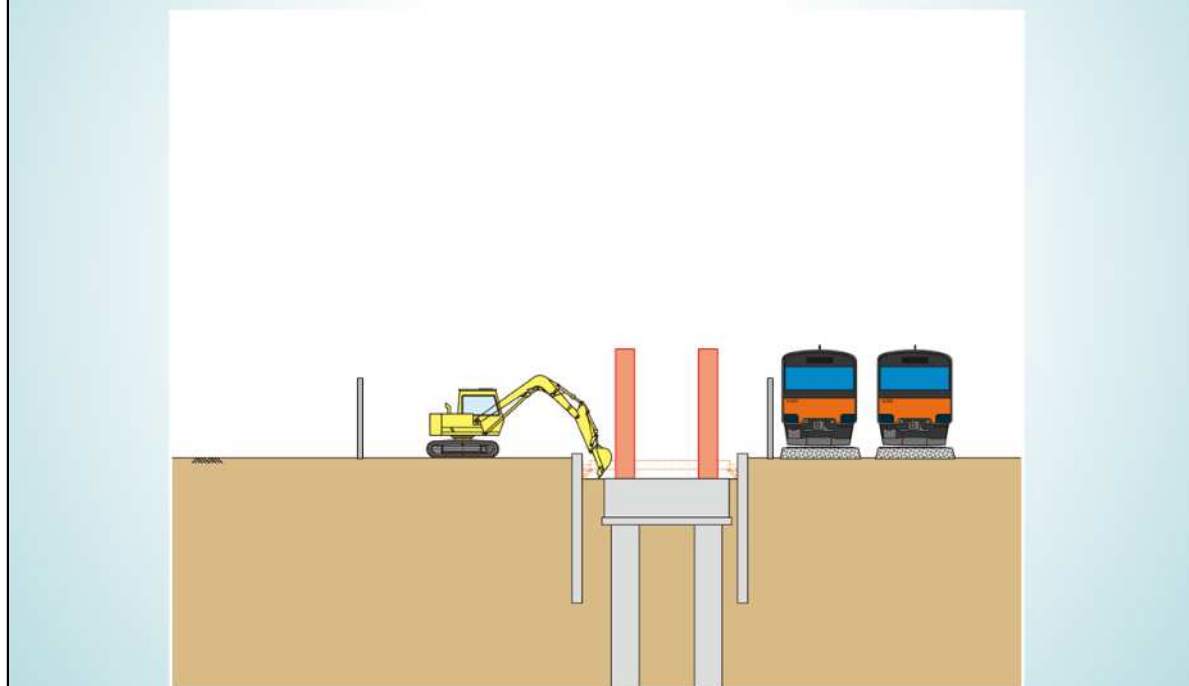
次に、土留めで囲まれたところを掘削します。

高架橋の施工(基礎コンクリート工)



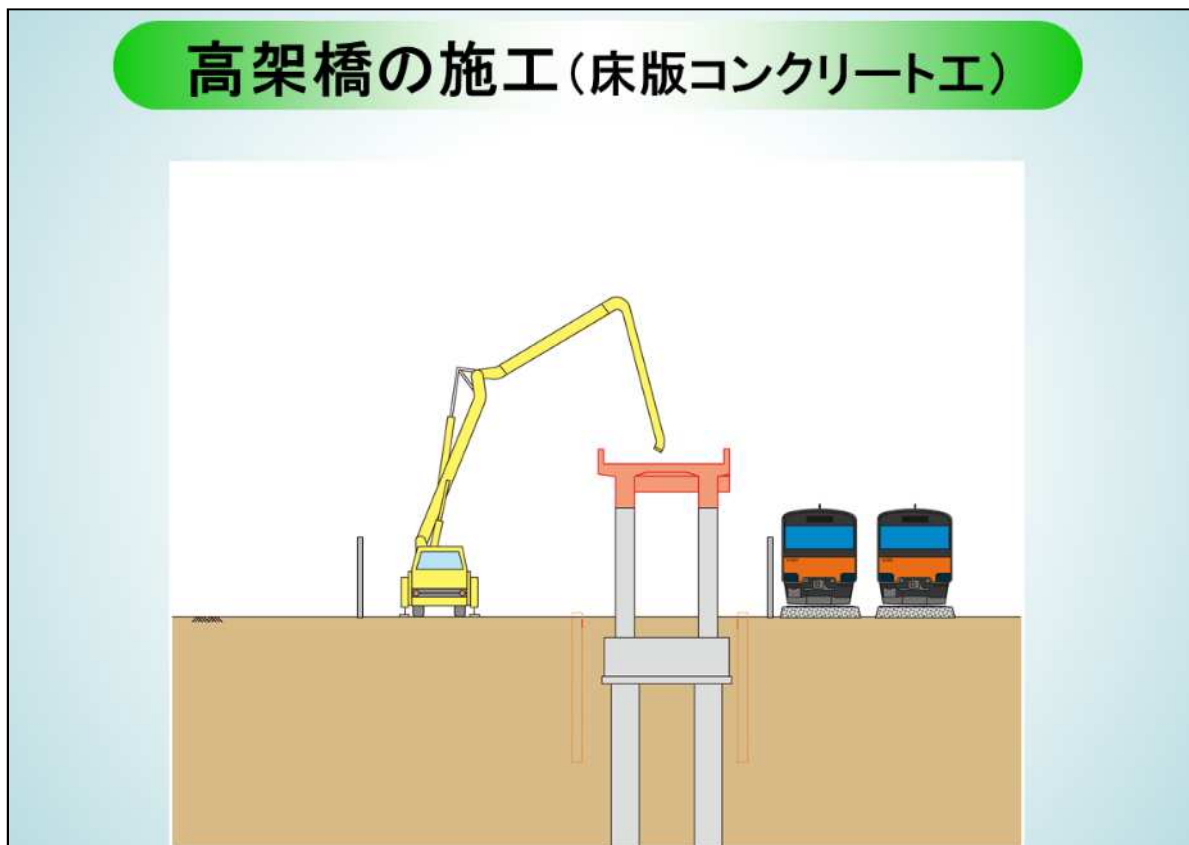
基礎杭の上に、鉄筋コンクリートの梁を施工します。

高架橋の施工(柱コンクリート工・埋戻し工)



梁の上に鉄筋コンクリートの柱を施工し、地面を埋め戻します。

高架橋の施工（床版コンクリート工）



柱の上に鉄筋コンクリートの床版を施工して、高架橋が完成します。

施工状況(基礎杭工)



次に施工状況の写真でございます。
これは、杭工事の状況です。

施工状況(土留工)



これは、土留め工事の状況です。

施工状況(掘削工)



これは、掘削工事の状況です。

施工状況(柱構築工)



これは、柱を構築している状況です。

施工状況(桁架設工)



これは、桁を設置している状況です。

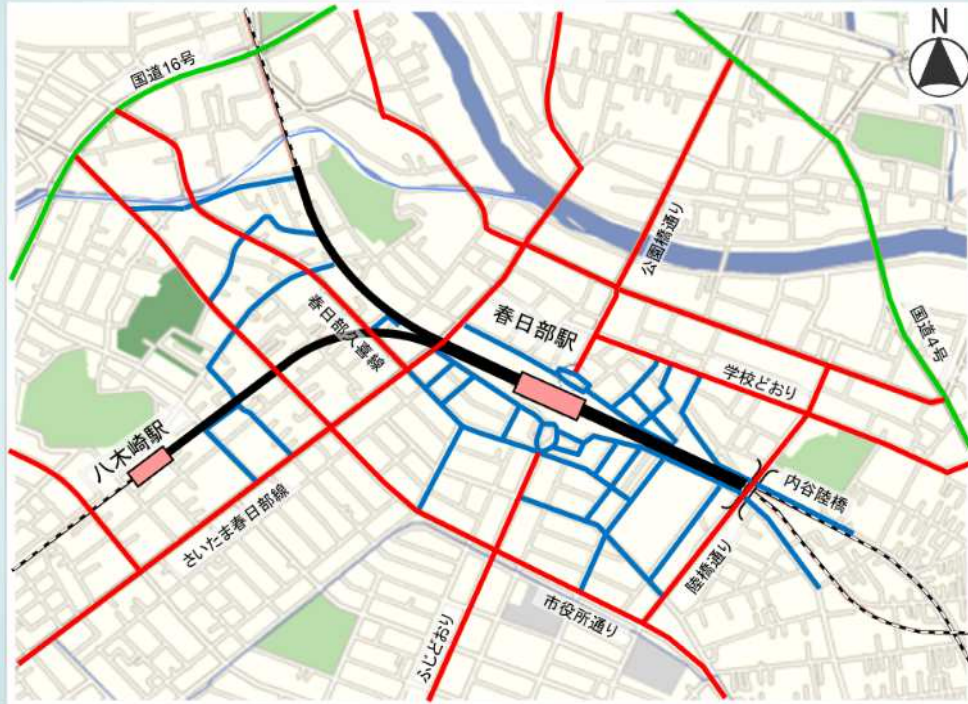
このように鉄道工事は、狭い作業スペースの工事が多いことや鉄道の終電車後にしかできない工事があり、時間的制約がございます。

ご理解のほどお願いいたします。

工事車両の通行

次に、工事車両の通行について、ご説明いたします。

工事車両の主なルート



工事車両の主なルートは緑色で示した、国道4号、16号、及び、赤色で示した、県道さいたま春日部線、春日部久喜線、ふじどおり、公園橋通り、学校どおり、市役所通り、陸橋通りのほか、ユリノキ通り等をメインルートとして通行させていただきます。

また、青色で示した道路についても、工事車両を通行させていただきたいと考えております。

これ以外の道路についても、工事施工上、やむを得ず通行させて頂く場合がございます。

周辺にお住いの皆様の安全には万全を期してまいりますので、ご理解のほどお願いいたします。

工事車両通行における留意点

- ① 関連法令の遵守や安全運転の徹底
- ② 交通安全の確保
- ③ 周辺道路環境の保全

工事車両は、関連法令の遵守や安全運転の徹底、交通安全の確保、周辺道路環境の保全に十分留意した上で通行させていただきます。

①関連法令の遵守や安全運転の徹底

法定速度

安全運転

路上待機禁止

アイドリングストップ

一つ目に、法定速度など関連法令を遵守することはもちろんのこと安全運転を徹底するほか、

工事車両が道路上に待機することがないように努めます。

また、車両の停止時にはアイドリングストップを徹底し、環境の保全にも努めます。

②交通安全の確保



歩行者の安全確保に努めます

2つ目に工事現場の出入り口はもとより、工事車両が通行する道路に交通誘導員を配置することで、

歩行者や一般車両との事故の防止を図ります。

また、朝の通学時間については工事車両の通行を制限いたします。

③周辺道路の環境の保全



工事車両の洗浄や出入り口付近の道路清掃を行います

3つ目に、周辺道路を汚さないよう、
工事車両の洗浄や出入り口付近の道路清掃を行います。

工事中の通行規制

次に、工事中の道路の通行規制について、ご説明いたします。

工事中の通行規制



工事に伴い、緑色で示した線路付近の道路では一時的に片側通行や全面通行止めとなる場合がございます。
また、10か所の各踏切についても、夜間全面通行止めとなる場合がございますので、ご理解、ご協力をお願いいたします。

工事を行う日と時間

次に工事を行う日と時間についてご説明いたします。

工事を行う日



月

火

水

木

金

土



日曜日は原則として工事を行いません

工事を行う日は、祝日を含めた月曜日から土曜日までとし、
日曜日は原則として工事を行いません。

ただし、作業内容によっては、やむを得ず、日曜日にも工事を行わせて頂く場合がございますので、

ご理解、ご協力をお願いいたします。

工事を行う時間



昼間 午前8時～午後6時

工事を行う時間は、昼間は、原則として、午前8時から午後6時の間ですが、工事の内容によっては、この時間以外にも作業する場合がございます。

工事を行う時間



夜間 午後10時～午前6時

夜間に工事を行う場合は、原則として、午後10時から午前6時の間です。

夜間工事の内容

線路内工事

線路の近くで行う工事

道路の通行を規制して行う工事



なお、線路内や
線路の近くで行う工事、
道路の通行を規制して行う工事は夜間工事とさせていただきます。

工事に関するお知らせ

ご近所の皆様へ

月/日	曜	作業工程	
5/6	月	鉄骨組立工事	
7	火	型枠工事	鉄骨組立工事
8	水	同上	
9	木	コンクリート打設	型枠工事
10	金	同上	
11	土	同上	
12	日	全 休	

+ 安全最優先で作業をしております

連絡先 ☎ _____

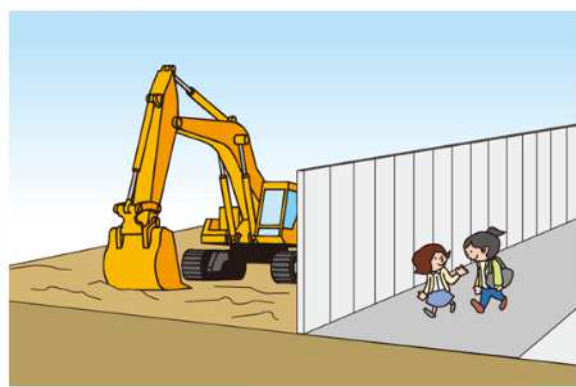
現場付近の広報看板等でお知らせします

日曜日および夜間に工事を行うときは、事前にチラシや広報看板等で周辺にお住まいの皆様にお知らせいたします。

騒音・振動への対策

次に、騒音・振動への対策についてご説明いたします。

仮囲い



工事中は仮囲いを
設置します



工事区間には、工事中の騒音の低減を図るために、工事区域との境界付近に高さ約3mの仮囲いを設置いたします。

騒音・振動対策



低騒音・低振動対応型の機械を使用することにより、
騒音・振動を低減するように努めます

また、低騒音・低振動対応型の機械を使用することにより、騒音・振動を低減するように努めます。

2021年度工事について

次に、2021年度に予定している工事についてご説明いたします。

2021年度工事について

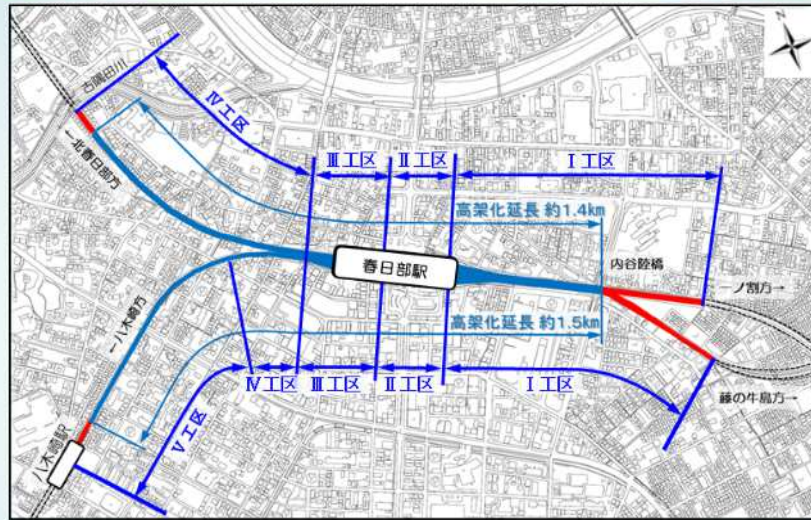


2021年度においては、家屋事前調査を行ったのち、仮囲い等の準備工事、春日部駅東側支障建物の解体工事、東口仮駅舎工事などに着手する予定です。

担当する施工会社について

次に、担当する施工会社についてご説明いたします。

担当する施工会社



- I 工区 大林組・東武谷内田建設JV
- II 工区 鹿島建設・東武谷内田建設・鉄建建設・東鉄工業JV
- III 工区 大成建設・東武建設JV
- IV 工区 前田建設・河本工業JV
- V 工区 東急建設・東武建設JV

内谷陸橋付近から富士見町地下道付近までの Ⅰ工区を担当しますのは、大林組・東武谷内田建設JVでございます。

春日部駅部南側の Ⅱ工区を担当しますのは、鹿島建設・東武谷内田建設・鉄建建設・東鉄工業JVでございます。

春日部駅部北側の Ⅲ工区を担当しますのは、大成建設・東武建設JVでございます。

伊勢崎線第124号踏切道付近から古隅田川までの Ⅳ工区を担当しますのは、前田建設・河本工業JVでございます。

野田線第89号踏切道付近から八木崎駅までの Ⅴ工区を担当しますのは、東急建設・東武建設JVでございます。

工事の実施にあたって

周辺にお住まいの皆様に、極力
ご不便をおかけしないように、
細心の注意を払い施工します。



工事の実施にあたっては、周辺にお住まいの皆様に、極力ご不便をお掛けしないように、細心の注意をはらい、施工いたしますので、なにとぞご理解とご協力をお願いいたします。

春日部駅付近連続立体交差事業の概要

1. 春日部駅付近連続立体交差事業の概要

2. 工事の概要

3. 家屋調査

最後に、家屋調査について、ご説明いたします。

家屋調査

家屋事前調査



工事着手



工事完了



家屋事後調査



まず、家屋調査の流れについてご説明いたします。

工事を始める前にお宅にお伺いし、家屋の状態を調査した後に、工事着手いたします。

工事完了後、家屋の事後調査を実施し、万一、工事により家屋の状態に影響が生じた場合は、因果関係を確認した上で、適切な対応をいたします。

家屋調査の範囲



家屋調査は工事現場近傍のお住まいを対象とさせていただきます。

対象となるお宅につきましては、担当する施工会社よりご案内を申し上げます。

家屋事前調査の目的



工事による家屋への影響の有無を正確に判断する資料を得るため、家屋の現在の状態を把握するものです。

次に、家屋事前調査の目的についてご説明いたします。

本調査は、工事による家屋への影響の有無を正確に判断する資料を得るため、家屋の現在の状態を把握するものです。

家屋事前調査の内容



- ① 家屋全般（外観や間取りなど）
- ② 建物内部（柱や床の傾斜、内壁の亀裂など）
- ③ 建物外部（傾斜、外壁の亀裂など）

について、写真やスケッチなどで記録します。

家屋事前調査の内容についてご説明いたします。

家屋調査は、 家屋全般の外観や間取りなど、
建物内部の柱や床の傾斜、内壁の亀裂など、
建物外部の傾斜、外壁の亀裂などを調査し、
写真やスケッチ等で記録いたします。

家屋事前調査の時期



家屋事前調査は2021年8月以降実施する
予定です。

調査の日程等については個別に調整させて
いただきます。

家屋事前調査の時期につきましては、
2021年の8月以降に実施予定です。
調査の日程等については、個別に調整させていただきます。
ご多用中恐れ入りますが調査にご協力をお願いいたします。

問い合わせ先

●埼玉県 鉄道高架建設事務所 ※用地買収、事業全般に関すること
住所 〒344-0067 埼玉県春日部市中央6-7-2
市役所第二別館二階
電話 048(812)4670

●春日部市 都市整備部 鉄道高架整備課 ※まちづくり、市の事業に関すること
住所 〒344-8577 埼玉県春日部市中央6-2
電話 048(736)1111

●東武鉄道株式会社 鉄道事業本部 改良工事事部 ※鉄道工事に関すること
住所 〒131-8522 東京都墨田区押上2-18-12
電話 03(5962)2484

説明をさせていただく内容は以上でございます。

説明内容でご不明な点や気になる点がございましたら、こちらのスライドに記載させていただいております、

埼玉県 鉄道高架建設事務所 または 春日部市 都市整備部 鉄道高架整備課
もしくは 東武鉄道株式会社 鉄道事業本部 改良工事事部まで ご連絡くださいますようお願いいたします。

皆様方の御協力を
お願いいたします

埼 玉 県
春 日 部 市
東武鉄道株式会社

今後とも、皆様のご理解とご協力をいただきますようよろしくお願い申し上げます。
ご視聴いただきありがとうございました。